

房车旅游，能否成为海南旅游的下一个风口？ 带着“房子”游海南

■ 本报记者 刘晓惠 实习生 张依诺

“

在路上欣赏沿途风景，停驻时体验当地生活，走到哪儿就玩到哪儿，玩到哪儿就住在哪儿……近年来，房车旅游成为许多人追求品质生活的新选择。

在目的地的选择上，海南备受房车爱好者的青睐。许多人甚至将自己的第一次房车游定在海南。这也让社会各界看到了海南房车旅游的发展前景。

8月28日，海南省政府发布《关于进一步加快旅居车旅游高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》)。9月2日，海南环岛旅游公路入选2023“中国之路”十大自驾游精品线路。在市场热度与多重机遇推动下，房车旅游，能否成为海南旅游的下一个风口？

A

“第一次房车游必须来海南”

房车旅游逐渐普及，新手或达人都能在海南找到不同乐趣

8月27日傍晚，文昌高隆湾畔，热气渐渐退去，气温轻缓回落到一天中最舒适的刻度。

海边的一处房车营地分散停着3辆房车。其中一辆自行式C型房车旁，车主万胜意收起遮阳篷，支起折叠椅，泡上一壶茶，打开蓝牙音箱，哼起小曲儿，尽享面朝大海、椰风拂面的惬意。

万胜意来自辽宁，这是他带着家人开房车游海南的第三天。他们白天在路上看风景，晚上到营地歇息、喝茶、烧烤、聊聊人生。万胜意很满意于这样的退休生活。

“我和老伴说，咱第一次房车游必须来海南，这气候好、风景美、路况好，还不收高速费，多合适！”万胜意向海南本地租车公司预约了一辆房车，8月25日他们乘飞机落地海口后，和租车公司无缝对接，在机场就把房车开走了。

老陶是万胜意在营地里的邻居。他是资深房车爱好者，开着房车游了大半个中国，习惯了把家装进不同风景里的生活。开着房车，老陶走过川藏线，去过戈壁滩，在洱海边过年，在开满桃花的林芝为女儿过生日，还写了几十篇房车游记。“和我做过‘邻居’的车友遍天下。”

尽管已见过诸多风景，但海南还是让老陶一来再来。早在7年前，他就和朋友完成了一趟房车环岛游。那次旅行给他带来了许多独特的体验：一路尝遍海南的瓜果海鲜，在海边追逐落日，在海滩上细数满天繁星……老陶感慨：

B 新业态的成长阵痛

配套供给制约房车旅游持续增长，旅游者与从业者均面临现实考验

说起房车旅游最大的吸引力，很多人认为，房车游够自由，可以玩到哪儿住到哪儿。但实际上，一趟舒适的房车旅行，还有许多前置条件。

受限于车身尺寸与用车场景，房车难以停进普通停车场，常面临停车难题。不仅如此，驾驶房车还需考虑补水、充电等问题。这就决定了要发展好房车旅游，须有房车营地、服务中心、加油站、维修站等完善的配套服务体系。

尽管目前我省房车配套设施、周边服务正快速发展，但配套供给仍未能完全满足市场需求。

在三亚，从安徽过来的房车旅游爱好者徐慧慧就遇到了停车难题。“我们开的房车车体不算很大。但是前几天，我们在三亚市区一连去了5个停车场都不让进，有的停车场还在入口摆放了‘禁止房车入内’的告示牌。”她和家人原本想在市区逛逛，无奈只好改变行程。

在海口市白沙门房车露营地，海南日报记者遇到从三亚过来的李小平。他们一家10口人驾驶两辆房车出行。李小平分享了沿途的喜悦，也吐槽一些不快的经历：“房车营地分布不均，有些营地设施老化，水电收费标准也不一样，这些让我们的旅行体验感有点‘卡壳’。”

营地之于房车，就像加油站之于汽车、充电站之于新能源车，重要性不言而喻。对房车爱好者来说，营地当然越方便越好。但站在从业者的角度看，运营房车营地没那么简单。

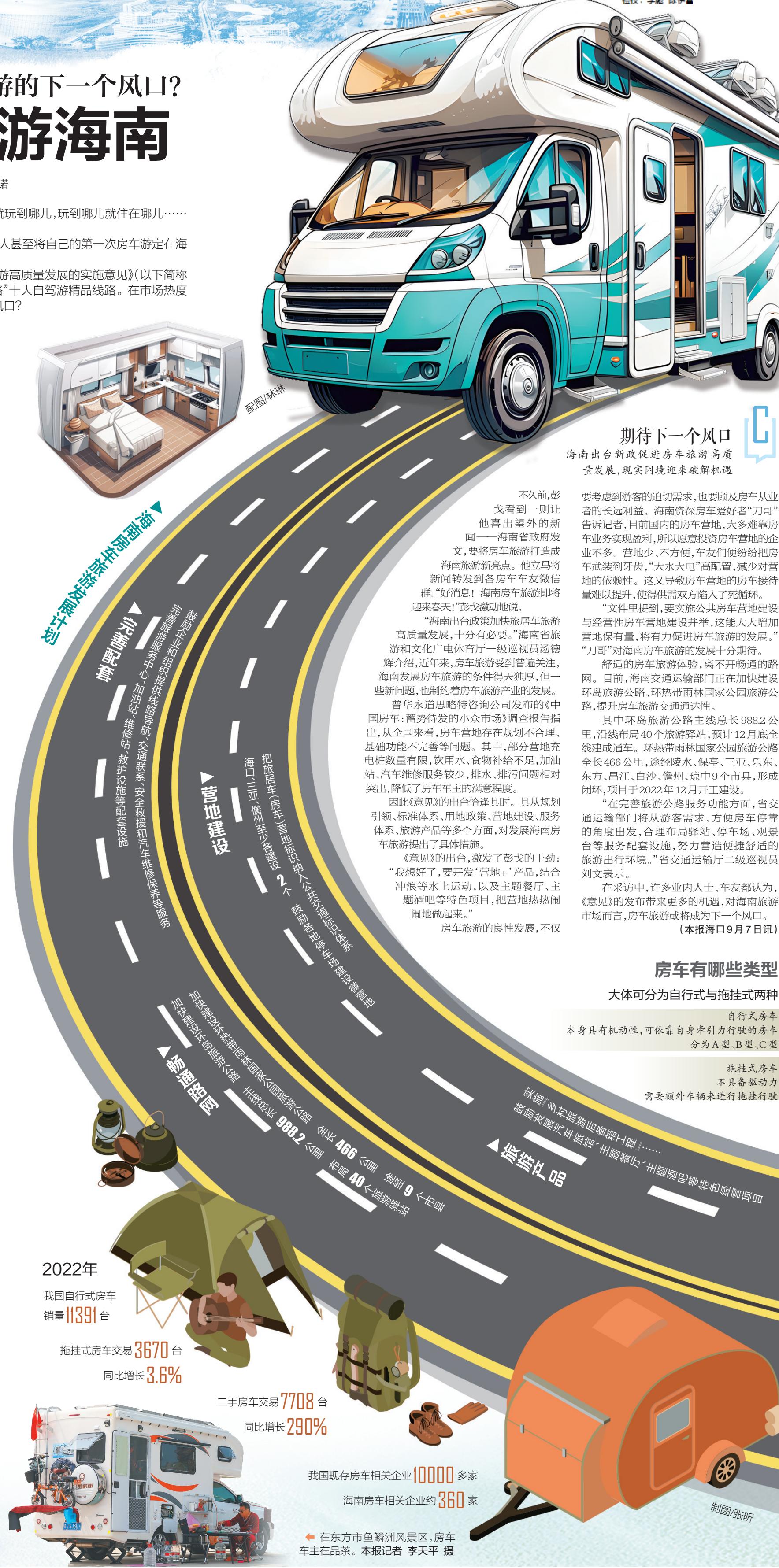
马绪仁介绍，目前正常运营的、设施设备良好的房车营地，海南全省约有十多个，集中分布于三亚、陵水、海口等地。

融媒·延伸

扫一扫看视频
玩转环岛房车游
文案：李萌
剪辑：吴文惠
摄像：周延 谢伟
陈若龙 陈元才



一图读懂
《关于进一步加快旅居车旅游高质量发展的实施意见》
文案：李国栋 万谊(实习生)
设计：林琳



C 期待下一个风口

海南出台新政促进房车旅游高质量发展，现实困境迎来破解机遇

要考虑到游客的迫切需求，也要顾及房车从业者的长远利益。海南资深房车爱好者“刀哥”告诉记者，目前国内的房车营地，大多难靠房车业务实现盈利，所以愿意投资房车营地的企业不多。营地少、不方便，车友们便纷纷把房车武装到牙齿，“大水大电”高配置，减少对营地的依赖性。这又导致房车营地的房车接待量难以提升，使得供需双方陷入了死循环。

“文件里提到，要实施公共房车营地建设并举，这能大大增加营地保有量，将有力促进房车旅游的发展。”“刀哥”对海南房车旅游的发展十分期待。

舒适的房车旅游体验，离不开畅通的路网。目前，海南交通运输部门正在加快建设环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路，提升房车旅游交通通达性。

其中环岛旅游公路主线总长988.2公里，沿线布局40个旅游驿站，预计12月底全线建成通车。环热带雨林国家公园旅游公路全长466公里，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县，形成闭环，项目于2022年12月开工建设。

“在完善旅游公路服务功能方面，省交通运输部门将从游客需求、方便房车停靠的角度出发，合理布局驿站、停车场、观景台等服务配套设施，努力营造便捷舒适的旅游出行环境。”省交通运输厅二级巡视员刘文表示。

在采访中，许多业内人士、车友都认为，《意见》的发布带来更多的机遇，对海南旅游市场而言，房车旅游或将成为下一个风口。

(本报海口9月7日讯)

房车有哪些类型

大体可分为自行式与拖挂式两种

自行式房车 本身具有机动性，可依靠自身牵引力行驶的房车分为A型、B型、C型

拖挂式房车 不具备驱动力 需要额外车辆来进行拖挂行驶

房车旅行套餐 提供包括住宿、餐饮、娱乐、购物、交通、导游、保险、医疗、救援、维修、保养等在内的全方位服务

房车营地建设 在海南环岛旅游公路沿线建设2个房车营地，逐步构建起海南房车营地网络

房车道路网 在海南环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路沿线建设40个房车驿站，提供房车停放、充电、加油、维修、救援、保养等服务

房车产品 在海南环岛旅游公路沿线建设9个房车营地，提供房车租赁、房车维修、房车保养、房车救援、房车维修、房车保养等服务

房车旅游 在海南环岛旅游公路沿线建设9个房车营地，提供房车租赁、房车维修、房车保养、房车救援、房车维修、房车保养等服务

房车营地建设 在海南环岛旅游公路沿线建设2个房车营地，逐步构建起海南房车营地网络