

南海今日开渔,海口海事局多管齐下加强保障

# 护航万艘渔船安全穿越琼州海峡

■ 新闻发布

■ 本报记者 曹马志  
通讯员 郑春玉

8月16日12时,南海伏季休渔期将结束,上万艘渔船将穿越琼州海峡。为此,琼州海峡保障人员严阵以待,绷紧责任弦,迎接这场“大考”。

8月15日,海口海事局在琼州海峡船舶交通管理中心召开新闻

发布会,介绍2023年南海开渔期琼州海峡水上交通安全保障工作。海南日报记者从会上了解到,为确保琼州海峡水上交通安全,海口海事局提前谋划、多管齐下,全力防范商渔船碰撞事故发生,建好海上通行的“安全通道”,护航群众生命财产安全。

“综合往年开渔期琼州海峡水上交通态势来看,未来几天内来自琼北、粤西、桂南等地渔船将由西往东集中穿过琼州海峡,形成一条或几条狭长的渔船交通流,为一年中琼州海

峡水上交通态势最复杂的时段。”海口海事局副局长黄开韦说。

对于“黄金水道”琼州海峡来说,潜在的风险来源于两条航线重叠:一条有着庞大密集的渔船群,浩浩荡荡自西向东,驶过这道平均宽度不到30公里的海峡;还是同一个海峡,超过40艘客滚船每天在南北向航行,运输过海的大量车辆和旅客。据悉,每年的开渔季,都是商船、渔船碰撞事故和水上搜救险情的高发期。

为此,海口海事局工作人员不仅

提前一个多月赴海口、临高等琼北地区,还跨海而行到粤西、桂南等地,开展安全警示教育进渔村、商渔船长“面对面”交流等系列活动,联合综合执法、海警等相关单位,开展开渔前的通航环境巡查执法活动。连日来,海事部门通过微信公众号、抖音、快手等网络新媒体平台广泛开展通行安全宣传教育。

针对突发险情应急处置准备方面,开渔首日,海口海事局将联合徐闻相关单位安排海巡船艇“海巡1102”等力量开展巡航和夜间值守

活动,适时开展现场交通组织、警戒护航和违章查处等工作,船上人员24小时待命,应对处置海上突发险情事故。

琼州海峡船舶交通管理中心常务副主任张之强表示,该中心将增加值班台和值班人员,实行“部门负责人+值班长+值班员”三级24小时值班模式,切实做好船舶动态管控、航行指挥、安全提醒和风险预警等工作,并为重点船舶提供“点对点”跟踪提醒服务。

(本报海口8月15日讯)

## 海口三港将于今日19时至明日5时停运

本报海口8月15日讯(记者郭莘)海南日报记者8月15日从海口市交通运输和港航管理局获悉,休渔期即将结束,上万艘渔船将集中横穿琼州海峡,影响南北方向航行安全。为保障出行旅客生命财产安全,海口新海港、秀英港、铁路南港将在8月16日19时至17日5时停止作业。

请有过海需求的司机旅客合理安排行程,在停运前抓紧时间预约购票,按已购船票发船时间提前到港。此次停运期间,过海车客请不要前往港口。

## 海南临高开渔文化节举办

本报临城8月15日电(记者贾磊)8月15日,由临高县委、县政府主办的“多彩临高 物产丰饶”2023年海南临高开渔文化节招商项目推介及签约仪式暨地域特色渔业产品和名优农产品展示推介活动在临高举行。

推介会共设置临高特色农渔产品展台17个,展销牛奶凤梨、临高烤乳猪等特色农产品20余件。此外,活动还举办了多轮签约仪式,共有17家企业完成现场签约。



儋州：  
备齐物资迎开渔

8月15日,在儋州市白马井中心渔港,平静了3个半月的码头开始热闹起来,渔民纷纷为开渔进行物资储备等准备工作,现场一片忙碌的景象。

本报记者 陈元才 摄

## 全国海钓锦标赛(海南昌江站)收官

突击海钓俱乐部  
包揽两项赛事冠军

本报讯(记者王黎刚)8月13日,2023海南亲水运动季系列赛事——2023年全国海钓锦标赛(海南昌江站)收官,突击海钓俱乐部包揽团体总成绩和团体单尾重两项冠军。

据悉,昌江拥有昌化、海尾、沙渔塘及新港4个天然渔港,海水清澈,海鱼种类多样,适宜开展休闲海钓活动。突击海钓俱乐部选手钟木交说,这是他第一次来昌江参赛,昌江海洋资源丰富,码头出海也很方便,对于钓鱼爱好者来说,这是一个值得打卡的地方。

昌江黎族自治县旅文局相关负责人表示,近年来,昌江县委、县政府深入挖掘昌江的海洋资源,积极策划全国海钓大赛,吸引全国各地钓手到昌江参赛,这有利于提高昌江在海钓行业中的知名度,吸引更多海钓爱好者及企业到昌江来旅游、考察。下一步,昌江将不断完善海钓的基础配套设施,大力开展海钓活动,还将引进海钓休闲产业,打造海钓IP赛事,通过“海钓+旅游”推动昌江旅游高质量发展。

本次比赛由中国钓鱼运动协会、海南省旅游和文化广电体育厅、昌江黎族自治县人民政府主办。

琼海潭门赶海节开幕,推出5大主题15项活动

## 请到潭门来赶海!



海全市特色农产品、海产品和旅游产品等资源,特别设置了专题直播间,举办线上消费节。

琼海市副市长陈佳表示,潭门是海南重要的渔业小镇,为了促进

潭门渔业转型,琼海积极推动潭门“海洋+旅游”“节庆+旅游”等产业融合发展。作为琼海特色鲜明、大众参与性强的旅游文化品牌,“潭门赶海节”至今连续成功举办8届。未

来,琼海将着力把“潭门赶海节”打造成产业化、标志化、数据化、网红化的节庆活动,持续提升琼海旅游的知名度与美誉度,助推琼海旅游高质量发展。

八月十五日(即)二十三年第九届琼海潭门赶海节开幕。图为群众参加赶海节拔河比赛。本报记者 袁琛 摄

## 海南金椰分推行“信用+旅游”服务场景

已覆盖多个市县旅游景区

本报讯(记者邵长春 通讯员卓书勇 魏裕辰)“因为信用好,我在线下买票比在网上购票还要便宜10块钱。”近日,在五指山红峡谷漂流景区游玩的邓先生,在景区工作人员的指引下,打开“海易办”APP,登录金椰分“信易游”服务专区,选择“五指山红峡谷漂流景区”栏目,通过出示个人金椰分的二维码享受到了“信易游”景区优惠福利。

在海南,当个人金椰分达到一定分数后,就会解锁相应信用价值,可在旅游景区体验信用畅游。当前金椰分“信易游”服务专区,已上线五指山红峡谷景区、三亚鹿回头景区、文笔峰盘古文化旅游区、琼中百花岭景区等7个热门旅游区,金椰分达到分值要求的市民游客可在海易办(APP或微信、支付宝程序)“我的”栏目,点击“金椰分”专区,选择“信易游”服务,打开二维码享受信用激励福利。

为深入推进我省社会信用体系建设,在全社会营造诚实守信浓厚氛围。2023年以来,海南金椰分已在旅游、住宿、餐饮、观影、医疗等民生领域推广更加丰富的“信用+”应用场景,特别是金椰分“信用+”旅游服务已覆盖三亚、文昌、定安、琼海等6个市县,主要推出景区门票优惠、住宿免押金等信用激励便民优惠措施。

## 海南建立相关考核机制 监管小微型客车 租车服务质量

本报海口8月15日讯(记者曹马志 通讯员潘彤彤)8月15日,海南日报记者从省交通运输厅获悉,《海南省小微型客车租赁服务质量考核办法》(以下简称《考核办法》)于日前出台,通过推进小微型客车租赁行业诚信体系建设,着力加快破解行业乱象。

如何对租赁企业进行考核?《考核办法》明确了质量信誉考核六大指标(经营主体、经营场所、租赁车辆、租赁服务、安全管理、鼓励引导)分值设定、评分依据等内容。质量信誉等级分为好、较好、一般和差,分别用“A”“B”“C”和“D”表示。

据悉,企业出现以下情况之一,质量信誉考核等级直接评为“D”,一是不按要求参加或拒不参加年度质量信誉考核的;二是考核年度内发生死亡1人以上(含1人)安全生产责任事故的;三是用于租赁的“零关税”进口车辆出岛超过120天的;四是主管部门下发整改通知书,企业逾期未整改或拒不整改的;五是发生负面社会舆情造成恶劣影响的;六是租赁企业违反相关法律法规被有关部门查处的。

《考核办法》强调,主管部门应当重点向社会宣传推荐质量信誉考核等级高的租赁企业,及时将企业考核评定等级通过网站和第三方服务平台进行宣传公示,引导承租人择优选择考核等级高的汽车租赁企业。

针对年度质量信誉考核为“D”的企业,市县主管部门要督促其提升服务质量,涉及安全隐患的,责令其整改。对连续2年质量信誉等级评为“C”或者当年质量信誉等级评为“D”的租赁企业,主管部门应当实施重点监管。

## 海口：新能源汽车充电服务费 不得超过0.65元/度

本报讯(记者计思佳)近日,海口市发展和改革委员会印发了《关于电动汽车充电服务费收费标准的通知》(下称《通知》),明确该市新新能源汽车充电服务费上限标准为0.65元/度,9月1日起执行。

根据《通知》,9月1日起,海口电动汽车(不区分车型)充电服务费上限标准为0.65元/千瓦时(不包含电费);电动汽车换电服务费包括充电的电费和充电服务费,按车辆行驶里程收取,上限标准为0.60元/公里(包含电费、电池租赁和充换电服务等费用)。

《通知》同时要求,充换电服务费实行政府指导价管理,由经营企业根据市场及成本变化情况,在不超过政府规定的上限标准的基础上制定具体的收费标准。相关经营企业应在收费场所醒目位置公示服务内容、电价(以电网公司公布的电价为基准)和充换电服务费收费标准等,主动接受市场监管部门检查和社会监督。

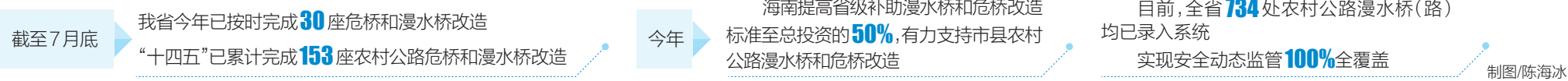
## 8月15日至29日 海口往返香港客运航班 加密至每周21班

本报海口8月15日讯(记者邓海宁 通讯员云蕾 林杉)海南日报记者8月15日从海口美兰国际机场获悉,为满足暑运期间海口、香港两地旅客旺盛的出行需求,8月15日至29日期间,海口往返香港客运航班限时加密至一周21班。

据了解,本次加密的航线由香港航空执飞,在保持原先每天一班的基礎上,加频每周二、周六航班。该航班使用A320机型,香港至海口的HX155航班7时5分从香港出发,预计8时25分抵达海口;海口至香港的HX156航班9时25分由海口起飞,预计11时55分到达香港。

海口美兰国际机场相关负责人表示,后续该机场将进一步加大国际市场开拓力度,计划开通海口至万象、琅勃拉邦、吉隆坡、莫斯科、吉达等地的境外航线。

## 我省今年已改造30座农村公路危桥和漫水桥



本报海口8月15日讯(记者曹马志 通讯员潘彤彤)8月15日,海南日报记者从省交通运输厅获悉,截至7月底,我省今年已按时完成30座危桥和漫水桥改造,“十四五”已累计完成153座农村公路危桥和漫水桥改造,有力改善和提升农村公路安全通行水平,保障人民群众生命财产安全。

据介绍,省交通运输厅高度重视农村公路的建设发展,尤其关注农村公路危桥和漫水桥等安全薄弱环节,将漫水桥和危桥的改造列入《海南省“四好农村路”高质量发展实施方案》,组织全省开展排查摸底,明确底数,并结合轻重缓急逐步推进整改。

在资金保障方面,省交通运输厅积

极争取部省补助资金支持农村公路漫水桥和危桥改造,持续加大对农村公路漫水桥和危桥改造的支持力度。2023年提高省级补助漫水桥和危桥改造标准至总投资的50%,有力支持市县农村公路漫水桥和危桥改造。

在安全管理方面,省交通运输厅依托省级农村公路智慧管理平台,建

立“海南省漫水点智能监测”模块,指导和督促市县落实好漫水桥安全动态监管。目前,全省734处农村公路漫水桥(路)均已录入系统,明确巡查责任人,实现安全动态监管100%全覆盖。2023年已发布3次防风防汛应急响应专项巡查任务,各市县通过在平台完成巡查响应,有效地强化了漫

水桥安全管理。

省交通运输厅有关负责人表示,下一步,该厅将根据工作部署,进一步加强省级统筹,积极争取部省资金,压实地责任,强化安全监管,有序推进全省农村公路危桥和漫水桥改造,不断提升我省农村公路安全治理能力和安全服务水平。