

定安与临高推动政策互鉴、资源共享和产业共建等全方位合作 陆海两县牵手，如何推动区域协调发展？

海报深观察

■ 本报记者 李豌

9月5日，定安县政府大楼富厅会议室，定安县与临高县政府主要负责人共同签订两地政府《战略合作框架协议》（以下简称《协议》），推动构建协调发展新机制，探索产业联动合作的新模式。

同为位于海南北部且临近海口的县城，临高在西，为滨海县城；定安在东，为内陆县城。东西之间，相距80多公里。在海南推动“全省一盘棋、全岛同城化”的背景下，双方因何自发牵手？双方牵手后又将起什么样的“化学反应”？究竟能在哪些方面实现合作共赢？

内陆县主动“闯海”

近年来，定安作为“海口经济圈”中唯一一个与其他市县均接壤的市县，随着“五纵一横”六条交通要道的逐步完善，其作为“海口南三环”的独特区位优势不断强化，招商引资吸引力持续增强——

如今在定安，不仅有知名茶饮品牌蜜雪冰城供应链总部基地大咖国际食品产业园，热带果蔬加工、研发和销售龙头企业达川食品，罗非鱼加工企业新台胜等多家涉及进出口贸易的企业，还有不少物流、供应链企业。

一个没有港口和机场的“内陆县”，为何深受进出口贸易企业青睐？交通上，定安距离海口、文昌、琼

海、临高等地港口、机场较近。2022年12月，文临高速建成通车，使定安到文昌的时间缩短至30分钟，到临高也只需40分钟，进一步拉近了定安到东西海岸及清澜港、金牌港、洋浦港等重要港口的距离，让这个“内陆县”如同有了便捷“出海口”。

但要真正将交通优势内化为发展优势，还需地方政府积极作为，打通各港口、机场合作关节，主动“闯海”。

与临高的此次合作，正是在这一方面迈出的重要一步。

翻开《协议》，合作内容的首个要点便是“推动基础设施共享新路径”，具体为依托临高金牌港港口码头的配套优势，推动临高与定安物流产业联动发展，促进临高与定安供应链合作，实现定安进出口货物在临高金牌港的便利通行。

这是定安企业走向全国的新渠道，也是走向海外的新窗口。

与此同时，定安县还在加强与海口海关的交流沟通，积极推动本地企业通过海关AEO高级认证，享受中国海关及与中国实现互认国家（地区）海关的多项便利措施。

就在两县签订《协议》两日后，生产德国风味香肠及肉制品预制菜的海南莱茵斯食品有限公司获颁海关AEO高级认证企业证书，成为定安首家获得海关AEO高级认证的企业。

还有更多前景值得期待——《海南省“十四五”综合交通运输规划》《2023年临高县政府工作报告》均提及，加快儋州机场建设前期工作。“儋州机场在临高建成后，定安的区位优势会更加凸显。”签约座谈会上，定安

县政府主要负责人说。

滨海县的“入内”

回看这次两县合作的重要抓手——金牌港。

今年4月，临高金牌港开发区东作业区西码头正式运营。这一码头利用已有的水工构筑物修复及加固，形成1个5000吨级通用泊位和1个1000吨级过渡性建设使用泊位及相应的配套设施，年吞吐量达到57.8万吨。

临高金牌港开发区港口及配套工程项目（第一期）则已于本月进入公开招标环节，预计年底开工，将新建2个7万吨级泊位，年设计吞吐量可达1500万吨。

“秀英港、洋浦港、马村港等老牌港口都在朝着集装箱运输方向发展，东方市八所港新港区的码头则是危险品专用码头。”签约座谈会上，临高县政府主要负责人介绍，金牌港将差异化定位，以散杂货运输为主。

而定安县塔岭工业园的企业适宜散杂货运输。两县达成合作后，定安企业有望成为金牌港的新客户。定安企业可以到金牌港实地用作仓储物流、集散中心，进一步实现货物贸易自由化便利化。

临高也在为提前入局的定安企业提供服务便利。“近日，港口码头运营商将会到定安为蜜雪冰城、海南联塑等企业提前测算吞吐量，在码头建设前预留空间。”临高县委有关负责人介绍。

以此次合作为代表，临高金牌

港正在将“海力量”持续深入海南中部内陆市县，为新港口拓展客户、拓宽市场。目前，临高县政府正在与琼中县政府对接，为湾岭园区打通海运通道。

携手共谋产业发展

为什么是定安和临高率先达成合作？

除以金牌港码头为重要抓手外，亦离不开两地均为我省重要的装配式建筑产业集聚区。

金牌港开发区作为海南自贸港重点园区之一，如今在装配式建筑产业方面，已签约入驻上中下游企业27家，投产8家，初步形成集“设计、研发、制造、展示、交易、培训”于一体的新型建筑全产业链，成为全省规模最大的装配式建筑产业集聚区。

2022年，金牌港开发区全年共实现产值6.45亿元，是上一年度产值的近5倍，实现开发区史上最快产值增速。不过，在临高县委有关负责人看来，近几年金牌港开发区的发展依然属于从0到1的转变，“之后肯定要走上从1到10的倍增这条路。”如何加速提升发展能级是临高面临的一大难题。

与此同时，今年6月，正式升级为省级园区的定安县塔岭工业园，也面临着同样的思考。如今，该园区拥有塔岭园区为核心，新竹绿色建筑产业基地为补充的“一园两区”空间发展格局，初步形成了食品加工、生物医药和绿色建材三个产业集群的格局。

对于这样的两县而言，竞争，不在岛内；市场，同在海外。以两个园区为平台，双方正在建立更深的产业联动——

根据规划，临高金牌港开发区总面积20.08平方公里，其中产业用地面积7.08平方公里，在土地有限的情况下，如何满足后续招商企业用地需求？拥有类似发展产业，有储备土地，距离相近，在“一小时经济圈”内，且外向型经济发展需求明显，这样的定安，显然在多重意义上都是一个不错的选择。

对于定安而言，如此选择不仅能让现有的装配式建筑企业与临高金牌港开发区形成联动交流，且在发展规划上，能与金牌港开发区进行互补式招商发展，推动绿色建材这一百亿元级产业集群实现快速发展。

根据《协议》，双方将在装配式建筑产业领域，鼓励两县企业共建产业链。在招商引资方面，支持临高金牌港开发区企业与定安塔岭工业园企业的投资互动。同时，探索园区一体化发展新模式，推动制度集成创新，在体制机制、营商环境、园区治理等重点领域和关键环节形成一批可复制可推广的创新成果。

“协议的签署是一个起点。围绕着协议落地，未来我们将以清单化的形式列出具体工作内容，逐项推动落实。”定安县政府主要负责人说，“此次合作，我们双方都充满信心和决心，也有百分之百的诚意。相信我们会见到今天播下的种子，落地见效、繁花似锦的一天。”

（本报定城9月10日电）

我省举办涉农领域银企对接会 5家农企获意向信用额度6.7亿元

本报海口9月10日讯（记者李梦瑶）9月10日，一场由省农业农村厅牵头召开的涉农领域银企对接会在海口举行，30家优质农企与14家金融机构面对面交流互动，推动金融资源与企业需求精准匹配。海南翔泰渔业股份有限公司等5家企业与金融机构现场签订协议，获得意向信用额度共计6.7亿元。

“我们想要扩大生产，急需资金支持”“针对涉农企业，我们推出了多款金融产品，欢迎随时联系”……会上，一批企业代表相继发言，摆问题、说难处，提出融资需求。中国农业发展银行海南省分行等金融机构则积极回应，“晒”出各自的涉农金融产品和信贷支农投放情况，并对有融资需求的企业逐一把脉，有针对性地提出解决方案。

这是一场政府搭台、银企唱戏的交流会，也是一个金融政策与信贷产品的宣介展示平台。

当天，省农业农村厅负责人还介绍了我省相关惠农政策落实和金融支农工作开展情况，并就推动农业项目投资下一步工作计划，落实各项涉农企业奖补政策和深化与金融机构合作提出具体要求。

海口启动景区联合营销行动 邀请市民游客打卡景点

本报海口9月10日讯（记者张期望）9月9日，记者从海口市旅文局获悉，9月至12月，海口市旅文局将开展2023年海口旅游景区联合营销活动，邀请广大市民游客来海口游玩打卡。

本次景区联合营销活动以“海口巡礼季 花样破圈游”为主题，开展海口市2023年旅游网红打卡地（点）评选活动、“漫游海口”金牌导游解锁海口国庆假期五大旅游线路、海口旅游景区联合营销活动启动仪式、“旅游达人的海口旅游秘籍——专业就该这样玩！”线上短视频创作大赛，以及“吃遍海口”巡礼盛宴等系列活动。

同时，海口市旅文局将拍摄并发布“了解海口”巡礼创意视频，多方位呈现海口旅游新形象、新玩法，吸引更多省内外游客前来海口旅游，进一步搅热海口秋冬季旅游市场。本次活动启动仪式将于9月27日在海口骑楼老街举行，现场将开展歌舞表演、服饰秀、美食场景等活动，邀请市民游客走进特色街区，共同开启海口旅游新玩法。

明起海口美兰机场 T1值机柜台将临时调整

本报讯（记者邓海宁 通讯员云蕾）9月8日，海南日报记者来自海口美兰国际机场获悉，9月12日起美兰机场T1值机区域将进行临时调整，请有乘机出行计划的旅客务必仔细留意，避免造成出行不便。

因本次值机柜台临时调整将持续到2023年中秋、国庆黄金周之后，为避免走错耽误行程，请广大旅客仔细留意。搭乘海南航空（HU）、南方航空（CZ）、国际及地区航班的旅客请前往T2，其余航司的旅客请前往T1办理乘机手续。如有疑问，可拨打美兰机场服务一号通“0898-966114”咨询。



海航旗下航司值机柜台
由1-16号临时搬迁至17-34号

具体分布为：
值班经理、军人服务中心、机构大客户柜台位于17号

特殊旅客申请柜台位于18号

急客（起飞前60分钟航班）、天涯英才卡、老者及需要扶助旅客柜台位于19号

经济舱柜台位于20-25、29、30号

团体旅客柜台位于31-32号

军人依法优先、消防救援人员、突出贡献旅客、公务舱、飞行通、金鹏贵宾会员柜台位于33-34号

美兰机场代理航司柜台
由36-60号临时搬迁至54-76号

具体分布为：
九元航空柜台位于54-56号
九元航空行李收费处位于57号

首次乘机旅客柜台位于58号

值班经理柜台位于59号

军人、晚到旅客柜台位于60号

爱心柜台（老弱病残孕）柜台位于61号

经济舱柜台位于62-74号

头等舱柜台位于75-76号

制图/张昕

三亚昨日持续暴雨引发内涝

消防救援人员营救疏散转移被困群众29人



三亚市消防救援支队紧急出动营救吉阳区津海建材市场附近被困群众。三亚消防供图

本报三亚9月10日电（记者徐慧玲 通讯员莫文彬 刘昌）9月10日上午，受强对流云团影响，三亚市天涯区、吉阳区、海棠区过去12小时内降雨量已达200毫米，部分低洼区域积水内涝致居民被困，三亚市消防救援支队救援力量紧急出动。截至10日17时30分，三亚消防救援队伍共营救、疏散转移被困群众29人。

当天9时19分，因突降暴雨，三亚市天涯区育新路丰和学校部分路段出现严重积水，一辆大型客车不慎直接驶入，导致车辆熄火，19名人员被困。消防救援人员展开救援时发现，因积水深度较深无法直接打开车门，便利用1.5米人字梯搭设在窗口位置，采取背、抱等方式将被困人员成功救出，并转移到安全区域。

当天10时42分，三亚市吉阳区津海建材市场附近路段出现严重积水，附近多人被困，三亚消防救援人员携带冲锋舟、救生衣等救援装备出动后发现，此时水位不断上涨，被困人员共6人，其中有2名行动不便老人和4名儿童。随后，消防救援人员紧急驾驶橡皮艇前往，合力搀扶老人和孩子坐上橡皮艇，并成功将所有人员转移到安全区域。

三亚供电局提醒，房屋一旦进水，应立即断开电源总开关。暴雨过后如有发现电力线路断落等情况，应与断落点保持一定安全距离并拨打95598服务热线。

从45人集训班中脱颖而出，潘家升7个月学完普通班级3年的知识量与实操 “全国技术能手”是怎样炼成的？

■ 本报记者 易宗平

角逐全国技能大赛（全国职业技能大赛）并成功获奖，有何秘笈？

我常随身携带一本笔记本，遇到不懂的问题就记下来。每天睡觉前拿出笔记本，总结当天学过的知识。遇到没弄懂的问题我会及时向老师或同学请教，直到将问题解决掉。”9月10日，在第二届全国职业技能大赛（第二届全国职业技能大赛）海南代表团出征仪式上，第一届全国职业技能大赛银奖得主潘家升分享自己的经验。

潘家升是海南省技师学院机械工程系2016级机电预师班的一名学生，2020年12月在第一届全国职业技能大赛塑料模具工程项目比赛中

夺得银牌，荣获“全国技术能手”称号，入选了该项目的国家集训队。

“进入学校的第一年，我报名参加了机械工程系竞赛班的选拔，并通过笔试遴选进入集训班。集训班采取淘汰制，一个月考核一次，学习和训练任务紧张繁重。”他回忆道，“在7个月的时间里，我们学完了普通班级3年才能学完的机械制图、公差等理论知识和数控加工实训。2017年12月，当初有45人的集训班，经过多次淘汰后只剩下7个人，我坚持到了最后。”

谈及如何利用好时间，潘家升认为，制定科学合理的训练计划尤为重要。

“不管时间多晚，一定要完成当天的任务才能结束训练，然后接受老师检查指导，进行技术总结。”潘家升说，这是自己在备赛期间的常态，每天早晨6时起床，他会一直学习到深夜12时。

冲刺阶段结束后，选手们在赛场

上应当如何应对？

“上了比赛场，首先要充分细致

地做好赛前准备工作，把工具、物品、物料准备好，确保完整无缺。”潘家升提醒道，赛场情况瞬息万变，面对设备、设施、环境的改变和比赛中遇到的突发情况，要提前预估比赛中可能出现的问题，做好预案，有效应对。同时，要善于借助赛场技术人员、工作人员及裁判的力量来解决问题，保持镇定，灵活应变。

“在赛题的处理上，要抓住重要的得分点和关键环节，合理规划和运用时间。”潘家升还分享了自己在把握比赛时间上的诀窍。“我们选手都经过了系统性强化训练，对竞赛项目的技术流程和规则十分熟悉，只要我们在比赛中排除杂念，保持平稳心态，发挥出正常水平就是成功。”

（本报海口9月10日讯）