

昂扬奋进当好自贸港建设主力军

——海南省工会第八次代表大会侧记

■ 本报记者 邱江华 通讯员 王云博

金秋九月，硕果飘香。9月25日，海南省工会第八次代表大会在海口开幕。承载着上百万海南职工的重托，来自全省各地各行业的300余名职工代表齐聚一堂，议报告、话发展、谋落实，一同诉说着属于劳动者的荣光。

过去五年，是海南自贸港建设从“顺利开局”到“蓬勃兴起”的五年，也是全省各级工会坚决贯彻落实习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述，贯彻落实省委和全国总工会决策部署，各项工作取得新成就、迈上新台阶、实现新跨越的五年。翻看海南省工会第八次代表大会工作报告，一组组数据直观呈现了过去五年海南工会工作的亮眼成绩——1.3万户在档困难职工与全省人民一道实现全面小康；

每年投入上亿元，深化“春送岗位、夏送清凉、金秋助学、冬送温暖”“农民工求学圆梦行动”等活动，全力兑现“服务职工群众10件实事”；

全省新建基层工会组织5731家，发展会员24.14万人；建立覆盖全省的工会驿站、就业创业示范基地、职工书屋等职工服务阵地3958个；

工会的根基在职工群众，力量也在职工群众。一件件民生实事的落地生根，是海南工会用真抓实干回应着广大职工群众的期盼。

大会开幕会上，座无虚席，掌声一次又一次响起。代表们分享着过去五年收获的喜悦，曾经描绘的宏伟图景，如今逐渐变为现实。

在海南加快建设自由贸易港的进程中，有一群人勇立潮头，争当先进，中国科学院深海科学与工程研究所工

程部钳工周皓就是其中一员。“周皓创新工作室”成立以来，已完成并解决深海科研装备关键技术难题236项，合理升级改造196项科考装备，有力地推进了我国深海科研装备的快速升级，周皓个人也获得“全国劳动模范”“全国技术能手”称号。

周皓说，作为一线工人，今后他将继续在工会组织的带领下，在本职工作上尽职尽责，发扬创新精神，承担重任，不断在学习、创新的过程中精益求精，不断提高技术本领，为我国深海科考事业做出更大的贡献。

一张张鲜红的代表证，在灯光的照耀下熠熠生辉；一句句振奋人心的话语，引发代表们的热烈回应。

“这是凝心聚力的盛会，也是鼓舞干劲的盛会。”海南铁路有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工、高级技师王笑冰说：“大会的召开，让我进一步明确了今后的工作方向，

我将继续认真学习业务，刻苦钻研技术，在安全生产、技术创新中发挥模范带头作用，为自贸港建设培养高技能人才。”

海口市营商环境建设局党组成员、海口市政务服务中心主任曹献平表示，作为一名基层工会代表和一名政务人，她将坚持以人民为中心的发展思想，以创一流营商环境为目标，持续推动政务服务能力提升，为海南自贸港营商环境建设扛起政务人的担当。

豪情在这里抒发，力量在这里汇聚。从工厂到机关，从车间到工地，多位职工代表振奋不已，大家表示，新征程，新使命，新作为，将以更加昂扬的姿态，拼搏奋斗、担当实干，当好海南自贸港建设主力军，在琼州大地唱响“咱们工人有力量”的澎湃乐章。

（本报海口9月25日讯）

学思想 强党性 重实践 建新功

我省各市县扎实推进第二批主题教育

把主题教育成效转化为推动高质量发展的强大动力

■ 本报记者 黄媛艳 周月光 刘宁玥

9月14日，海南省学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议在海口召开，对第二批主题教育作出安排部署。连日来，我省各市县通过举办主题教育读书班等方式，全面贯彻落实中央部署和省委安排，以高度的政治责任感和使命感扎实开展第二批主题教育。

9月23日，为期5天的三亚市级领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班结业。全体学员围绕“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”开展专题学习，聚焦解决基层治理、房产办证难、基础教育高质量发展等群众急难愁盼问题开展交流研讨。

三亚要求，全体学员要做好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作，坚定理想信念、铸牢对党忠诚、站稳人民立场，以深学细悟夯实坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”的思想根基；坚持从党的科学理论中悟规律、明方向、学方法、增智慧，以系统思维把握好运用好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，坚持以党性立身做事，自觉接受政治体检，筑牢廉洁自律、拒腐防变的思想道德防线，以自我革命精神推动形成风清气正的“清廉三亚”；牢固树立以人民为中心的发展思想和正确权力观、政绩观、事业观，鼓足干事创业的精气神，以推动三亚经济社会高质量发展的新成效检验主题教育成果。

乐东要求，要更加坚定以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，自觉中找方法、找路径、找答案，确保各项事业始终沿着正确方向前进，不断开创乐东高质量发展新局面。要切实地开展主题教育同推动落实海南自贸港建设各项任务和县委、县政府中心工作结合起来，把所学所思所悟转化为推动乐东经济社会发展的强大动能。要准确把握“国之大者”，牢固树立和践行“两山”理念，确保乐东生态环境只能更好、不能变差。把握好发展和安全的关系，学会“端着一盆水走路”，确保经济社会发展行稳致远。要保障和改善民生，推进就业服务质量提升工程，解决好基础教育、医疗卫生等老百姓急难愁盼问题，做好共建共享、共同富裕这篇大文章。

琼中组织县级领导干部通过专题学习、集中自学、个人自学、交流研讨等形式，围绕“坚持和加强党的全面领导”“坚定不移高举中国特色社会主义伟大旗帜”“坚持以人民为中心，推进共同富裕”等主题开展学习，从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取智慧和力量，提高履职能力，不断解决改革发展存在的深层次问题、人民群众急难愁盼问题、党的建设面临的突出问题。琼中提出，该县将坚定不移实施“生态立县”战略，按照“双城驱动、三业支撑、五带协同”的发展思路，深化改革创新，优化营商环境，保障改善民生，加快建设“一县三城五地”，努力把琼中打造成为海南自贸港“绿色高地”，切实把主题教育成效转化为推动高质量发展的强大动力。

（本报海口9月25日讯）



乐东：大棚经济富农强村

9月23日，在乐东黎族自治县黄流镇，连片的智能温室大棚与新农村房舍构成一幅产业振兴新图景。近年来，乐东黎族自治县根据得天独厚的天然气候优势，因地制宜发展哈密瓜、西瓜和蔬菜等特色农业，带动农民增收、农业增效。

本报记者 张茂 摄

海南现代科技集团有限公司执行总裁邢丹丹：

在自贸港沃土培植“科技之树”

服务民企在行动·对话

■ 本报记者 刘梦晓

一颗好种子，需要合适的优良土壤才能生长壮大。

植根海南30多年的本土企业——海南现代科技集团(以下简称现代集团)，对这句话深有感触。“作为与海南特区同生共长的本土企业，我们一直以来坚定扛起‘发展高科技，实现产业化’的初心和使命，始终致力于推动高科技产业高质量发展。”在现代集团执行总裁邢丹丹看来，正是海南这片优质“土壤”以及时间的培育，让现代集团实现从无到有，从有到多元。

现代集团这颗“种子”是如何茁壮成长的呢？时间回到2019年1月，由现代集团旗下海南聚能科技创新研究院

参与研制的“文昌超算一号”商业遥感卫星，在CZ-11运载火箭的搭载下直冲云霄，揭开现代集团向科技创新产业进军的序幕。随后陆续发射了“文昌超算二号、三号”遥感卫星，与长光卫星技术股份有限公司(以下简称长光公司)在轨超百颗卫星组网运行。

如今，由现代集团打造的文昌航天超算中心已投入运营，围绕航天数，据产业链的全生命周期，已实现六大业务功能板块：

“天上拍”为与长光公司合资成立海南长光卫星信息技术有限公司共同运营卫星遥感数据；

“地上收”为与长光公司在文昌共同建设四座卫星数据接收站，计划2023年年底投入使用；

“量子传”引入国科量子部署量子卫星地面站；

“云上存”为按照国内A级、国际T3标准建设可容纳30000台高性能大容量服务器的数据中心；

“超级算”峰值算力为100Pflops的算力平台；

“政企用”目前已落地海南生态环境监测数据分析与展示平台、文昌国际航天城建设监管及招商推介平台等系统平台。

此外，随着数字经济的快速发展，现代集团以文昌航天超算中心为数据基座，致力于打造线下与线上相融合的“全球文化科技融合生态圈”创新平台。

在线下，该集团已建成航天科普馆、文昌航天超算数据链展馆、NFT数字艺术博物馆、文昌现代锦木雅石馆等10余个特色博物馆，开发航天主题的文创及动漫IP，依托系列展馆作

为航天科普研学基地，带领广大青少年体验航天科技的魅力。

在线上，该集团与国内外知名机构合作，引进中外闻名艺术家入驻合作，将线下的艺术品数字化，打造集NFT数字藏品发售、艺术品交易拍卖等于一体的元宇宙线上平台。

企业的发展离不开政府的支持。“近年来，各级政府部门通过多次组织不同行业的企业家座谈会，促进政企携手，做到‘听得到’企业家声音、‘看得得到’企业家意见，‘办得到’企业家合理诉求，切实解决了很多本土企业的发展难题，让我们放开手脚干事业，心无旁骛谋发展。”邢丹丹说。

“我们将走好科技之路，推动自身转型好、升级好、发展好，勇担时代使命，把企业发展融入国家发展大局中，为自贸港建设继续贡献‘现代力量’。”邢丹丹说。（本报文城9月25日电）

海南开展“庆丰收 促和美”中国农民丰收节暨“百所进千村”民法典普法活动

本报三亚9月25日电（记者陈蔚林 通讯员谢芳）9月23日，省司法厅、省普法办、省农业农村厅和省律协在三亚市水稻国家公园开展“庆丰收 促和美”中国农民丰收节暨“百所进千村”民法典普法活动，向民众普及《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国海南自由贸易港法》《中华人民共和国种子法》《中华人民共和国野生动物保护法》等法律法规。

活动现场，省律协乡村振兴专业委员会、省律协三亚工作站、海南威拓律师事务所等单位的律师和工作人员，通过普法宣

讲、发放资料、展板展示、答疑解惑等方式，进一步增强民众法律意识，提高民众运用法律解决问题的能力。

据悉，“民法典进乡村”主题宣传是我省今年普法工作的重点之一。省普法办、省律协整合法律服务资源，结合“做党和人民满意的好律师”主题活动，启动“百所进千村”民法典普法活动，聚焦满足农村群众法律需求、化解法律风险、服务乡村依法治理等方面，对全省2544个行政村进行分众化、差异化、互动式普法，努力实现全省农村地区普法有效覆盖。

连续两次发布暴雨四级预警

我省启动防汛防风Ⅳ级应急响应

本报海口9月25日讯（记者张期望 马珂）9月25日，受热带低压影响，我省遭遇一次强风雨天气过程。当天，省气象台分别在上午9时、下午4时50分连续两次发布暴雨四级预警。当日，海南省防汛防风防旱总指挥部发布《关于启动防汛防风Ⅳ级应急响应的通知》。

根据《海南省防汛防风防旱应急预案》有关规定和预报预警情况，经会商研判，省三防总指挥部决定于9月25日11时30分启动防汛防风Ⅳ级应急响应。海口、三亚、儋州等市

县立即启动不低于省防响应级别的应急响应，并督促相关责任部门做好防御工作。

省气象台预计，9月26日至27日白天，受偏东急流和热带低压外围云系共同影响，海南岛北部、东部和中部地区有暴雨到大暴雨、局地特大暴雨；其余地区有中到大雨、局地暴雨。27日夜间至29日，受东北气流影响，全岛以多云天气为主，东北半部地区部分时段有阵雨。各地气温略有回升。30日至10月4日，受新的热带气旋影响，海南岛还有一次强风雨天气过程。

三亚经济圈市县人大共同发布《决定》

推动和保障三亚经济圈一体化发展

本报海口9月25日讯（记者周月光）9月25日，三亚经济圈市县人大常委会在海口共同举行新闻发布会，发布《关于推动和保障三亚经济圈一体化发展的决定》（以下简称《决定》）。海南日报记者从会上获悉，这是一项基于人大职能定位的重要制度创新。

三亚经济圈市县人大常委会共同发布《决定》，不仅是融入国家重大区域战略的必然要求，也是落实省委、省政府关于构建“三极一带一区”区域协调发展新格局的具体行动，更是推动海南自由贸易港高质量发展的有效路径。

《决定》经三亚经济圈市县人大常委会

分别审议通过后于9月25日起正式实施，分别从凝聚共识、落实机制、构建格局、协同制度等方面，对三亚经济圈市县推动和保障三亚经济圈一体化发展作出具体要求。

三亚经济圈市县人大常委会联席会议办公室相关负责人表示，今后将继续发挥好联席会议工作机制作用，立足人大职能定位，加强区域联动监督，开展人大代表联合视察，积极探索三亚经济圈市县人大常委会协同立法新路径；同时，积极引导和服务人大代表提出相关议案建议，向省级人大提出区域立法需求，共同推动解决重点难点问题，为三亚经济圈一体化建设打造舒适、和谐、安全的发展环境。（相关内容见A08/09版）

海口美兰机场T2国际货站

迎来首单国际进口快件业务

本报海口9月25日讯（记者邓海宁 通讯员蔡莲珠 洗秋娜）9月25日，在海口美兰国际机场，一批来自香港的快件包裹经过美兰机场海关检验监管后顺利通关放行，成为美兰机场T2国际货站投入运营后的首批进口国际快件。

据悉，后续国际快件无需再经广州、深圳等其他口岸清关，便可直接通过美兰机场口岸运送至本地企业及消费者手中，进一步丰富了本地企业开展跨境进口贸易的类型选择，为“买全球、卖全球”提供便捷高效的空港口岸营商环境。

据了解，此次通关的国际进口快件由东莞市金泰辉国际货运代理有限公司海南分公司申报，该企业也是首家在美兰机场跨境电商国际快件中心获得国际快件运营人资质的物流企业，首单总计51个包裹。

据介绍，美兰机场跨境电商国际快件中心占地面积为5000平方米，设有国际快件和跨境电商BC(9610)进出口作业查验区，共规划6条查验线，其中出口2条，进口4条。为推动国际进口快件业务快速落地，美兰机场在各级主管单位的支持下，量身定制

“通关物流方案”，通过配合开发国际快件数据申报模块、协同推进快件查验线线体联调联试和数据模拟、开展数据申报和实单走货测试等多项举措，解决了信息传输、数据申报等难点问题。此外，美兰机场多次组织快件运营人开展实地走场和压力测试，逐一理顺国际快件进口监管流程和运行模式，为国际进口快件业务的顺利开通奠定基础。

近年来，美兰机场积极发挥空港口岸的平台服务功能，大力推动跨境电商、国际快件等外贸多业态发展，目前已实现跨境电商出口全模式运行，可开展跨境电商一般出口(9610)、B2B出口(9710)、出口海外仓(9810)和国际进口快件等多项业务类型。截至9月24日，今年美兰机场已累计完成国际进出口货量5655吨，同比增长59%。

美兰机场相关负责人表示，未来美兰机场将以打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽为战略定位，大力吸引国际快件、跨境电商等多元生态主体入驻，并为其在美兰机场开展业务提供全方位支持，进一步满足国际贸易往来和产业发展需求，助推海南自贸港高质量发展。

首套粤海轮渡过渡车钩换装装置投入使用

列车过海准备时间将缩短30%

本报讯（记者邵长春 通讯员叶其德）海南日报记者近日从广铁集团获悉，首套粤海轮渡过渡车钩换装装置经测试合格，正式投入使用，这将使得列车过海准备时间缩短30%。

该装置是由广铁集团独立研发制造的一种车钩转换装置，就像手机充电线的转接头一样，能够快速有效解决普通车钩和密接车钩的列车连接问题，提高运输效率。

据了解，此次粤海轮渡过渡车钩换装装置的投用，是广铁集团以问题为导向，针对“列车过海等待时间长”问题提出的有效解决措施。广铁集团运输部、科信部、车辆部等单位部门到广州铁道车辆有限公司和粤海轮渡进行深入调研，通过设计研发、试制样机、安装调试等3个环节，用好独特资源，实现普通车钩与密接式过渡车钩间快速切换，替代了调车机车转线挂挂密接式车钩隔离车的作业方式。

该过渡车钩换装装置主要由框架轨道、行走机构、牵引机构、自动锁紧机构、车钩存

放盒组成，装置操作便捷，只需2名工作人员便可完成作业。经现场试验和测算，使用该装置后，每日将减少密接式过渡车钩平车更换调车作业36次。

“新型过渡车钩换装装置能够便捷式换装过渡车钩，让列车上、下船取送时无需再调用隔离平车，有效压缩两港站取送船调车作业钩数，北港泊位作业时间由原来的95分钟压缩至65分钟，南港泊位由原来的85分钟压缩至62分钟，作业效率提升30%。”广铁集团运输部技术科负责人介绍，该装置进一步释放了粤海轮渡的运输潜力，提高轮渡航班开行对数，使粤海轮渡由原来日均过车13.5对提升至16对。

该装置的投入使用，不仅有效提升调车作业效率，增加跨海列车通过能力，也让跨海列车旅客上、下船的等待时间进一步缩短，提升乘车体验。

下一步，铁路部门将坚持问题导向，继续优化作业方式，用技术创新、装备革新，为旅客带来更好的出行体验。