

深圳出现超历史记录特大暴雨



9月7日,在位于深圳市龙岗区的深圳地铁16号线黄阁坑站,工作人员接力搬运沙袋。

7项雨量记录破极值

- 最大2小时滑动雨量
▶记录雨量为**195.8**毫米,出现在盐田区正坑气象站
- 最大3小时滑动雨量
▶记录雨量为**246.8**毫米,出现在盐田区正坑站
- 最大6小时滑动雨量
▶记录雨量为**355.2**毫米,出现在罗湖区东门站
- 最大12小时滑动雨量
▶记录雨量为**465.5**毫米,出现在罗湖区小梧桐站
- 最大24小时滑动雨量
▶记录雨量为**559.6**毫米,出现在罗湖区小梧桐站
- 最大48小时滑动雨量
▶记录雨量为**615.4**毫米,出现在罗湖区小梧桐站
- 最大72小时滑动雨量
▶记录雨量为**616.4**毫米,出现在罗湖区小梧桐站

滑动雨量是指该时刻往前滑动一段时间内的雨量也就是逐分钟统计过去一段时间(比如1小时)的累计雨量

制图/张昕

新华社深圳9月8日电 (记者毛思倩 李思佳)深圳市气象台8日下午通报,受台风“海葵”残余环流、季风和弱冷空气共同影响,7日傍晚到8日上午,深圳出现了超历史记录的特大暴雨,具有“强度超强、持续时间超长、强降雨范围超大”的特征,截至8日15时00分,此次降雨打破了深圳1952年有气象记录以来7项历史极值。

深圳市气象台预报员罗欣介绍,造成本次极端特大暴雨的原因,一是台风“海葵”的残余环流长时间维持,自7日8时至8日8时在粤西附近稳定东动,深圳处于低压东侧

气流汇合区内,为强降雨的长时间维持提供了有利条件;二是深圳附近三股气流辐合,且夜间季风突然加强,边界层急流急剧加强到25米/秒,使水汽在深圳附近小范围急剧

辐合;三是有弱冷空气卷入,低压、季风和弱冷空气三者叠加有利于降水云团的形成;四是强降雨云团源源不断从香港生成并向深圳移动,导致降雨持续时间较长,累计雨量大。

据新华社香港9月8日电 受到台风“海葵”残余相关低压槽带来的暴雨影响,香港7日夜晚至8日白天出现广泛地区水浸、公共交通受阻、山泥倾泻风险高等情况。特区政府8日清晨宣布香港出现“极端情况”。特区政府政务司司长陈国基8日下午表示,此次是百年一遇的大暴雨,“极端情况”将至少维持至当日午夜12时。

暴雨天气下,香港多地出现严重水浸和泥石流情况。在香港岛东部的柴湾道回旋处,虽然积水在8日早上已经退去,但路面损毁严重,道路布满碎石及露出钢筋,有车辆停在回旋处无法前行。在黄大仙中心购物广场北馆,最低的地库层几乎被浑浊的黄泥水浸没。不少商铺的桌椅等杂物被冲四散,漂浮在水面。有老街坊表示,商场水浸程度前所未见,估计地库层商户损失严重。

在港岛东区筲箕湾柏架山下的耀兴道,洪水裹挟着山石、泥沙、大树倾泻而下,被连根拔起的树木和巨石将车道堵死。耀东邨一座居民楼距离该处泥石流现场仅10余米,场面相当惊险。

记者从特区政府新闻处获悉,截至当天18时15分,此次大暴雨中已有139人受伤送医,其中4人严重,34人情况稳定,24

香港遭百年一遇大暴雨 一百三十九人受伤、七十七人已出院

人情况未知,77人已经出院。

陈国基8日下午联合特区政府相关部门代表举行联合记者会。陈国基表示,今次是特区政府首次宣布“极端情况”。即使香港天文台其后改发较低或取消所有暴雨警告信号,在“极端情况”存在期间的工作安排等同于“八号风球”警告信号生效下的工作安排,即在“极端情况”下,除必要人员外,其他雇员不应上班。

香港天文台7日23时05分发出黑色暴雨警告信号,截至8日15时40分改发黄色暴雨警告信号,黑色暴雨警告信号生效已超过16个小时,是有记录以来持续时间最长的黑色暴雨警告信号。

香港天文台署理台长李立信指出,过去24小时,香港大部分地区降雨量超过300毫米,部分地区超过600毫米。过去24小时,天文台总部录得雨量超过600毫米,约为全年平均总雨量的四分之一。

香港雨势8日下午逐渐转弱,市面陆续有店铺恢复营业。

香港天文台表示,与台风“海葵”残余相关低压槽为广东沿岸带来暴雨,在大气层低层形成低涡形态,气流汇聚将水汽集中到珠江口一带,令降雨时间长。香港天文台预计,9日雨势仍较大,之后一两日仍有骤雨。



9月7日,深圳市消防救援支队消防救援人员在龙岗区帮助市民转移。(本栏图片均由新华社发)



广东:大暴雨致广深城际43趟列车停运

据新华社广州9月8日电 (记者吴涛)记者8日从广铁集团了解到,台风“海葵”残余环流给珠江三角洲多地带来大暴雨、局部特大暴雨,导致43趟列车停运。广深港高铁暂未受影响。

受深圳出现超强降雨影响,罗湖区多个路段积水较深。位于罗湖区的深圳站运行也受到严重影响,从深圳站始发的广深城际列车有19列停运。深圳站、深圳东站有4列普速铁路停运,分别为K486(深圳到成都

东)、T398(深圳到青岛北)、Z230(深圳东到西宁)、K570(深圳东到齐齐哈尔)。

广州多个区也遭遇暴雨,广州东站有16列广深城际列车停运,广州站有8列广深城际列车停运。

专家解读

珠三角降雨出现“列车效应”

受台风“海葵”影响,广东多地出现强降雨。记者从广东省应急管理厅了解到,截至9月8日9时,广州、梅州、揭阳、河源等10个地市受灾,受灾人口16万余人,紧急避险转移5.8万余人。广州、深圳、东莞、佛山等市降雨量大,造成城市内涝。为何台风“海葵”停编后,珠三角还出现极端强降雨?记者采访了广东省气象台专家。

9月5日6时45分前后,今年第11号台风“海葵”以热带风暴级在广东潮州市饶平县沿海地区登陆,这是“海葵”在先后登陆台湾台东市和福建省东山县沿海后的第三次登陆。

“海葵”登陆后迅速减弱,已于6日17时停止编号。

广东省气象台首席预报员杨国杰介绍,虽然“海葵”停编,但其残余环流并没有完全消散,依然在珠三角徘徊。7日至8日,广州、深圳、东莞、佛山等珠三角城市的强降雨还出现了“列车效应”。

“列车效应”是指某个地方在一段时间内频繁地、接连不断地生成空间尺度不大的强降雨云团,而这些强降雨云团“排着队”沿着同一方向移动,组成了类似于“列车”的排列,持续“暴击”某个地方,从而造成强降雨。杨国杰说,除了“海葵”残余环流

在珠三角的持续影响,与此同时,南海西南季风、西北太平洋的偏东风也汇聚到“海葵”残余环流附近,多股气流带来的充沛水汽恰好被约束在珠三角地区,源源不断地触发强降水云团,形成了有利于雨量累积的“列车效应”,因此,台风“海葵”登陆后两天,珠江三角洲地区出现了强降雨。

广东省气象台预报,8日至9日,珠三角和广东西部市县仍有强降雨。气象专家建议继续防御强降雨引发的内涝、中小河流洪水、山洪、泥石流、山体滑坡等次生灾害。

(据新华社广州9月8日电 记者田建川)

朝鲜首艘战术核攻击潜艇下水

新华社首尔9月8日电 据朝中社8日报道,在朝鲜国庆75周年前夕,该国首艘战术核攻击潜艇于6日下水。

报道说,朝鲜6日举行了该潜艇下水典礼。根据朝鲜劳动党中央军事委员会命令,第一艘战术核攻击潜艇第841号被移交给朝鲜人民海军东海舰队下属潜艇战队,该潜艇被命名为“金君王英雄”号。金君王是朝鲜海军第一代英雄指挥官。

朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在下水典礼上表示,“金君王英雄”号潜艇将成为朝鲜海军核心水下攻击手段之一。

报道说,金正恩7日参观了该潜艇并了解其武器系统和潜航作战能力。金正恩要求加快推进向海军移交搭载战术核武器的水面水下舰艇。

日本民众发起诉讼 要求停止核污染水排海

新华社东京9月8日电 日本福岛县、宫城县等地约150名民众8日向福岛地方法院提起诉讼,起诉日本政府和东京电力公司,并请求法院判令被告停止将福岛第一核电站核污染水排入海。

据日本共同社当天报道,原告在起诉书中表示,核污染水排放侵害了市民安宁生活的权利,同时令渔业相关人员生计的恢复变得困难。原告要求撤销排海相关实施计划以及认定相关设备检查为合格的政府意见,要求禁止东京电力公司排放核污染水。

福岛第一核电站内储存有超过130万吨的核污染水。日本政府和东京电力公司以核电站内大量储水罐妨碍废墟作业为由,决定将经“多核素处理系统”处理并稀释后的核污染水排入海。尽管排海决定遭到日本国内外强烈反对,日本政府和东京电力公司仍于8月24日启动了福岛第一核电站核污染水的排海。

美再向乌克兰提供6亿美元军事援助

据新华社北京9月8日电 (记者海洋)美国国防部7日宣布再向乌克兰提供6亿美元军事援助,包括旨在提高乌克兰防空能力的装备和高机动性火箭炮系统(海马斯)弹药补给等。同一天,俄罗斯外交部副部长谢尔盖·里亚布科夫表示,美国向乌克兰提供贫铀弹,是导致局势升级的犯罪行为。

五角大楼7日在新闻公报中列明的军援还包括:105毫米口径炮弹、电子战和反电子战装备、清障爆破炸药和扫雷装备,以及为人员训练和军备维护提供支持和设备。

据报道,自乌克兰危机去年2月升级以来,美国已经累计向乌克兰提供大约760亿美元军事、人道和金融援助。

美国国务院记录账目显示,乌克兰危机升级以来,美国总计向乌克兰运送:3亿发小型武器弹药和手榴弹、一套“爱国者”防空系统和弹药、12套国家先进地空导弹系统和弹药、198门155毫米口径榴弹炮和超过200万发同口径炮弹、31辆“艾布拉姆斯”主战坦克、186辆“布拉德利”步兵战车和500多辆防地雷伏击车。

美国男子受困土耳其洞穴 多国人员合力营救



这是9月8日在土耳其南部梅尔辛省阿纳穆尔附近拍摄的美国男子马克·迪基受困的洞穴洞口。

土耳其等多国人员正抓紧营救受困于地下千米深洞穴中的美国男子马克·迪基。现年40岁的迪基在土耳其南部探洞时突发胃出血,经救助后病情稳定,但无法自行离开洞穴。而洞中错综复杂的狭窄通道令担架等救援设备难以通行,救援难度倍增。已有超过150名来自多国的救援人员参与这次营救。救援预计耗时10天,具体时间视迪基的身体状况而调整。

新华社/路透

英国将重返“地平线欧洲”和“哥白尼”项目

据新华社伦敦9月7日电 (记者郭爽)英国政府7日发表声明说,英国将通过与欧盟达成的新协议重返欧盟旗舰科学项目“地平线欧洲”,以及“哥白尼”地球观测项目。

声明说,英国科研人员从7日开始,可以恢复申请“地平线欧洲”的项目资金和申请参与相关研究。此外,英国还将重新加入欧盟的“哥白尼”项目,这一项目利用卫星监测气候变化对地球影响,对分析极端天气事件等至关重要。

相关协议受到英国科学界的热烈欢迎,英国科学界曾是“地平线欧洲”项目的主要受益方之一,但在英国“脱欧”之后,许多合作被迫停止。



9月8日,一名女士在香港皇后大道东路段涉水前行。



9月8日,深圳市外卖小哥在暴雨中出行。



9月8日,深圳交警铁骑队员将被困车辆推移至安全地带。