

## 三亚经济圈加快建设综合交通基础设施，“两市三县”互联互通更加紧密

# 交通圈拓宽 经济圈更广

### 解码三亚经济圈

■ 本报记者 徐慧玲 王迎春

区域协同发展，离不开交通的互联互通。

从三亚乘坐公交车就可以畅游保亭黎族苗族自治县景区，乐东黎族自治县千家镇等地群众前往三亚无须换乘，五指山至保亭至海棠湾高速公路拉近山与海的距离……纵横阡陌间，愈加密集的路网，更加丰富的出行方式，让三亚经济圈各市县更紧密地联系在一起。

不断完善综合交通基础设施，不仅为三亚、陵水、乐东、保亭、五指山（以下统称“两市三县”）的群众开辟出增收路、致富路，也进一步畅通了三亚经济圈的协同发展之路。

#### 综合交通日趋完善

山脉起伏不断，绿意连绵不绝，两侧群山美景尽收眼底……平坦宽阔的山海高速（五指山至保亭至海棠湾高速公路）或攀山越岭或沿村而过。

2020年末，山海高速保亭至海棠湾段主线通车，结束了保亭不通高速公路的历史，也标志着海南迈入“县县通高速”时代。

“快！”是保亭加茂镇界水村54岁村民黄庆平对山海高速最深刻的感

受，“高速开通后，保亭县城到三亚市区，开车用时由原来的一个半小时缩短至半个多小时。”

恰恰是这缩短的一个小时，让黄庆平直言“捡”回一条命。今年年初，黄庆平在家中突然休克，家人用时30余分钟就将其送至三亚中心医院救治。“医生说，若晚到20分钟，后果不堪设想。”

2021年，山海高速五指山至保亭段建成通车，五指山、保亭、三亚三个市县交通往来大大畅通，进一步带动沿线旅游经济发展，提升群众的获得感、幸福感。这条起点位于五指山市通什镇，终点位于三亚市海棠区，与G98环岛高速相接的高速公路，成为串联三亚经济圈交通的一大动脉。

推进交通互联互通，是三亚经济圈市县高质量一体化发展的“先手棋”，旨在破除区域发展“经络不畅”问题。不仅是山海高速，随着交通建设不断提速扩容，三亚经济圈市县发展搭建起更多通道——

2022年，省道S314天新线改建工程第一代建设（三亚至乐东段）实现功能性通车。一条条公路蜿蜒穿梭在青山绿水间，为乡村发展带来新机遇：乐东全力推动千家镇农副产业加工产业、九所镇低碳制造产业、莺歌海镇临港产业集聚发展；

同年，海南省环岛旅游公路陵水土福湾至三亚海棠湾通道工程通车，使地理上同属一个海湾的陵水土福湾、三亚

海棠湾互联互通，两地交通距离缩短了约10公里，旅游互动进一步升温。

#### 便捷出行带动发展

从保亭县城出发，到三亚国际免税城，车程大概38分钟，到三亚凤凰国际机场大概68分钟；陵水县城到同样目的地分别需要约40分钟、约67分钟；乐东九所镇到同一地点分别需要约76分钟、约45分钟……如今，三亚经济圈市县的距离，越来越近。

“在省委、省政府和三亚市委、市政府的领导下，三亚经济圈交通一体化建设取得新成效，进一步缓解了区域交通压力，促进区域经济协调发展，”三亚市交通运输局有关负责人说。

道路实现“硬联通”，三亚经济圈的交通“软连接”也在完善——依托路网，增建城际公交，便捷跨市县出行。

“两市三县”旅游资源集中，有海、有山、有独特的黎苗文化，可谓山海互补、蓝绿互动，各具特色。一趟游几地，品各色美食，体验不同的地域风情，是不少游客的新需求。

近年来，三亚市公共交通集团有限公司先后开通了7条城际线路，乐东开通3条三亚经济圈客运班线，不断完善市县、景区之间的交通网络。

细看三亚城际1号线公交车的站点，每个都经过精心设计，有三亚火车站、海上巴士码头、中廖村，还有槟榔谷黎苗文化旅游区、呀诺达雨林文化

旅游区等。“全程票价21元，公交车途经保亭多个景区，出行方便、快捷。”重庆游客余欣凤说。

在槟榔谷黎苗文化旅游区品牌推广部策划专员潘达强看来，三亚城际公交的运营，给两地文旅一体化发展创造了很好的条件，更好地实现了旅游资源共享。

“乐东莺歌海跳伞基地，去年已建成投入运营。今年以来，月均游客超过500人次，其中1月达到1000人次。”该基地负责人郭睿说，该基地90%的客源是三亚的游客，“两市三县”地域相连，随着三亚经济圈交通网络日益完善、便捷，“相信会有更多游客到基地来体验跳伞乐趣。”

#### 互联互通紧密融合

“以前交通不便，上门的收购商寥寥无几，有时农户只能用摩托车把红毛丹运到外面卖。”保亭加茂镇界水村党支部书记黄明宇说，今年红毛丹还没上市，就已经有收购商早早进村谈价格了，“路通百业兴，村里产业由单一种植向乡村旅游等方向多元化发展。”

摆脱交通桎梏，打破一直以来制约经济社会发展的交通屏障，三亚经济圈各市县招商引资和发展产业的底气也越来越足。三亚经济圈路网结构更加完善，连通的不仅是山海，更是发展新机遇。

面向未来发展，三亚经济圈正着

力破解片区交通路网密度低于全省密度的问题，使交通路网在原有基础上不断扩大、延伸，加快构建现代综合交通运输体系。

作为我省重大民生和重大基础设施建设项目，利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交文化旅游化列车改造工程项目的建设一直备受关注。

“项目新建岭头站等5个车站，利用既有尖峰站等3个车站，改扩建崖州、南山北、天涯海角等5个车站。”三亚交投集团有关负责人介绍，项目建成后，有利于加强三亚、乐东的联系，通过沿途设立的车站，形成新的经济、旅游辐射面，极大方便当地群众和游客出行，进一步带动沿线地区的经济发展。

“近年来，三亚经济圈综合交通项目建设取得新进展，G98环岛高速公路三亚崖州湾科技城段改建工程等项目有序推进；G98环岛高速公路大三亚段扩容工程已完成初步设计批复，三亚大茅隧道段扩容改造项目正积极开展前期工作。”三亚市发改委主任范维正说。

持续拓展的交通圈，拉近了三亚经济圈市县的距离，各地逐步建立起畅通的交流机制，合作更加广泛、联动更加紧密、融合更加深入，在优化营商环境、开展综合执法协作工作等方面进行进一步探索，“两市三县”的一体化协同发展更具活力、渐入佳境。

（本报三亚8月31日电）

## 沈丹阳到万宁接访时强调 坚持以人民为中心 做到接访一个诉求解决一批问题

本报万城8月31日电（记者袁宇）8月31日，结合学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，省委副书记沈丹阳在万宁市开展接访工作，面对面听取群众意见建议，协调推动问题解决。

据信访部门反映，万宁市有19名医疗体制改革分流人员未按时入编。针对此问题，沈丹阳认真听取来访群众诉求意见，与省直有关部门和万宁市有关负责人共同研究解决办法，要求各相关部门按时兑现承诺，并举一反三，统筹解决一批历史遗留问题。

沈丹阳强调，要站稳人民立场，全面落实以人民为中心的发展思想，把群众的事情当成自己的事情，面对问题不躲、不推、不绕、不拖，及时回应群众关切，把解决群众合理诉求、维护群众合法权益作为信访工作的出发点和落脚点，做到接访一个诉求解决一批问题。要加快化解信访积案，做到“新官必须理旧账”“新官不能留新账”。要深化源头治理，紧盯民生诉求集中、信访问题突出的重点领域，扎实开展信访问题源头治理三年攻坚行动。要压紧压实责任，认真落实信访工作责任制，用好新时代“枫桥经验”和“浦江经验”，按照“三到一位一处理”原则，坚持法、理、情并举，做好矛盾预防和隐患排查，把问题解决在基层、矛盾化解在萌芽，不断提升新时代信访工作法治化水平。

## 以赛聚才，为自贸港建设贡献巾帼力量 2023年海南自贸港女性创新创业大赛总决赛收官

本报海口8月31日讯（记者范平昕）8月31日，由海南省妇女联合会、海南省委人才发展局等主办的“聚巾帼力量 创自贸未来”2023海南自贸港女性创新创业大赛在海口圆满收官。

据了解，本届大赛共吸引526个项目报名参赛，最终决出40个参赛项目进入决赛。参赛项目涵盖生物科技、养老服务、创业孵化、智能大数据、循环农业、旅游业、非遗文创、医疗健康等行业，与海南自贸港四大主导产业紧密结合。参赛项目分为创新组、创意组、手工组、省外组、海外组5个组别展开竞争，最终决出一等奖5名、二等奖9名、三等奖13名。

据介绍，该项赛事自2019年开办以来，省妇联以大赛为抓手，搭建女性创新创业服务平台，先后吸引1733个项目参赛，见证5000多名女性投身创业之路，帮助一大批科技含量高、市场潜力大、社会效益好的高质量参赛项目迅速转化。基于大赛逐渐形成的品牌效应，本年度的赛事聚力打造多角度、多层次的服务模式，累计举办10场线上线下创业培训、2场投融资对接会、2场创业成果展示集市，搭建女性创业导师智库，建设海南省巾帼创新创业示范基地，开展“陪伴成长”乡村振兴巾帼创业品牌提升计划，让女性创业者在赛中赛后均能享受创新创业配套服务。

## 我省“厅(局)长接话日”活动 9月安排出炉

本报海口8月31日讯（记者李梦瑶）只需拨打12345热线，即可与厅(局)长直接对话。9月1日、8日、15日、22日的9:30—11:30，省财政厅、省农业农村厅、省营商环境建设厅、省住房公积金管理局相关负责人及上述系统市县局负责人将分别接听海南12345热线，集中听取、解答来电反映的问题及诉求。

活动期间，群众可来电咨询、反映、投诉相关领域问题。届时来电人数可能较多，也可通过“海南12345”热线网站（http://12345.hainan.gov.cn/）、“海南12345热线”微信公众号等多渠道表达诉求。

海南省12345政务服务便民热线工作领导小组办公室相关负责人表示，为更好破解企业生产经营和群众日常生活中遇到的各种堵点痛点难点问题，海南12345热线将联合相关职能部门、企事业单位定期举办“厅(局)长接话日”活动。

## 海口入选现代流通战略支点城市布局建设名单

本报讯（记者陈彬 计思佳）近日，国家发改委会同自然资源部、交通运输部、商务部、市场监管总局联合印发了《关于布局建设现代流通战略支点城市的通知》（以下简称《通知》），并发布现代流通战略支点城市布局建设名单。其中，海口入选该名单中的复合型流通支点城市。

近年来，我省持续加大现代流通体系建设。基础项目方面，海口相继建成投产罗牛山冷链物流园、海口大型农产品批发市场、海口美安综合物流园区等项目，物流园区基础设施不断更新完善，物流产业集聚初具规模。在政策层面，省发展改革委也出台了《海南省“十四五”现代流通体系建设实施方案》，明确完善城乡多层次商贸网络，提出在2025年前，海口等市县将完成创建商贸服务型、空港型、港口型国家物流枢纽工作。

根据《通知》，现代流通战略支点城市布局建设名单综合考虑城市资源禀赋、发展基础、比较优势、未来潜力，将102个城市纳入布局建设范围。流通支点城市将按综合型、复合型、功能型分类推进建设，有利于更好发挥相关城市流通发展基础好、辐射带动能力强的优势，从“大流通”高度推动商流、物流、信息流、资金流融合发展，促进生产消费紧密衔接，加快形成内畅外联的现代流通网络，更好服务以实体经济为支撑的现代化产业体系。

## 《海南省防震减灾规定》今起施行

# 给予符合条件的村民农房抗震改造补助

### 新闻发布

本报海口8月31日讯（记者黎鹏）《海南省防震减灾规定》（以下简称《规定》）政策解读新闻发布会8月31日在海口举行。海南日报记者从会上获悉，《规定》对防震减灾工作方针、各级政府及其有关部门职能职责、防震减灾宣传教育、地震预警、地震与火山灾害

风险防治、地震安全性评价等内容作出规范，将于9月1日起正式施行。

据悉，《海南省防震减灾条例》已颁布实施近25年，现行条例部分内容已无法适应我省防震减灾工作需要，有必要根据我省实际进行修订。本次修订采取“小切口”立法形式，不重复上位法，不设章节，缩减为二十三条，并结合现有法规内容及体例将名称修改为《海南省防震减灾规定》。

《规定》明确我省防震减灾工作坚

持“以防为主、防抗救相结合，常态减灾和非常态救灾相统一”，逐步提高防御地震、火山灾害的能力。要求县级以上人民政府健全防震减灾工作体系，加强防震减灾队伍建设，并将防震减灾工作纳入考核。

在提高地震、火山灾害防治能力方面，《规定》要求县级以上人民政府根据本地实际组织开展已建建设工程的抗震设防普查，摸清风险底数。未达到抗震设防要求的已建建设工程，

应当依法采取必要的抗震加固措施，强化建设工程地震灾害风险管控。

在优化地震安全性评价制度方面，《规定》要求县级以上人民政府组织开展区域性地震安全性评价，并明确已经开展区域性地震安全性评价的区域，按照区域性地震安全性评价结果的抗震设防要求进行抗震设防。

为提高村民住宅的抗震设防能力，《规定》将从以下几个方面作出规范：一是鼓励农村村民对未达到抗震

设防要求的已有村民住宅进行抗震加固。二是要求县级以上人民政府按照国家和本省有关规定给予符合条件的村民农房抗震改造补助。三是规定县级以上人民政府住房城乡建设部门应当会同地震工作主管部门，免费为农村村民提供抗震房屋设计图纸和施工技术的指导，对农村建筑施工队及工匠进行必要的培训。四是要求乡镇人民政府在村民住宅报建时，积极引导其采取抗震设防措施。



海南环岛旅游公路项目 环新英湾支线北门江特大桥 一桥蜿蜒碧水区

近日，航拍正在建设中的海南环岛旅游公路项目环新英湾支线北门江特大桥，大桥犹如一条长龙蜿蜒在北门江新英湾入海口处的水面上。目前该桥正在加紧进行桥墩等下部分施工。

据了解，海南环岛旅游公路环新英湾支线项目总投资12.37亿元，道路全长约42.7公里，其中新建路段19.5公里，包括三都、木棠、中和、白马井、新州等路段。路线起点位于金洋路与公园路平交口处，利用公园路、新英湾大道、S315白洋线、S308美洋线及金洋路，沿新英湾海岸布线，与起点形成环线。

本报记者 陈元才 摄

## 我省已培育347家 省级专精特新中小企业

本报讯（记者邵长春 通讯员徐雅芳 陈欢）截至目前，我省已培育创新型中小企业达404家，省级专精特新中小企业347家，国家专精特新“小巨人”企业13家。这是海南日报记者从省工业和信息化厅日前举行的专精特新中小企业座谈会上获悉的。

据介绍，我省自2018年起开展专精特新中小企业培育工作，逐步构建了由创新型中小企业、专精特新中小企业和专精特新“小巨人”企业组成的优质企业梯度培育体系。下一步，我省将持续加大培育力度，引导推动专精特新企业不断发展壮大。

本报讯（记者王培琳）近日，中国农业银行海口南航支行为海南某高新技术企业发放该行首笔“琼科贷”，以纯信用无抵押贷款为企业经营周转提供充足的资金保障。截至目前，海南省创新研发的“琼科贷”合作银行已经扩展至4家，已经累计为海南高新技术企业投放贷款5.2亿元，有效助力海南高新技术企业融资。

据了解，“琼科贷”是海南省科学技术厅联合海南省财政厅积极探索

## 政银联合助力高新技术企业融资

# “琼科贷”累计放款超5亿元

创新，借鉴国内先进地区经验，围绕“共促成长、共担风险”的科技信贷新模式，联合金融机构共同设计研发，专为高新技术企业量身定制的创新产品。

在运作过程中，由海南省财政厅、海南省科学技术厅设立科技信贷风险补偿资金，海南省融资担保基金有限责任公司对风险补偿资金池进行管理，合作银行为符合条件的高新技术企业提供科技信贷支持，贷款发生代偿时，由风险补偿资金为合作银

行提供风险补偿。

据介绍，今年以来，我省扩大“琼科贷”风险补偿金规模，省财政厅向省科学技术厅拨付新增风险补偿资金2000万元，风险补偿金资金池由5000万元增至7000万元，更好地向高新技术企业提供融资支持。

在与金融机构合作方面，“琼科贷”合作银行从原来的中国银行1家增加至4家，分别是中国银行、中国农业银行、中国建设银行、海南银行。截至2023年8月22日，“琼科

贷”向软件和信息技术服务、生物医药、无人机制造等领域的99户企业，累计投放贷款5.2亿元，切实为高新技术企业提供低成本、低利率贷款，降低高新技术企业融资成本。

据悉，这一创新模式实现政银分险，提高了银行支持高新技术企业的积极性，同时也为高新技术企业提供融资成本低廉的专属普惠金融产品，激发了高新技术企业发展活力，助力海南高新技术产业高质量发展。