

我国新能源汽车保有量达1821万辆



据新华社北京10月10日电（记者任沁沁）公安部10日发布最新统计，截至2023年9月底，全国机动车保有量达4.3亿辆，其中汽车3.3亿辆，新能源汽车1821万辆；机动车驾驶人5.2亿人，其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度，全国新注册登记汽车1817万辆，同比增长4.4%，一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底，全国新能源汽车保有量达1821万辆，占汽车保有量的5.5%。其中，纯电动汽车保有量1401万辆，占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度，全国新注册登记新能源汽车519.8万辆，同比增长40%，占汽车新注册登记量的28.6%，一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、170.9万辆、204.9万辆。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人，其中汽车驾驶人数量为4.8亿人，占驾驶人总数的92.8%。前三季度，全国新领证（含增驾）驾驶人2485万人，同比增长3.9%。新增“轻型牵引挂车”准驾车型（C6）以来，已有117.5万人取得C6准驾车型，便利驾驶房车旅游。

截至9月底，全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加8个城市。其中，43个城市汽车保有量超过200万辆，25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆，上海、苏州汽车保有量超过500万辆，郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。

国家统计局决定组织开展2023年人口变动情况抽样调查

据新华社北京10月10日电（魏玉坤 张树志）为准确、及时地监测和反映我国人口发展变化情况，为党和政府制定国民经济和社会发展规划以及人口有关政策提供基础依据，国家统计局10日对外发布公告，决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查。

根据公告，调查范围是被抽中的我国大陆地区的城镇和乡村地域。调查内容为姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、迁移流动、工作、婚姻生育、死亡、住房情况等。调查标准时点是2023年11月1日零时。现场工作时间是10月10日至11月30日。

公告明确，由政府统计调查机构派调查员到住户家中进行登记，或调查对象通过互联网自主填报方式进行登记。

警方提示：警惕退订“百万保障”新骗局



据新华社合肥10月10日电（记者陈诺）记者日前从安徽省合肥市公安局反诈中心了解到，近期一种新型诈骗方式让不少人上当。骗子利用部分用户对支付宝、微信等软件上“百万保障”功能不了解，谎称“‘百万保障’功能到期，不取消会自动扣款”，以此套取用户支付信息或诱骗其转账。

据介绍，“百万保障”实际是微信和支付宝等软件为用户支付账户提供的一项免费的保险保障服务，即账户安全保险，当账户因被他人盗用导致资金损失时，每年累计赔付金额最高可到100万元。

“明明是免费保险，却被骗子谎称为扣费项目，不少受害者第一反应就是取消。”合肥市公安局反诈中心民警朱云龙告诉记者，该诈骗套路中，骗子一般谎称自己是微信、支付宝、银行、保险等“官方客服”人员，声称受害人开通的“百万保障”保险服务即将到期，不取消会被强制扣款，甚至会影响征信。而后诱导受害人自行进入“百万保障”页面，骗取受害人信任。一旦上钩后，骗子会诱导受害人下载会议软件，设置屏幕共享，借机套取受害人银行卡号、短信验证码等支付信息，用以盗刷银行账户资金。一些骗子还声称需要将微信、支付宝等绑定的银行存款转出至“安全账户”，从而实施诈骗。

对此，警方提醒：凡是以不关闭“百万保障”业务会影响个人征信、按月扣费、影响理赔等为要求转账，或者要求下载未知手机软件开启屏幕共享功能“协助指导操作”的，都是诈骗行为。接到所谓客服的电话，一定提高警惕不要轻信，有任何疑问可以向官方平台核实，或者咨询反诈专线。

多地频发非法穿越无人区事件

“生命禁区”不是“猎奇专区”

新华视点

“探索秘境”“寻访冰川”“打卡无人区”……随着近年来自驾游不断升温，一些游客追求冒险刺激，前往青海、新疆、甘肃等地生态保护红线内的无人区，结果频频发生被困甚至遇难事件。业内人士表示，“生命禁区”不是“猎奇专区”，需加强对无人区非法穿越的监管。

热度居高不下，危险频频出现

今年9月初，四名游客租了一辆越野车，前往青海省海西蒙古族藏族自治州境内的一处冰川。按照导航指引，他们从一条偏僻小路驶入无人区。行驶一段时间后，车辆被困，车轮在原地打转溅出泥巴，发动机空转轰鸣……一切都提醒这里是“无人、无路、无信号”的“生命禁区”。

入夜后，气温骤降，荒滩空旷无人。经过商量，大家决定在车上过夜。第二天一早，他们带上水和干粮弃车徒步求救。此时，接到游客亲友报警的当地警方组织队伍展开野外搜救。所幸，晚上10时许，在警方和民间救援队的帮助下，四人在祁连山塔塔楼河附近区域成功获救。

近年来，此类非法穿越无人区事件在一些地区频频上演，有的甚至酿成悲剧。今年7月底，一支自驾车队未经批准穿越新疆若羌境内国家级野骆驼自然保护区，遭遇车辆故障、高温缺水双重困境，其中四名游客不幸遇难。

非法穿越无人区危险系数极高，为何一些游客仍热衷于此？

海西州茫崖市公安局副局长彭

连胜表示，无人区近年来频现“穿越客”，主要有两种情况：

一是路况不熟不慎误入。一些游客使用提前下载好的离线地图导航。离线地图往往无法显示真实路况，一旦道路被沙子掩埋、大雨冲断，游客容易迷路，误入无人区。

二是猎奇、虚荣心和侥幸心理作祟。一些游客抱着“只要穿越了一次无人区，就足以成为这辈子最值得讲述的经历”的心态，“头脑一热，说走就走”，自驾或加入“驴友”组织的穿越活动。

此外，一些自媒体在相关作品中夸大深山峡谷等危险地带风景的壮美，掩饰、淡化潜在的旅行风险，也在一定程度助长了无人区“穿越热”。

记者调查发现，在社交平台上，以穿越无人区为主题的短视频转赞过万屡见不鲜。“事实上，在无人区内，人们常常会遭遇缺氧、迷路、天气恶劣乃至野生动物袭击的考验，而这些在镜头中很少被呈现，令不少观众产生了‘无人区没那么危险’的错觉。”彭连胜说。

近年来，可可西里、羌塘、罗布泊、阿尔金山等国家级自然保护区及三江源国家公园成为热门穿越区域。受访人士表示，盲目非法穿越无人区，既是对自身安全的漠视，还可能破坏本就脆弱的生态环境，遇险救援也会造成社会资源的浪费。

海西州大柴旦行委公安局副局长穆继东说，高原地区气候多变，昼夜温差可达20摄氏度以上，夜间容易让人出现失温状况。特别是遇到陷车、迷路、沙尘暴等情况时，如果游客缺乏应对极端天气和应急处置的常识和技能，会产生恐慌情绪，有可能做出错误决定，将整个团队指引到更危险的境地。“游客常常高估自身的野外生存能力，低估当地地形气候条件带来的危险，导致意外发生。”穆继东说。

穆继东介绍，无人区多数区域无通信信号，硬化公路覆盖率低，对汽车性能有较高要求。同时，需要驾驶员具备较丰富的户外旅游经验，能熟练使用户外专业地图。

值得关注的是，非法穿越、探索“秘境”会造成生态环境的破坏。受访人士介绍，以罗布泊保护区为例，这里是国家一级重点保护野生动植物野生双峰驼的主要聚集地；野骆驼在产仔期时，一旦有人或车辆等靠近，驼群会受到惊吓迅速逃离，幼驼很可能因此掉队或被母骆驼遗弃，威胁这一种群的繁衍延续。

公安部门提示，在国家级自然保护区内严禁组织非法穿越活动。在未划为自然保护区的无人区，游客进入前需向当地公安、林草等部门提出申请，取得相关许可后，在当地有专业资质团队的陪伴下方可进入，切勿盲目加入“驴友”组织的穿越活动，或找寻“黑导游”闯入无人区。

今年8月，青海省文化和旅游厅发布公告，严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探

非法穿越存多重隐患

存能力，低估当地地形气候条件带来的危险，导致意外发生。”穆继东说。

穆继东介绍，无人区多数区域无通信信号，硬化公路覆盖率低，对汽车性能有较高要求。同时，需要驾驶员具备较丰富的户外旅游经验，能熟练使用户外专业地图。

值得关注的是，非法穿越、探索“秘境”会造成生态环境的破坏。受访人士介绍，以罗布泊保护区为例，这里是国家一级重点保护野生动植物野生双峰驼的主要聚集地；野骆驼在产仔期时，一旦有人或车辆等靠近，驼群会受到惊吓迅速逃离，幼驼很可能因此掉队或被母骆驼遗弃，威胁这一种群的繁衍延续。

加强监管规范无人区穿越

险、旅游等活动。

如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”？

受访人士表示，要对游客进行有效引导，对为非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管，加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法，借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段，实现对保护区的全域监控。

此外，不同于传统的道路救援，野外救援对专业程度要求更高，难度更大。

海西州蓝天应急救援中心理事长谢文淋介绍，2021年10月，救援队接到指令，前往一处雅丹地貌救援被困游客。寻找一整天，终于在傍晚走到了GPS坐标显示直线距离7公里的地方；由于被高耸的雅丹群阻挡，10辆车24名志愿者走了近10个小时才到。抵达过程中，救援车辆也在沙漠盐泽中出现不同程度陷车，部分车辆损坏。

“为了每一名群众的安全，我们都义无反顾地去救援。但非法穿越无人区这种冲动、鲁莽的行为，不仅危害自身安全，也是对公共资源的浪费。”谢文淋说。

此外，应进一步完善立法，加大对非法穿越无人区的处罚力度；推广救援费用自理等措施，提高非法穿越成本。

谢文淋还建议，加强宣传，全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。

（新华社西宁10月10日电 记者李宁 史卫燕）



青海长江源地区的冰川与湖泊。 新华社发

应对创新挑战 促进科技向善

这份文件将进一步规范科技伦理审查

近年来，“AI换脸”“基因编辑婴儿”等社会热点广受关注。科技部会同教育部、工业和信息化部等10部门近日印发了《科技伦理审查办法（试行）》，立足我国科技发展阶段和社会文化特点，重点解决科技伦理审查职责不明确、程序不规范、机制不健全等问题，确保科技创新活动的正确方向。

科技伦理审查为何如此重要？

科技伦理是指科技创新活动中人与社会、人与自然和人与人关系的思想与行为准则，它规定了科技工作者及其共同体应恪守的价值观念、社会责任和行为规范。

从全球科技发展趋势来看，新一轮科技革命和产业变革深入发展，世界各国不断强化科技伦理治理，就是为了解决科学技术与人类社会加速融合的“双刃剑”效应。

为确保科技向善，努力实现高质量发展与高水平安全的良性互动，加强科技伦理治理体系和治理能力建设至关重要。2022年3月，中办国办印发《关于加强科技伦理治理的意见》，提出了完善科技伦理审查规则流程，健全科技伦理（审查）委员会设立标准、登记制度，建立科技伦理审查结果专家复核机制等具体要求。

在遵循科技发展内在规律的基础上，为进一步防范化解科技创新活动可能带来的潜在风险，科技部贯彻

落实党中央、国务院决策部署要求，会同有关部门深入调研、总结经验、广泛征求意见，研究制定了《科技伦理审查办法（试行）》。

划定了哪些监管范围和管理职责？

据参与审查办法制定

《科技伦理审查办法（试



在中国国际高新技术成果交易会上，参观者体验AI“换脸”。 新华社发

的相关部门负责人介绍，此次印发的《科技伦理审查办法（试行）》是覆盖各领域科技伦理审查的综合性、通用性规定，对科技伦理审查的基本程序、标准、条件等提出统一要求，为各地方和相关行业主管部门、创新主体等组织开展科技伦理审查提供了制度依据。

行》》划定了科技伦理审查的主要范围，重点是可能影响人的合法权益和动物福利以及对生命健康、生态环境、公共秩序、可持续发展等带来伦理风险的科技活动。提出要坚持促进创新与防范风险相统一，客观评估、审慎对待不确定性和技术应用风险。

《科技伦理审查办法（试行）》还明确了各相关部门、地方和各类创新主体的监督管理职责，建立了科技伦理（审查）委员会和科技伦理高风险科技活动登记制度，对科技伦理违规行为及调查处理分工等作出规定。

将对科技活动和科技人员产生哪些影响？

此次出台的《科技伦理审查办法（试行）》明确，相关行业主管部门和地方按照职责权限和隶属关系建立本系统、本地方科技伦理审查的监督管理机制，制定、修订本系统、本地方的科技伦理审查办法、细则等制度规范，建立健全对纳入清单管理的科技