

■ 加快推动高质量发展

环岛旅游公路建成通车后,如何玩“转”海南?

# “快进慢游”邂逅青山碧海

■ 本报记者 曹马志

海南环岛旅游公路的驿站中,哪个你最关注? 资深“骑士”董景超的答案,是摩旅主题营地——儋州“夕照儋耳”驿站。去年12月该驿站开工后,他就一直在网上关注着建设的最新进展,对项目的功能如数家珍,越了解越喜欢。

如今,“夕照儋耳”驿站主体已成形,摩旅服务中心、摩旅博物馆、摩旅餐厅、摩旅休憩地等功能区正加紧进行内部装修,投用后可玩、可住、可吃、可社交,为全国摩托车骑行旅行爱好者提供一站式贴心服务。

在被誉为“国家海岸一号风景道”,主线全长近千公里的海南环岛旅游公路上,海洋与湿地相遇,古盐田邂逅悬崖,灯塔与风车相连,自然和人文风光互相辉映……视线所及皆风景。当下,我省正将数以百计的滨海景点和驿站串联为“珍珠项链”,着力构建“快进慢游”交通体系,让环岛旅游公路成为令人向往的“诗和远方”。

## 匠心独运 打造公路旅游“网红”景点

“夕照儋耳”驿站,位于儋州市光村镇沙井村,整个驿站面朝大海,三面被茂密的松林环绕,环境清幽,不时能看到鸟儿在林子上空穿梭。

驿站里面长啥样? 8月23日下午,海南日报记者实地探访,一进门就见到一栋造型别致的建筑,外观呈现不规则折线,主体结构已封顶,10余名工人正忙着内部装修,机械轰鸣声阵阵袭来。

“这里可以说是驿站的‘门面’,建筑面积超1000平方米,功能定位为摩旅博物馆和摩旅服务中心。”海南省旅游投资发展有限公司项目现场负责人刘庆介绍,该建筑外,专设了一条摩托跑道,内折进入室内,坡度可达30度,“这条跑道可用于摩托表演,具有一定挑战性,很酷很吸睛。”

摩旅博物馆的主要功能包括摩托车赛事和体验活动、摩旅文化的展览及推广、摩托“骑士”休憩交流等,建成后将成为摩托车骑行爱好者环岛游的补给站。此外,摩旅服务中心主要功能为酒店大堂以及驿站的集散服务。

再朝内部前行不到两百米,记者看到一座形似折扇的建筑,两层的主体的结构已经成型,外观颇为醒目。“这是摩旅餐厅。”刘庆说,在摩旅博物馆

## 突出特色 将旅游景点“连珠成串”

如何激活环岛滨海景点,丰富海南环岛旅游公路沿线旅游场景?

瞄准特色,一站一风情,每个驿站整合所在市县的优质滨海旅游资源,将分散的旅游景点连成特色旅游线路,致力成为引流量、聚留量的“宝藏旅游区”——

儋州“夕照儋耳”驿站,以“朝辞红尘、夕照儋耳、放飞自我”为主题。“该驿站致力于打造成集滨海休闲旅游度假、生态湿地科普、赶海体验等于一体的西部特色旅游驿站。”海南旅投副总经理,华夏投资党委书记、董事长吴媛非介绍。

儋州“火山海岸”驿站,以火山为主题,聚焦独具特色的火山地质、地貌,以驿站为中轴、热带植物艺术公园和海岸地质公园为两翼,打造集火山主题特色、文化内涵体验、生态休闲旅游于一体的独具特色的火山旅游度假区,并通过旅游公路串联周边红树石趣、龙门激浪、情人湾等多个景点,形成精品特色旅游线路,让“一半是海水、一半是火焰”的万年火山海岸景点群加快出圈。

乐东“莺歌唱晚”驿站,以“日出尖峰、日落银山”为主题,依托莺歌海盐场丰富的盐田资源、独特的制盐工

## 串联资源 全方位展示滨海自然风光

一路风景一路歌。海南环岛旅游公路串联起12个滨海市县优势资源,展示了滨海区域多变的沙滩、礁岩、山体、台地等海岸地形地貌,连接了悬崖、湿地、风车、椰林等9类共84段不同特色的景观区域,还将岬角22个、大小港湾68个、名胜古迹216处、31个现状评级景区,20个旅游度假区连接起来,打造多角度看海、全方位亲海的自然风貌路段,展现多元素、深层次人文景观,全域、全景、全程展示滨海自然风光和人文魅力。

继今年6月主线路基段对外开放通行后,海南环岛旅游公路项目主线正加快建设,建设者们铆足干劲,“跑”出道路施工加速度,不断完善配套服务功能,一体化谋划打造服务区域和景观区域,完善观景平台、旅游厕所、导航地址标注、旅游交通标识等交通配套服务设施体系。根据项目特点,全线分为6个土建工区,房建、交安、机电各1个工区。

项目业主单位海南省交通投资

# 海口海关：“云签发”助外贸企业通关提速

本报讯（记者曹马志 通讯员云兰 陶慧）日前,在海南申洲实业有限公司厂区,海口海关所属八所海关关员对即将出口越南的甘蔗渣板开展属地查验作业。查验作业完成后,海关关员通过海关移动查检(“云签发”)平台放行货物,几秒钟后企业就收到了电子底账。

据海口海关统计,自4月10日属地查验业务管理系统及检验检疫

## 下好“一盘棋” 激活“一池水”

“推进三亚经济圈发展,有利于整合资源、发挥优势、增强合力。我们要以改革思路和创新举措打破行政壁垒、提高政策协同,让更多高端资源要素集聚,自由流通,形成带动全省高质量发展的重要动力源。”省委常委、三亚市委书记周红波表示。

### 项目为王,合作密集

今年6月,山水林田湖草沙一体化保护和修复工程发布第三批7个项目名单,海南南部典型热带区域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目入选。

“三亚经济圈为全省水流域生态产品价值实现和区域生态环境联防联控共治做出积极探索。”省发改委副主任许兰说。

区域协调发展关键在项目,三亚经济圈深谙此道。

重大项目中,路网建设很多。“交通基础设施是推动三亚经济圈建设的先行领域,也是畅通经济社会循环的‘动脉血管’。”三亚市发改委主任范维正表示,三亚经济圈综合交通项目建设取得



俯瞰海南环岛旅游公路文昌木兰湾段。 本报记者 袁琛 摄

## 洋浦5家企业获得近8000万元技改提质奖金

本报洋浦8月27日电（记者林书喜 特约记者刘畅 通讯员符润彩）近日,海易兑已完成儋州洋浦工业企业扩大投资和技改提质奖补资金(第二批)的兑现,惠及企业5家,单家企业奖补金额最高达3000万元,总额近8000万元。

在省工信厅的大力支持下,儋州市科工信局积极为儋州洋浦一批企业申报争取工业企业扩大投资和技改提质资金。其中,中国石化海南炼油化工有限公司、海南逸盛石化有限公司、海南巴陵化工新材料有限公司、京博(海南)新材料有限公司、海南华金钢有限公司等5家企业获得奖励,共计补贴金额7984.93万元。其中,中国石化海南炼油化工有限公司获得奖励3000万元,海南巴陵化工新材料有限公司、海南逸盛石化有限公司分别获得奖励2000万元。

## 以制度型开放 推动货物贸易创新发展

◀上接A01版

船舶指在试点地区注册登记并具有独立法人资格的船运公司所运营的以试点地区内港口为船籍港的船舶。该措施适用范围为海南自由贸易港。《通告》称,按照《中华人民共和国进出口关税条例》规定,运往境外修理的航空器、船舶等运输工具,出境时已向海关报明并在海关规定的期限内复运进境的,以境外修理费和料件费审查确定完税价格,照章征收关税。本条试点措施对以海南自由贸易港为主营运基地的航空企业所运营的航空器,以及在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的船运公司所运营的以海南自由贸易港内港口为船籍港的船舶,暂时出境修理后复运进入海南自由贸易港的,无论其是否增值,免征关税,有利于降低相关航空企业和船运公司修理成本,更好享受海南自由贸易港政策红利。

关于“暂时入境修理货物免关税”,《若干措施》指出,对自境外暂时准许进入试点地区进行修理的货物,复运出境的,免征关税;不复运出境转为内销的,照章征收关税。该措施适用范围为海南自由贸易港实行“一线”放开、“二线”管住进出口管理制度的海关特殊监管区域。《通告》称,《中华人民共和国海关进出口货物征税管理办法》规定,纳税义务人在办理进境修理货物的进口申报手续时,应当向海关提交该货物的维修合同(或者含有保修条款的原出口合同),并向海关提供进口税款担保或者由海关按照保税货物实施管理。本条措施对目前进入海南自由贸易港的海关特殊监管区域进行修理的货物“一线”进口保税、复运出境免税,调整为直接免税,突破了现行保税政策;同时,允许不复运出境的货物转为内销,将有利于相关维修产业发展。

## “洋调解员”巧解涉外纠纷

◀上接A01版

为了化解这起纠纷,艾撒洛一点点安抚当事人的情绪,细细讲解中外职场习惯、文化差异,再苦口婆心地分析法律责任,在他的耐心劝导下,双方最终达成一致,签下调解协议书。

一年多的时间里,艾撒洛参与了近20个纠纷的调解,调解的技巧也越来越娴熟,愿意上门接受调解的人越来越多。

“每当外国人遇到纠纷调解时,一进门,看我一个‘老外’坐在这里,我就能从他的眼神里看出来,他很放心。”艾撒洛高兴地说,“这里需要我,我希望积累更多经验,把这项工作做得更好。”

法官们会说流利的英语,法庭设施完备,工作人员专业友善……在中国参与法院的工作,不仅让艾撒洛了解了中国的司法程序,也改变了对法庭的印象。“我给家人发调解纠纷时的照片,他们都为我感到骄傲。”

“我们欢迎更多对中国司法感兴趣的朋友加入进来,帮助法官化解纠纷。”海南第二涉外民商事法庭庭长马雪涛认为,法院主动邀请对中国司法感兴趣的外籍人士参与法院工作,是中国司法开放、自信、包容的具体体现,提升了涉外案件当事人对中国法院司法的信任度,有利于涉外民商事纠纷的化解,帮助法院更快速、更公平解决纠纷,“最重要的是让每个人感受到公平正义,让中外当事人享受到普惠均等、便捷高效的中国司法服务。”（本报三亚8月27日电）

让营商环境软实力释放生产力、提升发展力;创建飞地经济、一园多区等发展模式,跨区域合作共建的产业园区有望共建平台公司,园区内的企业自由选择注册地……随着一项项创新举措的落地落实,今年以来的三亚经济圈合作效率屡创新高。

“我们坚持‘全省一盘棋、全岛同城化’,主动加强与三亚经济圈成员在空间布局、基础设施、产业项目上的协同,形成差异化互补格局,推动区域协调发展。”陵水黎族自治县委书记吴海峰说。

这一认识也真正成为三亚经济圈的发展共识,干部群众们充满激情和干劲。农村产权交易中心建设提速,海南(东盟)热带农产品数字交易平台累计实现交易额2.2亿元;总投资约625亿元的136个涉农一体化发展重点项目力争早投产、早见效;组建三亚经济圈教育集团正在谋划,重点公共服务设施共建共享进程加快。

下好“一盘棋”,激活“一池水”。随着“圈经济”不断加速聚势赋能,三亚经济圈发展步伐铿锵,未来可期。

（本报三亚8月27日电）

证书管理更加规范,检验检疫作业流程也更加完善,在监管更便利的同时也压缩了通关时效。”八所海关监管一科科长何迪说。

海口海关相关负责人表示,目前,企业申领证单耗时由两个工作日缩短至半个工作日,涵盖出口动植物产品、食品、化妆品等多个领域,对企业扩大海外市场起到了积极的促进作用,助力海南外贸企业通关再提速。

## 下好“一盘棋” 激活“一池水”

市场共构、品牌共推、环境共建;陵水建立黎安国际教育创新试验区与科技城、三亚中央商务区的合作机制……

“得益于三亚主动将南山港物流功能转移和一体化发展加速,乐东港码头建设提前纳入省‘十四五’规划重点项目,我们将借此大力发展渔业加工、养殖工船等产业,争创渔业转型标杆。”乐东黎族自治县委书记孙世文认为,融入三亚经济圈建设,是乐东责任使命,也是前所未有的发展机遇。

创新引领,多点布局

“一个窗口,让我不用跨越两市县,来回少跑了近300公里。”得益于三亚经济圈多个市县探索打通政务服务“跨市县通办”通道,三亚市民陈道贤于近日拿到了由乐东县行政审批服务局审批认定的教师资格证书,“从准备资料到收到证书全程不到一周,证书直接从乐东寄到三亚。”