

天后之夜巡回演唱会海口站开唱

椰城围绕大型演出策划各类活动,释放消费活力

■ 本报记者 刘梦晓

紫色、蓝色、黄色……8月26日晚8时许,在一片荧光灯的海洋中,2023天后之夜巡回演唱会海口站拉开帷幕。首位天后许美静登场,柔美的嗓音唱响老歌《阳光总在风雨后》,将现场歌迷拉入一场“回忆杀”。

这是一场经典怀旧的盛会。许美静、周慧敏、郑秀妍、蔡健雅、梁静茹、孙燕姿,六位承载着众多听众青春回忆的天后相继登场,带来《最爱》《别找我麻烦》《宁夏》《勇气》《逆光》等脍炙人口的歌曲。

“天后们带来的歌曲都是经典,穿越拥挤人潮来到现场,实在是太值得了!”社交平台,网友九姑娘实时分享自己的体验。

“售票通道一开启,我与好朋友就抢到了演唱会门票。”海口市民张悦说。

六位乐坛天后齐聚海口,同台倾情献唱,再次唱响那些属于青春的经典旋律。

“从从登机到来到现场听歌,我终



2023天后之夜巡回演唱会海口站现场。本组图片均由本报记者 封烁 摄



正在演唱的孙燕姿。

于见到了孙燕姿,能在家门口见到喜欢的明星,特别感动。”孙燕姿歌迷陈会闲说,过去想听一场喜欢歌手的演唱会还要出岛,随着海口演艺事业的发展,在家门口见偶像、听演唱会早已不再是可望不可及的事。

为更好把握机遇,市场也在行动。演唱会现场观众热情高涨,演唱会场外消费者也在忙着“买买买”。cdf海口国际免税城围绕粉丝消

费需求,在配套与服务上再升级,凭演唱会门票免费乘坐穿梭巴士及享出行优惠、歌迷专属折扣权益、优先提货等举措,让这里人气爆棚。在星茂购物中心“天后之夜,摩

登造浪”港风复古市集现场,复古disco和摇摆舞点燃全场氛围,天后经典歌曲合唱、为天后打call留言墙、万只应援气球从天而降等现场活动,更给市民游客送上了海口与天后的独家记忆,掀起了活动高潮。

海口秀英区以东山草编技艺非物质文化遗产、优质摄影作品和美术作品等展品为主的假日美术展,为观众带来一场艺术大赏;美兰区推出涵盖商圈、美丽乡村的特色主题活动以及酒店促销活动,让广大市民游客在观看演唱会的同时享受美好周末……

“每次有演唱会都会有很多配套活动,即便没办法到现场听歌,也能在很多商圈参与相关的活动,也非常有参与感。”市民周扬说。

海口旅文局相关负责人介绍,海口演唱会对经济的带动作用发挥日益明显,该市正围绕大型演出策划多种主题活动、促销活动,创新打造消费场景,在解锁新鲜玩法的同时,不断释放消费活力。

(本报海口8月26日讯)

海南成人高考10月21日举行

9月1日至9日报名

本报讯(记者张婉茜 特约记者高春燕)2023年成人高考招生全国统一考试(以下简称成人高考)将于10月21日至22日举行。我省成人高考报名时间为9月1日8时至9月9日17时30分(双休日照常进行)。

据悉,我省户籍考生原则上选择本人户口或工作所在地市县报名点报名。确需在我省报考的非本省户籍考生应在工作或居住地所在市县报考。所有参加全国统考和免试入学的考生均需办理报名手续。同一考生不得同时在两个(或以上)不同的报名点(含省内外)报名,违者取消本次报名资格。严禁任何单位或个人代理考生报名。

省考试局提醒,凡参加我省成人高考(含免试入学)的考生均须在9月1日8时至9月9日17时30分自行网上登录海南省考试局网址(http://ea.hainan.gov.cn/)进入海南省成人高考网上报名系统,完成网上注册报名、网上填报报名信息、报考志愿和网上支付考试费。报名时间截止后,网上报名系统将自行关闭。

我省多家职业学校和培训机构推出咖啡师工种

背后有咖啡文化和产业强劲支撑

本报讯(记者易宗平)省人力资源开发局近日发布的《海南省职业技能培训机构目录和培训工种(项目)目录》(2023年8月版)显示,多家职业学校和培训机构推出咖啡师工种,积极为海南咖啡产业培养实用型技能人才。

除了由职业学校和培训机构持续培养咖啡师等技能人才,我省还从咖啡行业领域遴选一批优秀的咖啡师。7月下旬,第二届海南自贸港技能大赛——咖啡职业技能竞赛在万宁市举行,105名咖啡师选手同台竞技。这批技艺高超的咖啡师,手法熟练地调制出色香味俱全的氩氩咖啡,引发品尝者点赞。

咖啡师这个工种为何突然“吃香”?背后动因,在于海南咖啡文化的加持和咖啡产业的支撑。从底蕴看,海南咖啡文化积淀深厚且具有独到之处。早在1898年,第一粒咖啡种子随着华侨漂洋过海,就在海南生根发芽、茁壮成长。经过百年传承,海南形成了独特的咖啡文化。如今,我省成为中国唯一的罗布斯塔咖啡产区,这有利于海南咖啡产业在境内外发挥比较优势。

从增势看,海南咖啡产业将不断彰显规模经济效益。据省农业部门汇总,2022年全省咖啡收获面积同比增长180%,产量同比增长225%,到2025年预计将达到20万亩。2022年全省咖啡总产值约15亿元,比2020年增加近5亿元。目前全省相关咖啡企业超过1万家,涵盖上下游产业链。

基于厚重的咖啡文化和强劲的产业势头,海南咖啡产业对专业人才需求旺盛。我省不少职业学校和培训机构设置咖啡师工种,培养大量咖啡师等技能人才正逢其时。

三亚学院附属小学

今秋将迎首批学生

本报讯(记者徐慧玲)海南日报记者8月25日从三亚市教育局获悉,9月1日,三亚学院附属小学将迎来首批学生,该校一年级计划开设4个班,提供180个学位。

三亚学院附属小学坐落于三亚学院南校区内,是三亚今年新建学校之一,系三亚市教育局直属公办小学。该校采取政校合作形式,由三亚市人民政府委托三亚学院按照相关标准要求进行日常管理运行。

三亚学院附属小学相关负责人介绍,目前,学校正在进行最后的收尾工作,主要包括教学设备的安装、建设材料的清场以及卫生保洁等内容。8月31日,学校将开始办理入学手续。

值得一提的是,三亚学院附属小学除了设有舞蹈室、绘画室、阅览室等功能教室外,还将共享三亚学院的办学资源和成果,特别是在体育、艺术、音乐、计算机、文学、外语等学科方面,三亚学院将为附属小学开展素质教育提供强有力的资源支撑。

儋州希望工程圆梦行动

已收到善款200余万元

本报讯(见习记者吴心怡 特约记者刘畅)8月25日,2023年儋州市希望工程助力乡村振兴圆梦行动捐赠仪式举行。

“赠人玫瑰,手有余香。我们希望通过这种方式回馈社会,也希望我们的绵薄之力能帮助家庭经济困难学子化解圆梦途中遇到的困难。”一位爱心企业负责人说。

“今天这些爱心企业捐赠的善款至少能帮助5名希望圆梦大学。”共青团儋州市委员会宣学部部长许杨介绍,“目前我们已收到社会各界捐赠的200余万元,这些善款会全部发放给我市困难学子。”据了解,本次圆梦行动共收到近700名困难学子的申请,共青团儋州市委员会正在走访核实申请学生家庭情况,确认符合条件后即可对其进行资助。日前,第一批共96名拟资助学生名单已在“儋耳团青汇”公众号上公示。

儋州市希望工程圆梦行动自实施以来,解决了许多低收入家庭学子“从家门到校门”的经济困难。下一步,共青团儋州市委员会还将继续广泛动员社会各界关注支持,整合各方资源,形成强大合力。



学童在开笔仪式上,用毛笔书写“人”字。

8月26日,三亚崖州孔庙,几十名来自全市各幼小阶段的学童现场参与开笔礼。

三亚举办学童开笔礼

8月26日,三亚崖州孔庙按照传统仪式举行学童开笔礼,几十名来自全市各幼小阶段的学童体验到了人生第一次“开笔破蒙”。开笔礼在中国最南端的孔庙——崖州孔庙里举行,来自全市8所幼儿园的学童们在国学老师的引领下,从“正衣冠”开始,相继体验了诵读《论语》选段、朱砂启智、启蒙描红、击鼓明志、感恩鞠躬等传统文化仪式,意味着学童们正式步入知识礼的人生新阶段。

文/本报记者 黄媛艳 图/本报记者 王程龙

琼州海峡南北两岸客货车均实现全预约过海

“一站式”过海 省时更省心

民生观察

■ 本报记者 郭莘

提前购票后开车前往港口,预约通道2秒便可自动识别,随后完成安检进入待渡车场,按照票面上的指引去到对应泊位排队登船。这是8月25日上午,旅客林卓峰从海口新海港前往徐闻的过海流程:从进港,到登船,全程仅用了大约15分钟。

对于在海口和湛江两地做生意的林卓峰而言,几乎每个月都要开车过海,提前预约已经成为他的一种习惯。琼粤两省通过推行客货车预约过海、航运资源一体化等措施,让旅客过海变得更加方便快捷。目前,在新海港和秀英港,过海车辆在港口待渡时间由55分钟缩短至40分钟,船舶准点率由91%提升至98%以上,实现了船舶科学配载,解决车客登船困难、缓慢的问题。

全程无须下车

过海体验再提升

“在网上提前选好时间和船舶,再

根据时间提前到达港口,既可以合理安排出行规划,减少在港口排队等船的等待时间,同时也提高了过海效率。”林卓峰说。

与林卓峰有着同样感受的还有货车司机杜平。

“以前整个流程需要排3次队,大概需要30多分钟。”回想起以前,杜平记忆深刻:驾驶货车过海,必须要排队驾车上磅过安检;然后把车停放在待渡场,再到售票大厅领取过磅IC卡;随后前往征稽窗口办理通行附加费业务,最后到自助机上一次性清缴过海船费和通行附加费才能上船。

如今,杜平提前在网上购买船票,到达港口后只需要过磅,并通过推送的信息在手机上缴纳货车过海船票费和通行附加费,全程无须下车。

目前,琼州海峡南北两岸的客货车均已实现全预约过海。海口新海轮渡码头有限公司码头管理中心经理蔡少佳告诉海南日报记者,根据统计,出岛小客车预约率达到100%,货车预约率也已接近50%,出岛车辆已经实现了定船、定港、定时、定泊位。

“在没有实行预约过海之前,每天的中午以及节假日等过海高峰,车辆扎堆明显,经常造成港口道路拥堵,港

区秩序凌乱。”蔡少佳说,预约过海后,过海司机可以根据预约时间点合理安排出行时间,缓解了高峰期港内外道路的拥堵问题。

政企合力推动

一体化进程再加速

琼州海峡南北两岸预约过海是如何一步步实现的?

2018年2月,连续不断的大雾让琼州海峡频频停航,正值春运返程高峰,过海车辆大量积压致港区周围道路严重拥堵。海口市政府部门以及港航控股有限公司总结经验教训,借鉴高铁、航空的预约购票模式,于当月便推出“港口预约排队系统”,试推行网络预约进港管理模式。

小车过海预约率从20%到50%,最终实现100%,蔡少佳仍然记得当时的不易,“一边要完善硬件设施配套,一边要提高预约过海的知晓率,很多旅客刚开始都不会用系统,工作人员就手把手指导。”

尽管经历了一段磨合期,但效果却很好。过海旅客出行从“无计划”转向了“有预期”,车辆过海则从“无序到港”转为“有序进港”。

2018年11月,海口至海安航线货车试运行预约购票,将预约过海从小车扩展到货车。随后,海口又不断打破政企壁垒,实现了货车“一站式”过海,让货车司机过海时间缩短30分钟左右。

今年4月22日,广东省交通运输厅发布消息,所有进海南岛客货车实行全预约购票过海。至此,琼州海峡南北两岸均已实现预约过海。这既是政企合力推动的成果,同时也是琼州海峡通航一体化的有力体现。

2021年底,琼州海峡航运资源基本实现一体化。“两岸航运企业从竞争关系转变为合作共赢,使得轮渡实现了统一管理,最大化提高船舶和港口运营效能。”蔡少佳说。

基础设施再完善

提高过海满意度

尽管林卓峰的过海体验在不断提升,但同时他也认为还有改进的空间。“从新海港过海,都是要到船跟前车上乘客才下车登船,在人车分离方面仍然有待提升。”林卓峰提出了自己的看法。

对此,蔡少佳表示,对于旅客的担

忧,在海口新海港综合交通枢纽站项目投入后将得到改善。

目前,海口新海港综合交通枢纽站项目已进入建设收尾阶段。项目启用后,新海港的通行承载能力可达到每年通过旅客3500万人次、车辆560万辆次。

对于旅客而言,该项目新建的6个廊桥,一头连接着轮船,另一头接着港口全新的综合交通枢纽大楼,旅客过海可以从凉爽的大楼内部出发,通过走廊架直达船上。

对于车辆而言,该工程将建成全新的客运“一站式”出港查验通道16条(其中预留通道4条),单车通关时间仅为50秒,使得车辆跨海通行的查验服务和进出港体验将有巨大提升。

“不仅如此,我们还针对新能源车开通了待渡车场和车道,并实行一船一策。”蔡少佳表示,对符合装载各类新能源车辆的船舶,将根据船型特点和大小,规定各类新能源车辆的装载数量、装载区域、装载间距,并组织船舶人员在航行期间加强船舶巡舱工作。

“下一步,我们还将为旅客提供差异化和精细化服务,满足不同人员的过海需求,提高过海满意度。”蔡少佳说。(本报海口8月26日讯)