

海口新海港综合交通枢纽站项目建设进入收尾阶段，更多亮点提前看——

进港更快速 换乘更便捷

■ 本报记者 曹马志 通讯员 潘彤彤

琼州海峡南岸，蓝天接碧海，进入建设收尾阶段的海口新海港综合交通枢纽站项目形如鲲鹏展翅，蔚为壮观。

历时近3年建设，占地超93万平方米，这个建成后将成为全国最大港口客运综合枢纽的项目，将给过海旅客、车辆带来哪些便利？节约多少时间？8月8日，带着这些问题，海南日报记者走进该项目现场，一探究竟。

建设旅客出港“无感查验”通道16条

“没开车的旅客，要从海口新海港东北角的客运服务楼过安检、查验船票，再乘摆渡车上船，如碰到进出岛车辆多，还得在路上堵好一会。”因经商需要，海口市民王建华每年都过海10余次，对于新海港目前的过海流程，他直言有些闹心。

这样的“人在囧途”，将随着新海港综合交通枢纽站项目的投用而划上句号，取而代之的是全新的过海体验——

记者实地探访发现，该项目已新建6个廊桥，一头连接着轮船，另一头连接着港口全新的综合交通枢纽大楼。项目启用后，旅客过海可以从凉爽的大楼内部出发，通过走廊架直达船上，遮阳又避雨。

“就像在机场一样，过廊桥上轮船，很方便。”海口新海轮渡有限公司综合办公室主任陈明伦说，每个廊桥服务2个泊位，项目总共覆盖港口12个轮船泊位，可同时保障2000多名旅客快速登船。此外，该项目建

设旅客出港“无感查验”通道16条，单人通关时间仅为12秒，着力实现“无感”通行，有感便利。

进出港口新通道拓至百米宽

要想驾车进入新海港，须从海口滨海大道拐进新海大道。这条长936米的道路，用隔离护栏设置了三条通道，一条是货车和小车混用的出港通道，另外两条分别是进港的货车通道、小车通道。

“由于进港通道少，碰到过海高峰期，车辆经常排起长队，不仅挤满新海大道，有时甚至会占用滨海大道相当长的路段。”常年走新海港的货车司机刘岩说。

不少老司机常把进新海港的过程，形象地称为“钻漏斗”。不久后，这个用了多年的“漏斗”将成为过去式，取而代之的是联排超级大通道——进出港口必经之路，从30米宽的新海大道，变成百米宽的新通道。

“海口新海港综合交通枢纽站工程建成后，车辆跨海通行的查验服务和进出港体验将有巨大提升。”陈明伦介绍，该工程将建成全新的客运“一站式”出港查验通道16条（其中预留通道4条），单车通关时间仅为50秒。

将实现多种交通方式一站式“零换乘”

记者从省交通运输厅了解到，琼州海峡轮渡承担着全省90%以上生活物资、100%过海车辆的运输。其



近日，航拍海口新海港综合交通枢纽站项目工地。本报记者 李天平 摄

中，新海港是琼州海峡轮渡运输的核心通道，为全省最大客滚运输港口。2022年，该港口过海车、客流量分别为241.32万辆次、687.39万人次，分别占全岛轮渡总量65%、58%。

新海港发展亦有隐忧。在业内人士看来，目前，新海港在区域交通系统中更多体现的是网络的端点而非枢纽，现有客滚码头专业化程度较低、服务功能单一、通行能力不足，特别是滚装功能与各种运输方式相互联动性不够，给客货中转带来了极大不便。

这一痛点也得到针对性破解——

在港口换乘方面，新海港综合交

通枢纽站项目汇聚了出租、公交、城际汽运、汽车租赁等功能，并规划预留了地铁站接口，改变港口换乘方式效率低的现状，将实现多种交通方式一站式“零换乘”。

在对外交通方面，该项目新建了GTC（综合交通枢纽），配套建设高架桥、停车楼等服务设施，届时通过G15沈海高速公路海口段与海秀快速路、椰海大道、绕城高速等海口三大交通干线相连接，并衔接环岛高速公路网，实现疏港交通与城市交通有效

隔离，大幅提升进出岛客流物流的通

行效率。

“项目启用后，新海港的通行承载能力可达到每年通过旅客3500万人次、车辆560万辆次。”省交通运输厅水运处相关负责人介绍，着眼全岛封关运作需要，海南将以海口新海港综合交通枢纽工程作为二线口岸查验载体，基于信用和大数据分析，充分运用现代科技设备，实现“一机多屏、数据共享、业务协同、高效集约”，达到“一次申报、一次查验、一站通关”，切实满足高水平自由贸易港监管需求。

（本报海口8月8日讯）



西秀公园 绿意盎然

8月5日，坐落于海口西海岸南片区的城市生态综合公园——西秀公园绿意盎然，美景如画。

据了解，该公园启用后已成为海口持续改善人居环境、完善城市功能、提升城市品质的新地标，也是展示海口自然生态之美、城市人文之美、开放自信之美的新名片。

本报记者 张茂 摄

临高金牌港开发区
营商环境持续优化
送服务上门
为企业跑腿

本报临城8月8日电（记者贾磊 通讯员王连）近日，临高县新引进的鸿德装配式生产基地一期项目正在加紧施工。金牌港鸿德装配式生产基地是装配式蒸压加气混凝土板材生产研发培训基地项目，项目总投资约3.56亿元。该项目建成达产后，可年产50万立方蒸压加气混凝土板材，项目年产值约5.04亿元，年缴纳税金约2520万元。

“每当我们提出一些需求，园区‘跑腿办’的工作人员都会上门服务，帮我们积极协调、处理。”鸿德装配式生产基地相关负责人任江宏说。

近年来，临高县积极推进路网、水电等基础设施建设，越来越多的优质新型建筑产业项目和企业进驻金牌港开发区。当年拿地、当年开工，当年竣工投产已经成为金牌开发区的普遍现象，新型建筑产业集聚效益越发明显。

据了解，目前，金牌港开发区已签约进驻企业32家，其中新型建筑企业25家、游艇制造企业5家、新能源企业2家。2023年目标新增招商落地项目15个，1月—7月已新增签约入园企业11家，新增摘地项目9个，已出让土地686亩，实现了时间过半任务过半的目标。

儋州新英湾办事处做好服务工作 5天清表腾地40亩 企业拿地即开工

本报洋浦8月8日电（记者林书喜 特约记者刘畅 通讯员周秋燕）近日，儋州市新英湾办事处新都社区搬迁工作组调配人员和机械设备，仅用5天时间就完成麦吉恩高端微创手术医疗器械制造项目40亩清表工作，实现“土地等项目”，企业“拿地即开工”。

由海南昊凡特医疗科技有限公司投资2亿元建设的麦吉恩高端外

科手术吻合器医疗器械项目位于洋浦经济开发区庆洋路，于今年4月23日正式签约，将建设年产80万套高端外科手术吻合器及系列迭代产品生产工厂和配套设施，主要产品为42.5万套腔镜吻合器、16.2万套管型吻合器、10万套线性切割类吻合器及11.8万套相关产品和配件。该项目的落地，将进一步扩大企业的生产规模和市场份额，推动海南自贸港健康

产业的发展。

麦吉恩高端微创手术医疗器械制造项目投产后，将为国内外医疗机构提供高品质的吻合器产品，满足患者的需求，促进医疗事业的发展。

“项目建设将充分利用洋浦的区位优势和政策支持，打造一个高效、智能化的生产基地。”该项目现场负

责人蔡雨田说。儋州市新英湾办事处有关负责人介绍，在接到麦吉恩医疗器械项目清表工作任务后，新英湾办事处组建工作专班，及时跟村民沟通，做好政策讲解等工作，及时调配人员和机械设备进场施工，连续奋战5天时间，对项目内的青苗、树木、构筑物等地面附着物进行清表等工作，提前2天将净地移交给项目施工方，为项目按时开工创造了良好条件。

原海南省国土资源厅党组书记、厅长陈健春严重违纪违法被开除党籍

本报海口8月8日讯（记者袁宇）8月8日，海南日报记者获悉，日前，经海南省委批准，海南省纪委监委对原海南省国土资源厅党组书记、厅长陈健春严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，陈健春违反政治纪律和政治规矩，为自己捞取政治资本；无视中央八项规定精神和廉洁纪律，违规收受礼品，接受可能影响公正执行公务的宴请；违反组织纪律，不按规定报告个人有关事项，违规选拔任用干部；违反生活纪律，腐化堕落，家风不正，对家人失管失教。利用职务便利在工程项目承揽、土地出让等方面为他人谋取利益，并非法收受巨额财物。

陈健春丧失理想信念，背弃初心使命，既想当官又想发财，私欲极度膨胀，将党和人民赋予的权力异化为谋取私利和捞取政治资本的工具，大搞权钱交易。其行为已严重违反党的纪律，构成职务违法并涉嫌受贿犯罪，且在党的十八大后不收敛、不收手，性质严重，影响恶劣，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定，经海南省纪监委常委会会议研究并报海南省委批准，决定给予陈健春开除党籍处分；按规定取消其享受的待遇；收缴其违纪违法所得；将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉，所涉财物一并移送。

我省这项工作启动—— 大企业“发榜” 中小企业“揭榜”

本报见习记者邵长春）按照相关要求，省工业和信息化厅8月7日发出通知，组织我省中小企业开展2023年度中小企业“揭榜”工作。

经省级中小企业主管部门和工业和信息化部机关相关司局推荐、专家论证筛选等程序，形成409项大企业技术创新需求榜单（其中对230项需求大企业同意公开，对179项需求大企业不同意公开）。

针对同意公开的技术创新需求，各市县中小企业主管部门组织有意

愿且符合《中小企业划型标准规定》的中小企业，在优质中小企业梯度培育平台的大中小企业融通创新板块发榜揭榜专区，填写相应信息。

针对不同意公开的技术创新需求，符合条件的创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业等优质中小企业可与各市县中小企业主管部门联系，进行定向“揭榜”。

有意愿“揭榜”的优质中小企业须填写《中小企业“揭榜”对接表》和《中小企业“揭榜”申请书》，加盖企

业印章后，将盖章版、电子版及研发能力佐证材料，于8月25日前报送至市县中小企业主管部门。

中小企业“揭榜”申请提交后，工信部将汇总推送至“发榜”大企业，“发榜”大企业就每项需求选择1家—3家“揭榜”中小企业，由大企业与“揭榜”中小型企业自主确立合作关系。项目完成后由大企业自主安排验收，确定“揭榜”企业是否进入供应商目录或继续深化合作，协同推进技术攻关和创新。

通知强调，各市县中小企业主管

部门要充分调动中小企业积极性参与“揭榜”。指导“揭榜”企业制定完善保障措施，加强审核和后续跟踪服务，及时帮助企业协调解决对接面临的困难和问题，确保融通对接工作取得实效。

对入选“揭榜”名单的国家级专精特新“小巨人”企业，中央财政将在支持专精特新中小企业高质量发展工作中予以倾斜支持；对入选“揭榜”名单的省级专精特新中小企业、创新型中小企业，各市县中小企业主管部门结合当地实际，采取适当方式予以支持。

海南省第三批
创新型中小企业名单公布
33家企业入选

本报海口8月8日讯（记者邵长春）省工业和信息化厅8月8日公布了海南省第三批创新型中小企业名单，芯原微电子（海南）有限公司等33家企业为海南省创新型中小企业。

这33家企业中，17家位于海口，7家位于三亚，3家位于五指山，6家位于澄迈，涉及芯片设计、生物科技、测绘地理、制药、南繁、教育、环保、数据服务等多个领域。

此次评选是根据工业和信息化部《优质中小企业梯度培育管理暂行办法》和《海南省优质中小企业梯度培育管理实施细则》（以下简称《实施细则》）的有关规定，经企业自愿申报、市县初审推荐、专家评审和公示等程序选出的，有效期三年（2023年8月1日至2026年7月31日）。

根据《实施细则》，海南省优质中小企业梯度培育由创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业三个层次梯度衔接组成。从2023年度起，省级专精特新中小企业的认定，须从创新型中小企业中产生。

我省科技高质量发展资金申报时间延长
延长至8月31日

本报海口8月8日讯（记者邱江华）海南日报记者8月8日从省科技厅获悉，为方便企业及相关单位充分做好相关财政补助资金申报工作，2023年度海南省科技高质量发展资金申报时间延长至2023年8月31日。

据悉，省科技厅于7月13日印发了关于组织申报2023年度海南省科技高质量发展资金的通知，本年度资助资金申报依托海南省惠企政策兑现服务平台，满足条件的单位在线填写相关资金申请表。申报截止时间由原来的2023年8月1日推延至2023年8月31日，如未在规定时间内提交申请的，视为自动放弃。

三亚市招商代表团赴港澳招商

本报三亚8月8日电（记者黄媛艳）近日，三亚市招商代表团赴香港、澳门拜访重点企业、机构，推进前期对接招商项目，洽谈新项目合作事宜，推动三亚与大湾区在金融、康养、文化艺术产业等领域深入合作。

在期间，三亚市招商代表团先后拜访兰桂坊集团、高盛集团、信德集团等企业及机构，并与相关负责人举行座谈会，介绍海南自贸港的建设成果和三亚的投资机遇，了解企业的业务布局、发展情况等，邀请企业共同参与海南自贸港建设，促进琼港经济合作三亚示范区高质量发展。

在澳期间，三亚市招商代表团考察了澳门旅游观光塔、AJ Hackett Bungy Jump 跳伞旅游项目和美狮美高梅酒店及 Artyzen Grand Lapa 酒店，就相关高端商业、高端酒店项目落户三亚进行深入探讨。代表团还与南光集团开展洽谈，就推动双方旅游业、游艇产业的深入合作进行交流。

琼剧惠民演出《皇宫春秋》在海口上演

本报海口8月8日讯（记者张期望）8月8日晚，“我们的中国梦——文化进万家”琼剧惠民演出海口市环卫工人专场在海南剧院上演，演出剧目为大型古装琼剧《皇宫春秋》。

当晚，现场环卫工人沉浸在跌宕起伏的剧情中。每到唱段结束时，大家掌声、欢呼声不断。

据介绍，此次专场惠民演出，旨在表达对环卫工人的崇高尊重，让环卫工人感受到党和政府的温暖。