

洋浦疏港高速公路开工

系海南首条双向八车道高速公路，项目概算总投资超70亿元

走向为东至西，主线路起点位于儋州市东成镇石牌河附近，接G98环岛高速公路，经光村镇、木棠镇、峨蔓镇，终点接洋浦港规划园八路。连接线起点接主线终点，终点位于洋浦港园四路与洋浦大道交叉口，接洋浦大道。

本报洋浦8月17日电（记者曹马志 通讯员陈锦言）8月17日上午，洋浦疏港高速公路项目正式开工，该项目系海南首条双向八车道高速公路。

据悉，洋浦疏港高速公路走向为东至西，主线路起点位于儋州市东成

项目概算总投资约73.32亿元，建设工期36个月，项目主线长33.037公里，连接线长2.301公里。

全线设置了石牌、光村、松林、木棠、峨蔓、洋浦港6处互通立交，1处松林服务区，1处木棠养护工区。

制图/陈海冰

镇石牌河附近，接G98环岛高速公路，经光村镇、木棠镇、峨蔓镇，终点接洋浦港规划园八路。连接线起点接主线终点，终点位于洋浦港园四路与洋浦大道交叉口，接洋浦大道。

项目概算总投资约73.32亿元，建设工期36个月，项目主线长

33.037公里，连接线长2.301公里。该项目由主线与连接线两部分组成，主线采用双向八车道高速公路标准，连接线采用双向六车道高速公路标准。

全线设置了石牌、光村、松林、木棠、峨蔓、洋浦港6处互通立交和1

处松林服务区、1处木棠养护工区。建设内容包括路线、路基路面、桥梁工程、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护及景观绿化工程等。洋浦疏港高速公路是《海南省“十四五”综合交通运输规划》中西部陆海新通道重点建设项目之一，并纳入了《海南省2023年重点（重大）项目投资计划》及海南自贸港建设重大项目清单。项目的实施有利于推动海南自贸港和西部陆海新通道建设，加快推进儋洋一体高质量发展，是海南经济社会发展的重要交通支撑。

一条路如何让儋洋经济加速破圈

海报·深观察

■ 本报记者 曹马志

当一条新高速公路，遇上一个经济圈，能交汇出怎样的蓝图？

新开工的洋浦疏港高速公路，一头连着洋浦港，另一头接上环岛高速西线，架起了一条长达35公里的港口集疏运大动脉——这将是洋浦经济开发区首条高速公路，超70亿元的概算投资将使它成为儋洋经济圈投资体量最大的交通基建工程，为儋洋一体化发展增添高速新干线。

摊铺开海南交通地图，人们可以看到这条疏港高速建设后，一个更加畅通、协调、绿色发展的经济圈正加速发展。

一条畅通港口物流的大动脉

洋浦疏港高速，因何而建？首要目的在于疏港，港指的是洋浦港。

这是一个快速发展的深水良港。位于海上丝绸之路和西部陆海新通道的重要战略交汇点，受益于海南自贸港各项运输便利化政策落地实施，港口抢抓千载难逢发展机遇，不断跃上新台阶，货物吞吐量快

速增长。

据统计，今年上半年，洋浦港航指标保持稳定增长态势，港口货物吞吐量完成2926.30万吨，同比增长21.19%。目前，海南国际航行船舶登记总吨位居全国第二，洋浦港已开通集装箱班轮航线40余条，基本实现国内沿海主要港口和东南亚地区主要港口全覆盖。

在参与见证增长态势的同时，洋浦经济开发区交通运输和港航局党组书记戴文达也看到了“另一面”——港口吞吐量跃升，2025年集装箱吞吐量有望达到500万标箱，呼唤建设一条更加高效便捷的疏港通道，建立更加紧密协作的海陆联运体系。

实际上，当前的疏港通道并不能很好匹配港口发展需求。据海南省交通规划勘察设计研究院出具的该工程可行性研究报告，经过持续深入的勘察研究调研分析，项目设计团队发现，洋浦港如今有两条疏港通道，都存在不少交通短板——

南面的这一条，主要依靠城市快速主干线S315与G98环岛高速联系，中间受洋浦大桥及白马井滨海新区街道化影响，该方向疏港货运与城市客运没有分离，穿越城区多个有红绿灯的市政道路，大大降低了运输效率，通行能力也将随着城市的发展大大降低。

东面的通道，接省道S308，该公路为一级公路，双向四车道，限速

80km/h，里程较长，约38公里，起始段穿越洋浦经济开发区住宅、商业区及规划的环新英湾城镇，沿线村庄密布，村道和S308道路交会口多。同时，S308和环岛旅游公路之间的峨蔓镇、木棠镇、光村镇等地仅有县道X500连接。因此，东面的快速出口路网不够完善，不利于疏港通道的快速出行。

“洋浦疏港高速公路项目主线双向八车道，是海南最宽的高速公路，时速达到120km/h，将推动疏港通道实现跨式发展。”项目业主海南交通投资控股有限公司工程部技术员吴建介绍，他根据项目起始点距离估算，不论选择东面还是南面的通道，现在的通行距离大概50公里，时间超过30分钟；项目建成后，洋浦港首次实现直通环岛高速，一脚油门踩到底，通行距离可以少约20公里，用时至少节省12分钟，可大幅提升道路通行安全性。

“要想富，先修路。”因工作关系，黎学优曾多次在儋州北岸地区进行蹲点调研，他发现，相对落后的交通基础设施，是制约该地区发展的一大短板。近年来，海南加快推进公路建设，北岸地区道路设施不断完善。尤其是，110多公里长的海南环岛旅游公路儋州段，将北岸地区沿海道路连在一起，目前主线路基已建成，全新的沥青公路让当地交通条件大为改善。

“这是我家木棠镇，高速就从家门口穿过，以后回家可方便了。”指着新闻上公布的项目规划图，儋州市政协委员、市研学旅行协会负责人黎学优一脸兴奋之情。让他格

一条激活区域发展的新干线

这条高速带来的影响远不止于洋浦港，更为儋州区域协调发展带来深远影响。

“这是我老家木棠镇，高速就从家门口穿过，以后回家可方便了。”指着新闻上公布的项目规划图，儋州市政协委员、市研学旅行协会负责人黎学优一脸兴奋之情。让他格

外激动的是，“我们北岸地区终于要有第一条高速了”。

为了直观展示该高速和北岸地区的关系，黎学优拿出电子版儋州地图，在上面快速画出一个椭圆形圆圈，“瞧，项目沿线基本都在这个圈里，含洋浦经济开发区、木棠镇、峨蔓镇、光村镇等。”据介绍，当地人约定俗成把儋州市母亲河北门江以北，称为北岸地区。过去，这是儋州市经济发展最为落后的地区之一，不少人曾说：“宁要南岸一张床，不要北岸一套房”。

“要想富，先修路。”因工作关系，黎学优曾多次在儋州北岸地区进行蹲点调研，他发现，相对落后的交通基础设施，是制约该地区发展的一大短板。近年来，海南加快推进公路建设，北岸地区道路设施不断完善。尤其是，110多公里长的海南环岛旅游公路儋州段，将北岸地区沿海道路连在一起，目前主线路基已建成，全新的沥青公路让当地交通条件大为改善。

临海的旅游公路，倡导慢游理念，重在提升旅游体验，设计时速40km/h。而新建的洋浦疏港高速，突出“快行”，打造一条贯通北岸地区腹地的高标准高速路，助力区域发展，让北岸地区群众共享交通大发展成果。黎学优认为，这条高速公路的建设，将把儋州北岸地区从对外开放的落后地区转变为融入海南自贸港先行区建设的前沿地带，成为区域发展的“新高地”。

“互通立交是高速辐射带动沿线地区发展的关键点。”省交通规划勘察设计研究院第三设计所所长张东昌介绍，项目设计坚持着眼未来、适当超前，洋浦疏港高速全长35公里，共设置了石牌、光村、松林、木棠、峨蔓、洋浦港6个互通立交，高速沿线乡镇每个都有互通，实现了洋浦港与高速公路的直线连接以及沿线乡镇、开发区与高速公路的互联互通。

生态优先理念贯穿项目设计全过程。张东昌透露，项目选线过程中，坚持以可持续发展为主线、安全为根本，精心勘测、精心设计、科学论证比选。为保护生态，高速选线合理避让石牌河海南侧陆域生态保护红线以及峨蔓火山地质公园，减少对自然环境的影响。

不只是洋浦疏港高速公路。放眼儋洋经济圈，重点交通项目多点开花、建设正酣，为促进儋洋一体化高质量发展注入新动能。海南省交通运输厅相关负责人介绍，为支持儋州洋浦主干公路网提质升级，该厅从构建儋州洋浦高速公路主骨架、打造高品质环新英湾路网和提高儋州洋浦之间路网通行能力等三个方面入手，谋划了儋州洋浦一体化公路建设重大项目共17个，总投资超600亿元，着力构建安全便捷、畅通高效的“两纵、三横、三环”公路交通网络。

（本报洋浦8月17日电）

我省1名医生入选2023年“最美医生”

本报海口8月17日讯（记者马珂）8月17日，中央宣传部、国家卫生健康委向全社会公开发布2023年“最美医生”先进事迹，全国9名医生和中国援外医疗队入选。其中，海南省人民医院医学影像中心主任兼放射科主任陈峰成为2023年“最美医生”入选医生之一。

据悉，陈峰作为海南省放射医学学科带头人，科研成果累累、学科建设成绩显著，促进我省医学影像学从一般性大体解剖诊断向三维、动态、分子及功能影像综合发展，为推动海南省医学影像学事业的发展做出了突出贡献。

她的高尚医德和精湛医术深得病人的好评和同行的敬重，多次被评为省医院医德医风先进个人、先进工作者、优秀共产党员等荣誉称号，获得海南省青年岗位能手、青年五四奖章、南海名家、海南省优秀专家，享受国务院特殊津贴专家、海南省五一劳动奖章等荣誉称号。

陈峰推动海南省医学影像学事业发展，解决基层医疗工作中的实际问题。通过省卫健委搭建的5G放射影像云平台，进行远程诊断、远程质控和远程教学，通过云端为基层医院授课、传授最新的诊断技术，分享经典和疑难案例。省医院放射科交班、会诊、业务学习都会通过这个平台接入基层医疗机构，连线的基层医院能在线学习，提高了对基层医生培训的效率，帮助海南基层医疗机构提升医疗水平。目前放射影像已接入161家医疗机构。

首届“海口8·8法拍节”收官 总成交金额7674万元

本报讯（记者邓海宁 通讯员陈奕鹏）海南日报记者海口市中级人民法院获悉，由该院联合阿里资产举办的首届“海口8·8法拍节”于日前落下帷幕，“法拍节”期间（8月8日至15日），总围观人次达57.86万，总计拍出标的362件，总体成交标的溢价率为263%，总体成交金额达7674万元。

据了解，该活动于8月8日启动，包括别墅、车辆、商业房产、股权、住宅、画作等总计362件优质标的通过阿里资产平台进行拍卖。针对以往在网络法拍的执行过程中参与人数少、变现效率低、溢价率低等情况，海口中院引入阿里资产的网络宣传平台以及多家媒体进行集中宣传、主动推荐，让更多的人参与进来。

据介绍，此次海口市、区两级法院组织“法拍节”活动，是一次集中上拍处置财产的新尝试，力求从“执行得了”到“执行得好”的转变。整场活动坚持市场化思维，整合社会资源，充分利用“互联网+司辅”“法拍贷”等创新举措，加大了司法网络拍卖的宣传力度和广度，提高了法拍成交率和溢价率，将“纸面权利”转变为“真金白银”，做到案结事了。

琼中“银发”宣讲团走遍百村讲家风

本报营根8月17日电（记者刘宁玥）宣讲古今名人家风、本地优秀家庭故事，组织家教典型案例展览……今年以来，琼中黎族苗族自治县组织老干部志愿者组成“银发”人才宣传团，开展家庭家教家风宣讲活动，推动传承良好家风家教、重视教育的观念深入人心。截至8月上旬，宣讲活动覆盖全县100个行政村，累计受教育群众达1.6万人次。

据介绍，琼中今年组织9名退休特级教师、高级教师，组成“银发”宣讲团，深入黎村苗寨开展宣讲活动。

“宣讲团的老干部会给群众讲述历史名人传承家风故事，也会结合各村培养大学生人才的优秀案例，谈家庭教育的重要性。”琼中县老干部服务中心主任陈秋红告诉海南日报记者，当地部分基层群众存在不重视教育、不懂教育方法的观念，举办系列宣讲，旨在帮助他们了解、学习先进的教育理念、掌握科学教育方法。

此外，教育经验丰富的老干部们还会结合“双减”背景，谈如何引导孩子学习、如何和孩子沟通。该话题引起不少群众主动咨询和讨论。“宣讲活动让我了解到，作为家长在孩子成长过程中应承担教育的义务和责任，回去后，我会把今天学习到的内容和家人孩子一起分享。”琼中县营根镇红岭村村民盘小兰聆听宣讲后说。

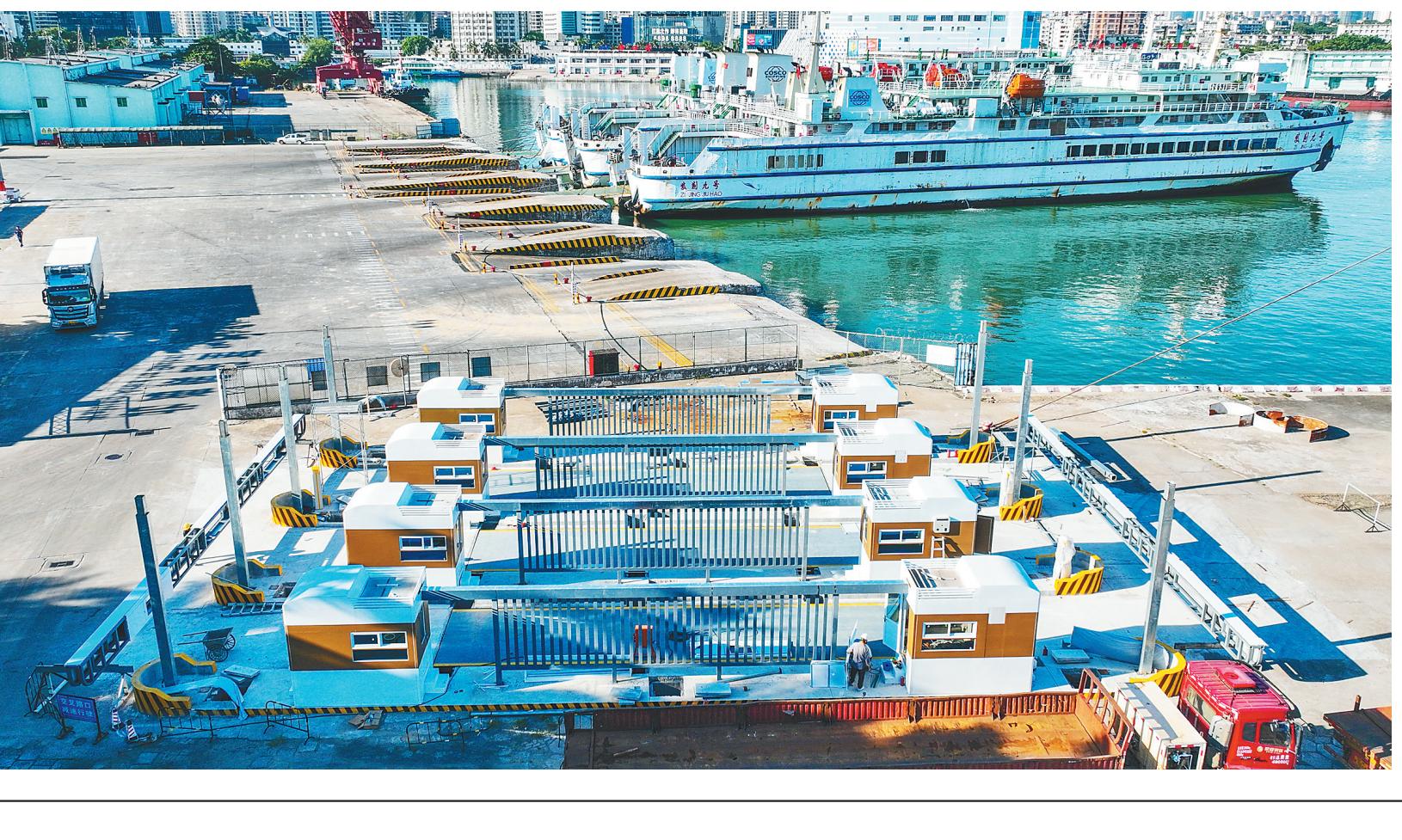
关注安全生产

万宁出台安全生产举报奖励办法 最高奖励不超过30万元

本报万城8月17日电（记者张惠宁）8月17日，海南日报记者万宁市应急管理局获悉，为加强安全生产工作的社会监督，鼓励广大群众举报安全生产重大事故隐患、非法违法行为和瞒报、谎报事故，及时发现并排除事故隐患，制止和惩处非法违法行为，万宁市出台了安全生产举报奖励办法，并于本月起开始施行。

举报安全生产重大事故隐患或重大安全生产非法违法行为的，经查证属实后，奖励金额按照行政处罚金额的15%计算，最低奖励3000元，最高不超过30万元。

举报瞒报谎报安全生产事故的，按照最终确认的事故等级和查实举报的瞒报谎报死亡人数给予奖励：一般事故按每查实瞒报谎报1人奖励3万元计算；较大事故按每查实瞒报谎报1人奖励4万元计算；重大事故按每查实瞒报谎报1人奖励5万元计算；特别重大事故按每查实瞒报谎报1人奖励6万元计算。最高奖励不超过30万元。



海口秀英港区：“二线口岸”改造主要卡口完工

近日，海口港秀英港区“二线口岸”设施设备改造项目中的主要卡口建设已完工。

据了解，秀英港区对外开放口岸升级改造和“二线口岸”查验设施设备改造项目一共有18个点位，既有新建区域，也有在原来的基础上进行改造升级，涉及客滚、集装箱、散杂货三大业务板块。目前，该项目中的客车和集装箱查验用房主体全部封顶。

本报记者 张茂 摄

携程集团与海南开展多项战略合作 助力海南向全球超级旅游目的地迈进

本报讯（记者刘晓惠 实习生张依诺）8月16日，携程发布的数据显示，目前“80后”“90后”已经成为海南旅游的主力军，占比超8成。随着旅游的全面复苏，“琼游热浪”将在旅游市场走俏。携程集团表示，将助力海南向全球超级旅游目的地迈进。

据了解，乘着海南自由贸易港建设的东风，携程集团与海南已经进行了多项战略合作。携程集团执

带到海南，助力海南打造全球超级旅游目的地。”孙波说。

此前，携程集团与海口、三亚、五指山、文昌、琼海等市县已展开深度合作，通过设计打造旅游产品、发放旅游消费券、上线主题推广活动等营销组合措施，在淡季、节假日等重要营销节点，为海南旅游引流。同时，携程集团与省旅文厅开展系列活动，打造海南旅游特惠专题，开

展产品优惠、主题线路、带货直播、主题营销等多种活动，全面整合推

广海南特色旅游资源，吸引更多游

客来海南旅游。

孙波表示，未来，携程集团将在海南进行高端旅游产品开发、智慧旅游等方面，助力海南进一步推动医疗旅游、热带雨林国家公园、环岛旅游公路等特色旅游体验，持续为海南国际旅游消费中心建设赋能。

上海戏剧学院电影学院师生实践基地落户白沙

本报讯（记者曾毓慧 通讯员唐海强）近日，上海戏剧学院电影学院师生实践基地在白沙黎族自治县展示馆揭牌，今后将为校地文化工作者提供学习与交流的新平台，也为推动白沙文化旅游事业繁荣发展注入了新活力。

按照约定，白沙计划与上海戏剧学院电影学院展开深度交流与合作，致力于推动电影艺术与白沙文化旅游资源的创新融合，不断丰富白沙文化旅游新业态，为白沙的文化和经济事业发展贡献贡献力量。