

# 勇毅前行日争新

## 【开栏的话】

初秋琼岛，气韵生动。一幅百舸争流的开放新图景，正在南海之滨迎风绘就——

洋浦国际集装箱码头，货柜车、作业车往来穿梭，一派繁忙景象；文昌国际航天城，塔吊林立、机器轰鸣，一座以探索苍穹为使命的国际航天城正拔地而起；海南环岛旅游公路，数以百计的滨海景点和驿站串珠成链，打造令人向往的“诗和远方”；海口大英山CBD，无数创业者抓住机遇尽情施展，越来越多圆梦和拼搏的故事正在上演……

今年以来，海南蹄疾步稳推进自由贸易港建设成型起势，高质量发展态势良好、潜力无限。今天起，本报推出“自贸港影像志”系列报道，以影像为媒介，每月聚焦海南自贸港建设中的点滴故事，方寸间镜观自贸港发展，为读者交上一卷浓缩历史的胶卷、一轴见证变迁的画卷、一份记录时代的答卷。敬请垂注。

01		
02	03	
	07	
04	06	08
05		09
	10	



01 > 9月24日，俯瞰三亚小洲岛复绿公园，更新改造后的小洲岛绿意盎然，红色漫步道贯穿其中，成为市民游客健身打卡的好去处。  
本报记者 王程龙 摄

02 > 9月18日，陵水黎族自治县安马洋国家南繁科研育种基地，从东北来的科研人员在田中支起防虫网，为开展新一轮的南繁科研工作做好准备。得益于充足的光照条件，从每年9月中旬开始，科研人员陆续来到三亚、陵水、乐东等地开展南繁育种工作，选育优良品种。  
本报记者 王程龙 摄



03 > 9月19日，2023年中国美人鱼公开赛亚特兰蒂斯站暨国际表演赛在三亚·亚特兰蒂斯开赛。赛事为期2天，吸引来自中国、美国、德国等多个国家和地区的60多位潜水运动员参赛。  
本报记者 王程龙 摄

04 > 9月8日，俯瞰海南环岛旅游公路儋州段光村大桥建设现场。光村大桥属于海南环岛旅游公路项目控制性工程，桥梁全长668.48米，是环岛旅游公路儋州段长度最长、施工难度最大的一座大桥。  
本报记者 陈元才 摄



05 > 9月21日，位于洋浦经济开发区保税港区的海南奥斯卡国际粮油加工项目生产线上，工人在包装成品油。2021年7月，加工增值超30%免税政策落地洋浦，奥斯卡粮油成为海南首家享受该项政策的企业。两年多过去，奥斯卡粮油享受的加工增值减免关税达2亿元左右。  
本报记者 陈元才 摄



06 > 9月6日，洋浦经济开发区海南炼化乙烯码头，工作人员正在开展聚乙烯、聚丙烯等产品装船作业。海南炼化100万吨/年乙烯项目配套码头工程共建设4个泊位，设计年通过能力557.7万吨。  
本报记者 陈元才 摄



07 > 9月20日，海口江东新区中国石化自贸大厦项目建设现场。中国石化自贸大厦设计建筑高度150米，建筑外立面采用标志性的钻石形轮廓。项目建成后，将发展国际能源贸易、金融服务、电子商务、新能源科研开发以及国际工程项目服务等高端产业，带动石化绿色能源产业的转型升级，助力海南自贸港建设。  
本报记者 陈元才 摄

08 > 9月12日，海口江东新区总部经济区（生态CBD）的江东发展大厦项目现场，工人正在进行幕墙等施工。江东发展大厦位于江东新区总部经济区中轴线位置，由4栋花园式建筑围合布局，总建筑面积约8.9万平方米。目前，该项目楼顶5400余平方米的光伏板已完成安装并网投产，项目建成后将成为江东新区总部经济区又一标志性绿色建筑。  
本报记者 张茂 摄

09 > 9月8日，随着最后一方混凝土的浇筑，位于海口江东新区兴洋大道的海口市职工活动中心项目冲出“正负零”，标志着项目开始进入地上主体工程施工阶段。项目将为江东新区新增一座城市文化综合体建筑。  
本报记者 张茂 摄

10 > 9月20日，洋浦国际集装箱码头重型卡车来回穿梭，货运繁忙。据了解，2023年，洋浦港入选全国港口型国家物流枢纽，港航产业实现跨越发展。洋浦港的航线通达太平洋、印度洋和大西洋，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。  
本报记者 李天平 摄



总策划：牛晓民  
执行策划：曹健 张杰 于伟慧  
统筹：宋国强 王凯 张苏民  
主编：欧英才  
版式设计：张少华 陈海冰  
检校：李彪 陈旭辉

分享本版内容请扫二维码  
(见报当日8时更新)

海南日报新媒体视觉中心 海南省图片社 联合出品