

涨价40倍，这杯“海南茅台”为何越来越香？



料”废弃了。

曾经的“边角料”是怎么火起来的？一切有迹可循。

首先是在餐饮行业的引爆。这两年，椰子鸡和椰子茶饮两个行业逐渐成熟，市场对椰子水的需求逐渐增加，嗅到商机的厂家开始把椰子水收集起来进行销售。

随后是在健康领域的进一步发掘。椰子水富含钾、钙、镁等微量元素，不少人发烧时，把椰子水作为一种电解质水补充身体所需。同时“0糖、0添加、低卡”的椰子水作为一种纯天然饮品，能满足众多年轻消费者对“配料表干净”的健康追求。

如今，椰子水以其口味佳、纯天然，几乎成了健康饮料的代名词。这也引发了一众品牌争相入驻椰子水相关产业链。

由此带来的结果显而易见——市面上椰子水饮品种类越来越多，几乎所有的网红品牌和一线品牌都推出了椰子水相关产品。在京东平台的果蔬菜汁饮料排行榜上，榜单前十名中椰子水占了三席。

饮品经销商木白统计，椰子水是无糖茶之外，今年最火的饮料。他每进100箱某一线品牌椰子水，两天之内就能销售一空。因为太火，一线品牌基本处于供不应求的状态。更多时间里，木白都在等货。

受到下游消费需求高涨影响，原料主要来源于椰子的椰子水价格随之上涨。不过，要想持续长红，海南椰子还有不少短板需要补齐。

椰子研究所专家指出，海南椰子当前仍存在品种单一、新品种推广力度不够，栽培管理意识不够，椰子树预期产量存变数等问题。同时，科研人

抢占新赛道的优势在哪里？

作为椰子之乡，海南是我国椰子主产区，占总量99%，年产量为2亿至2.3亿个。

“作为全国唯一大面积椰子种植地区，原产地优势成为海南椰子产业的独特优势。”海南大学食品科学与工程学院研究员陈卫军说，海南椰子产业发展历史悠久，长期以来的宣传和品牌建设，让国内消费者对海南椰子产品的地域性意识根深蒂固，这也是国内诸多椰子加工企业选择落地海南的主要原因。

比如国内椰基植物饮料头部品牌菲诺就在文昌约谈产业园办企开厂，包括椰子水在内的8条生产线已于今年3月投产。

不只是对外来企业的吸引力增强，海南本土企业也在拔节生长。目前，海南已有1000多家大大小小的椰子加工企业，从生产、加工到销售，已形成较为完备的产业链条，随着锁鲜保质技术的突破，海南椰子远销海内外，不可被取代的优势正在显露。

与此同时，海南也加快了对椰子品种的改良。近年来，中国热带农业科学院海南椰子研究所正通过引种文椰2号、文椰3号及文椰4号等矮种椰子新品种，丰富椰子水品类，提升海南椰子水的整体品质。

不过，要想持续长红，海南椰子还有不少短板需要补齐。

椰子研究所专家指出，海南椰子当前仍存在品种单一、新品种推广力度不够，栽培管理意识不够，椰子树预期产量存变数等问题。同时，科研人

才缺乏，加工产品科技含量也远低于国外。

陈卫军则认为，海南椰子产业散、乱、小的局面依然存在，创新能力建设不足，也导致海南大多企业只参与了椰子产品的初加工，无法实现更大价值。

“椰子加工产业外移的现象进一步突出，比如初加工逐步向越南、印尼转移，终端产品加工则逐步向国内转移，并在广东、江苏、安徽等地均形成了较大规模的加工企业。”陈卫军说。

从品牌塑造上来看，大家也都在争夺行业的“头把交椅”。随着椰子水产品愈发火热，各地渠道商一直在发力做自有品牌，只要能找到稳定的上游供应商，它们就有机会加入这场激烈的竞争。新品牌的普遍考虑是，椰子水是个刚火起来的赛道，国内还没有绝对龙头，它们还有冲出来的机会。这也对海南椰子企业和行业发展提出更多挑战。

“海南茅台”如何走得更远？

“国内消费需求快速增长，以及终端主导产品变化，对椰子原料供应提出了新的要求。”陈卫军认为，根据当前行业发展趋势，未来椰子产业面临的主要挑战是，如何解决国内消费市场对椰子产品快速增长而又多变的原料需求，与传统的椰子原料供应方式之间的矛盾。

如何把握机遇，让“海南茅台”走得更远，是接下来海南面临的课题。

海南省农产品加工企业协会会长刘汉惜认为，目前需要更加重视技术创新，企业应该发挥各自在产业链上

的优势，取长补短，在加工、研发、技术等领域“抱团”发展。

当前海南椰子食品的产品标准体系还不够完善，这在一定程度上会影响产品质量的稳定性。“如果市场上各种打着海南椰子招牌的产品质量参差不齐，没有统一标准，最终损害的是海南椰子食品的声誉。”刘汉惜认为，要加快建立国内椰子食品加工行业标准体系，为椰子食品品牌创建奠定基础。

陈卫军对此也颇为认同：“鉴于海南现有企业散乱小的特点，其创新能力、把握市场机遇的能力较弱，因此亟需政府层面高屋建瓴、从顶层规划椰子产业的格局，确保海南在椰子领域的地位和影响力。”

他还认为，针对产业创新能力弱等不足，应该启动椰子产业技术体系建设，支持椰子加工产业集群建设，打造国内最大的椰子产品制造基地。

同时要鼓励企业“走出去”，实现原料供应的多元化。比如海南可以用好加工增值30%免关税等自贸港政策，鼓励企业“走出去”，加强和越南、印尼、泰国、菲律宾等椰子主产国的联系，构建多元化的原料供应模型，保障国内消费市场对原料的需求。



更多
深度
好文

加快拓展境外航空维修市场
海南本土航空维修企业首获泰国民航维修资质

本报讯（记者邵长春 通讯员张健）海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司（以下简称大新华飞维）近日获得泰国民航局（英文简称“CAAT”）颁发的Part-145维修许可证书，这也是海南自贸港本土航空维修企业首次获得泰国民航维修资质。

此次获批的维修能力范围包括波音B737NG、B737CL、B737-8、B787-8/9、A320系列机型和空中客车A330系列机型的高级别定检能力，进一步拓宽了我省境外航空维修业务范围。

“随着东盟各国的航空运输市场加快恢复，相应的航空维修市场需求也在快速增加。借着海南自贸港的开放政策，我们正在积极拓展海外市场。”大新华飞维相关负责人说。

据了解，海航技术旗下大新华飞维目前已拥有美国、欧盟、泰国、柬埔寨、韩国、开曼群岛、根西岛、百慕大、阿鲁巴等多个境外维修资质，可为境外客户提供建机的机体大修服务，并能与海南自贸港一站式飞机维修产业基地内海航技术旗下其他企业联合提供全方位一站式航空维修服务。

海南炼化乙烯码头迎来获批开放后首艘外籍船舶

本报海口9月5日讯（记者曹马志 通讯员李江龙）9月5日，洋浦海事局召集洋浦海关、洋浦边检站对靠泊在海南炼化乙烯码头的马绍尔群岛籍液化气船“卢巴拉”轮开展联合登临检查。“卢巴拉”轮本航次从新加坡出发，计划在洋浦卸载4.6万吨液化丙烷，该轮为海南炼化码头获批正式对外开放后停靠的首艘外籍国际航行船舶。

据介绍，检查过程中，三家口岸查验单位秉持依法高效、方便船舶、分工合作的原则，按照信息互换、监管互认、执法互助的要求开展联合检查。海事部门主要对船舶和船员的证书文书、消防救生设备、防污染设备以及船舶保安等项目进行检查。海关主要对货物、船员物品、健康状况和船上卫生等进行检查。边检主要对船员出入境证件、船员上下船、违禁物品等项目进行检查。各口岸查验单位根据检查情况分别出具相关文书，办理相关手续，顺利完成联合登临检查任务，保障船舶第一时间获得通关放行。

洋浦海事局相关负责人表示，开展联合登临检查是海南自贸港建设总体方案中关于提升运输便利化和服务保障水平、推进全岛封关压力测试的重要举措，降低了多部门重复登临检查船舶频次，实现“一件事一次办、多件事联合办”，大幅缩短口岸检查时间，提升口岸监管效能。

提前26天 海南环岛旅游公路项目儋州段全线贯通

本报海口9月5日讯（记者曹马志）9月4日，海南环岛旅游公路项目五工区鱼骨港大桥第5跨中跨合龙段顺利浇筑完成，大桥实现合龙，较计划提前了26天。这也标志着海南环岛旅游公路项目儋州段全线实现贯通。

据介绍，鱼骨港大桥是海南环岛旅游公路项目五工区控制性工程之一，全长578.48米，上部结构主桥采用预应力砼截面连续箱梁，引桥采用预应力砼（后张）简支小箱梁+预应力砼（后张）连续箱梁结构形式。施工过程中，项目部严格按照安全标准化、施工精细化管理要求，严格把控施工过程，确保工程质量、安全等各项内容达标。

海南环岛旅游公路儋州段起点在海头镇，途经排浦镇、峨蔓镇、木棠镇、光村镇、新盈农场、东成镇，全长118.7公里。项目建成后，有助于进一步完善海南公路网结构，提升旅游服务质量，促进沿线地区旅游资源开发和经济社会发展。

海南环岛旅游公路项目五工区有关负责人介绍，儋州段顺利贯通为实现全线12月底建成通车目标，奠定了坚实的基础。下一步项目将继续加快剩余工程施工，全力确保全线建成通车目标顺利实现。

海口桂林洋公园大道项目二标段加速推进

本报海口9月5日讯（记者刘梦晓 通讯员曾柳）连日来，海口桂林洋公园大道项目二标段施工现场热火朝天，工人们趁着晴好天气，争分夺秒抢抓建设进度。作为贯通海口江东新区的新建市政主干道，桂林洋公园大道建成后将提高海南东寨港国家级自然保护区、江东新区高教科研组团与市区的交通便捷程度。

桂林洋公园大道项目西起滨江东路，东至东寨港大道，是海口江东新区东西向重要的交通主干道，道路全长12公里。其中，桂林洋公园大道项目二标段连通美兰区排溪村和东寨港大道，建设长度6.9公里，设计速度50千米/时，双向6车道。

据悉，桂林洋公园大道项目二标段总产值6.07亿元，目前已完成4.75亿元，占总进度的78%。

“项目高度重视并严格落实安全文明施工要求，考虑到项目全线会穿越居民区，通过调整作业时段、大型设备分散施工等方式减少噪声，最大程度降低对周边居民的影响。”桂林洋公园大道项目二标段总工程师汪勇表示。

桂林洋公园大道是贯通江东新区的新建市政主干道，横向连通了滨江东路至东寨港大道之间的8条市政要道。项目建成后，将为桂林洋经济开发区和高校区带来极大的交通便利，对提升海南东寨港国家级自然保护区、江东新区高教科研组团与市区的交通便捷性有着重要意义。

海口新海港综合交通枢纽站项目加紧收尾施工



9月4日，在位于琼州海峡南岸的海口新海港综合交通枢纽站项目工地，工作人员正在进行工程的收尾施工。该项目已进入最后冲刺阶段，预计年内竣工。

据了解，该项目集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体，是全国最大港口客滚综合枢纽。该项目投用后，将有效提升海口新海港服务水平，辐射带动周边旅游、文化和商业配套服务发展。

本报记者 陈元才 摄

拓展数字人民币应用场景，为企业节省手续费 我省实现数字人民币非税收入大额支付应用

本报海口9月5日讯（记者计思佳 通讯员程雅婧）近日，海南某物流有限公司在海口成功使用数字人民币缴纳国有土地使用权出让收入（以下简称土地出让金）及契税、印花税，税费合计2.34亿余元，实现了数字人民币在我省非税收入大额支付领域的应用。这也是继税收、社保费之后我省税务部门拓展数字人民币应用场景，促进金融创新与惠企便民服务相融合的又一重要成果。

当天，在海口市政务服务大厅不动产（国土）综合服务窗口，税务工作

人员熟练地在电脑里录入了一笔申报土地出让金及契税、印花税缴费业务，不到30分钟，前来办理业务的海南某物流有限公司财务人员蒙女士马上在电子税务局上查到了电子完税凭证。和以往不同的是，该笔业务通过数字人民币缴纳完成。

“数字人民币是由央行发行和监管的一种与现金等价的法定数字货币，其依托区块链技术，具有实时到账、安全性更高、发行成本更低等优势。”海口市税务局不动产交易办税办公室工作人员曾真介绍，为加快该笔业务

落地，海口市税务局同中国银行搭建沟通平台，由中国银行为企业开通数字人民币对公账户；税务部门辅导企业在电子税务局中使用数字人民币签约三方协议，促使业务高效办理完成。

“用数字人民币缴税，安全快捷，操作简单，还能省手续费，为企业减轻了不少经济负担。”9月4日上午，该物流公司负责人戈向阳将一面写有“服务热情暖人心 业务精湛效率高”的锦旗送到海口税务工作人员手中，感谢他们高效解决了企业的难题，“第一次通过数字人民币缴纳纳税

费，很多程序和细节我们企业不太熟悉。了解到我们的诉求后，海口市税务部门开通了绿色通道，安排专人指导我们准备证件办理所需材料，盯紧每个办理环节，督促相关审批人员加快办理进度，仅用20多分钟就完成了该笔业务的办理。”

海口市税务局相关负责人表示，下一步，该局将持续丰富数字人民币缴纳税款应用场景，满足纳税人缴费人多元化的支付需求，推动便民办税数字化，积极打造一流税收营商环境，进一步提升纳税人缴费人满意度。

治疗肢端肥大症创新药在乐城实现首例应用

本报见习记者 陈子仪 特约记者 何颖近日，由博鳌乐城维健罕见病临床医学中心引进的长效帕瑞肽（Pasireotide）在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区首次用于肢端肥大症患者的临床治疗，正式服务中国肢端肥大症患者群体。

据介绍，肢端肥大症是一种罕见且诊断困难的疾病，其特征为躯体过度生长、多种共病、身体畸形和死亡率增加。

本次接受治疗的患者徐先生此

前被诊断为不典型垂体GH型腺瘤，经过手术切除，并伴随日常药物服用控制多年。近期，徐先生到医院随访检查，发现垂体瘤复发。经临床专家评估，患者已不适合再行手术，建议可使用长效帕瑞肽进行治疗。

医生建议的长效帕瑞肽于2014年11月19日获得美国食品药品监督管理局批准，适用于不能选择手术或手术后尚未治愈且使用另一种生长抑素类似物（SRL）治疗不能充分控制的成人肢端肥大症患者。目前，长

效帕瑞肽在国内尚未上市，但在乐城先行区特许医疗政策支持下，该药物通过博鳌乐城维健罕见病临床医学中心成功引进，患者可以在乐城进行申请使用。

徐先生了解情况后，第一时间与博鳌乐城维健罕见病临床医学中心取得联系，申请使用该药物。该中心得知徐先生的治疗需求后，积极展开项目的申报和药物引进工作，并高效通过审批。

博鳌未来医院内分泌科主任夏

志勇表示，“经过对患者病历的仔细分析和评估，结合诊疗指南，我们认为该患者适合接受长效帕瑞肽的治疗。最终，患者在我们医院顺利完成国内首次肢端肥大症用药治疗。”

随着国内肢端肥大症患者首次正式接受长效帕瑞肽的治疗，这也成为我国肢端肥大症患者群体治疗药物新的突破，将为后续更多患者的治疗及真实世界案例积累丰富经验，最终使中国患者获得更优质的药物治疗，享受更好的健康生活。