

携手拓展造福世界的幸福路

——“一带一路”大道同行十年间

国庆节期间，北京长安街沿线布置了各具特色的创意立体花坛。其中一处名为“幸福之路”的花坛吸引不少路人驻足。海豚欢腾跃起，货轮满载远航，中欧班列驶向前方，满满的“一带一路”元素周围，缀满各色鲜花，寓意各国共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽、更远。

举世瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行，主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”。10年前，国家主席习近平提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，即共建“一带一路”倡议，为世界描绘了一幅互联互通、合作共赢的宏伟蓝图。

10年来，从谋篇布局的“大写意”到精谨细腻的“工笔画”，共建国家共同将这份宏伟蓝图绘制成一幅壮丽多姿、精彩纷呈的“丝路画卷”：中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”，希腊比雷埃夫斯港货轮繁忙进出，斯里兰卡普特拉姆电站点亮万家灯火……放眼望去，壮丽的“丝路画卷”上，展现的是各国民众携手创造幸福美好生活、共同建设更加和平繁荣世界的动人前景。

十年有成 书写互联互通“大文章”

“四海之内若一家”“通流物粟米，无有滞留，使相归移”。千百年前，中国先人就如此憧憬贸易畅通、共同富裕的美好图景。今天的“一带一路”建设正在努力让愿景变成现实。

习近平主席指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通。”10年来，“一带一路”共建国家弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，以互联互通为主线，促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断实现更加深入的经济融合、发展大联动、成果大共享。

中国与共建国家推进战略规划对接，政策沟通不断深化。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。中国分别于2017年、2019年成功举办首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，即将举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。共建各方不断加强政策沟通，达成合作共识，凝聚起携手推动高质量共建“一带一路”的强大合力。

共建“一带一路”在设施联通方面攻坚克难，不断取得新的进展和突破。在共建“一带一路”倡议框架下，

一项项重大工程顺利竣工，一个个标志性设施启用：马尔代夫的跨海大桥通行流量已达上亿人次，埃及新行政首都中央商务区的“非洲第一高楼”拔地而起，雅万高铁将印度尼西亚首都雅加达和旅游名城万隆两地间的通行时间从3个多小时缩短到40多分钟……10年来，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局不断完善。

“一带一路”共建国家间贸易畅通水平不断提升，贸易自由化便利化水平不断提升。贸易投资规模稳步扩大，新能源汽车、工程机械和工程车辆、家用电器等“中国制造”对共建国家出口规模不断扩大，泰国香米、肯尼亚牛油果、乌兹别克斯坦巧克力等共建国家的优质食品越来越多摆上中国人的餐桌。统计数据显示，2013至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%。2022年，中国与共建国家进出口总额近2.9万亿美元，占同期中国外贸总值的45.4%，较2013年提高了6.2个百分点。

“一带一路”金融交流合作不断向纵深拓展，为共建“一带一路”提供可持续的强大动力。在古丝绸之路的重要枢纽撒马尔罕，撒马尔罕旅游中心2022年顺利建成，上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议就在旅游中心内的撒马尔罕国际会议中心举行。这座丝路古城的新地标，是在丝路基金向乌兹别克斯坦国家对外经济银行提供的专项人民币贷款支持下开发建设而成，是共建“一带一路”资金融通不断扩大的一个缩影。截至2023年6月底，丝路基金累计签约投资项目75个，承诺投资金额约220.4亿美元；亚洲基础设施投资银行已有106个成员，批准227个投资项目，共投资436亿美元，项目涉及交通、能源、公共卫生等领域。

“一带一路”共建国家之间的人文交流不断丰富和深入，各国民心相通的桥梁更加畅通。几年前，黎巴嫩影片《何以为家》在中国上映，打动无数中国观众；近年来，中国现实题材电视剧《人世间》《山海情》等作品在几十个“一带一路”共建国家热播。10年来，中国与共建国家广泛开展多层次、多领域人文交流，教育、文化、体育等领域合作有声有色，各类丝绸之路文化年、旅游年、艺术节、影视桥、研讨会、智库对话等人文合作项目拉近了共建各国国民众心与心的距离，将不同文明间交流互鉴不断推向深入，也为高质量共建“一带一路”夯实民意基础。

“时人不识凌云木，直待凌云始

道高”。从10年前的一个倡议，到今天成为惠及各国亿万民众的幸福之路，“一带一路”建设发展速度之快、取得成果之丰，令世界赞叹。塞尔维亚前总统博里斯·塔迪奇说：“在‘一带一路’倡议提出的初期，我们完全没有预想到它会给世界带来如此巨大的变化，能够引发如此深远的影响。”

携手同心 奏响和平发展“协奏曲”

当今世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，人类社会面临前所未有的挑战。要和平，不要战乱；要发展，不要贫困，是世界上绝大多数国家的共同心声。共建国家携手齐心，将“一带一路”建设不断推向深入，不断为消弭“四大赤字”作出巨大贡献，为世界和平与发展事业打下更加坚实根基。

“一带一路”建设的深入，让和平发展的理念在国际社会更加深入人心，让共建国家同走和平发展道路的决心更加坚定。

2000多年前，张骞出使西域，打通东方通往西方的道路；15世纪初，中国航海家郑和七次远洋航海，留下千古佳话。这些开拓事业之所以名垂青史，是因为它们的主题不是掠夺与战争，而是文化和贸易、交流和友谊。今天的共建“一带一路”倡议继承着“和平”“友好”“交流”的历史文化基因，谱写着各国共同维护和平、促进交流的时代新篇章。

不少古丝绸之路沿线地区曾经是“流淌着牛奶与蜂蜜的地方”，如今却成了冲突动荡和贫困落后的代名词。在和平、合作的国际环境中实现发展，是越来越多国家尤其是常年遭受动荡国家民众的共同期盼。共建“一带一路”倡议顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，带动越来越多国家共同走和平发展道路，不断壮大着维护世界和平的力量。

伊拉克曾饱受战争摧残，而在如今的伊拉克，重建家园、努力推动经济发展是伊拉克人民最大的心愿。中国和伊拉克2015年签署共建“一带一路”合作文件，近年来，中企承建的瓦西特省华事德电厂、巴比伦省希拉污水处理厂等一批兼具经济和社会效益的项目顺利落地，推动了当地经济社会发展，民众生活的改善正从根本上消除动荡的根源，巩固近几年好转的安全局势。

阿联酋经济部长阿卜杜拉·萨利赫说，共建“一带一路”倡议为地区的和平稳定带来机遇，为实现共同发

展创造了典范。

“一带一路”建设的不断深入，让全球发展的动能更加强劲，让各国致力于共同发展的基础更加牢固。

中巴经济走廊为巴基斯坦经济社会发展注入强劲动能，蒙内铁路对肯尼亚经济增长的贡献率达2%，中欧班列“钢铁驼队”开辟了亚欧大陆供应链的新通道……共建“一带一路”，始终聚焦发展这个根本性问题，推动共建各国实现更加强劲的发展。

习近平主席强调，“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少。世界上所有国家、所有民族都应该享有平等的发展机会和权利。”共建“一带一路”十分重视广大发展中国家的权益。“一带一路”建设搭建起共同发展的全球网络，让经贸合作的血液流向那些需求最迫切的国家。“一带一路”建设正努力帮助许多国家摆脱贫穷的困境，迎来发展的春天。

老挝副总理兼外长沙伦赛说，老挝从“一带一路”倡议中“受益良多”，从减贫脱贫到建设基础设施、实现联动发展，中国倡议为老挝经济复苏作出了重大贡献。约旦前副首相、经济学家贾瓦德·阿纳尼认为，共建“一带一路”倡议将使发展中国家，特别是一些亚洲和非洲的国家，“有机会真正依靠自己的力量站起来”。

近年来，一些国家内顾倾向抬头，贸易保护主义趋势加剧，给经济全球化、贸易自由化带来巨大阻力，国际社会对此十分担忧。共建“一带一路”倡议推动全方位开放合作，推进更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化进程，得到越来越多国家的支持，也为继续推进构建更加开放的世界经济提供了新的路径。

委内瑞拉作家、国际问题专家罗德里格斯·格尔夫施泰因日前在接受新华社记者专访时表示，中国提出的共建“一带一路”倡议，旨在通过一个个合作项目将亚洲、非洲、欧洲和拉美等区域连接起来，促进各国贸易和投资，有助于营造和平健康的国际环境，为世界的繁荣发展作出了积极贡献。

天下一家 走向和合共生“幸福路”

共建“一带一路”倡议倡导共商共建共享，促进互联互通，其中蕴含的以人为本、包容发展、命运与共等理念，为助力世界走向发展因局、迈向持久繁荣贡献了中国智慧。

共建“一带一路”注重以人为本。在“一带一路”建设中，既有宏大擘画，也有细处关照，因地制宜筹划项目，注重参与个体的现实需求。马拉维600

眼水井成为润泽当地15万民众的“幸福井”，“鲁班工坊”帮助塔吉克斯坦等国众多年轻人掌握职业技能，巴布亚新几内亚等国民众称赞中国菌草是“致富草”“幸福草”……许多“小而美、见效快、惠民生”项目扎实推进，不断增进共建国家民众的获得感、幸福感。

共建“一带一路”注重包容发展，走的是一条各方携手前进的阳光大道，在团结新兴经济体力量的同时增进了发达国家与发展中国家的交流互动，凝聚和平衡了推动全球发展的各方力量，弥补了既有全球治理体系的不足。

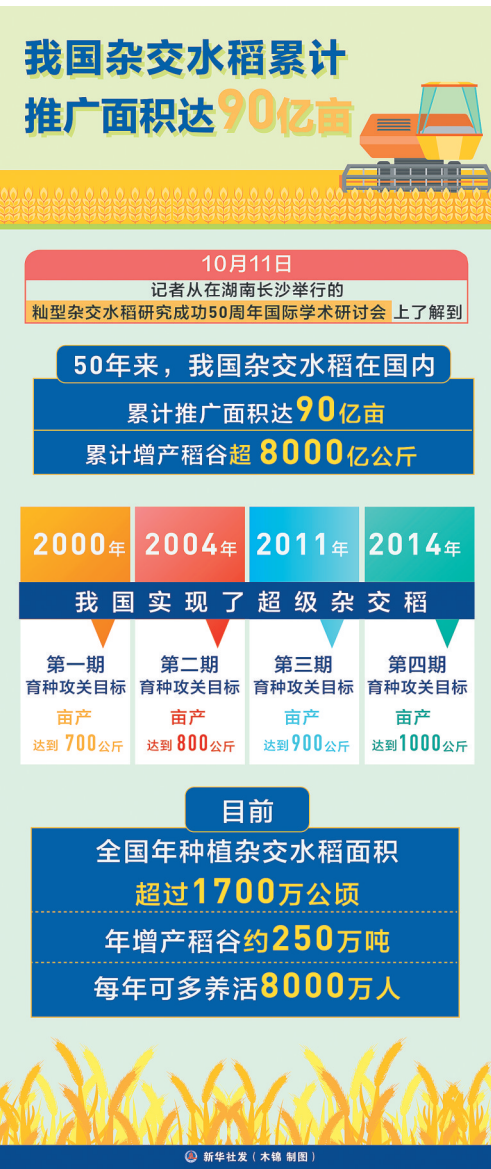
共建“一带一路”的持续深入推进，也带来了全球治理理念的创新。各国携手做大共同利益的“蛋糕”，让合作共赢的理念更加深入人心；“一带一路”建设秉持共商共建共享原则，让真正的多边主义得到弘扬，为更加民主、公正的全球治理提供良好示范；“一带一路”建设跨越政治制度、发展方式、文化传统等差异，通过文明交流互鉴增进政治互信、超越文明隔阂，促进不同文明走向和合共生。正如习近平主席所说：“我提出构建人类命运共同体，倡议共建‘一带一路’，就是在反复思考世界各国应如何在千差万别的利益和诉求中实现共商共享、和而不同、合作共赢。”

新时代中国高举和平、发展、合作、共赢的旗帜，创造性提出推动构建人类命运共同体、共建“一带一路”等理念和倡议，体现了中国致力于汇聚各国人民求和平谋发展盼稳定的最大公约数。中国以实际行动推动不同文化背景和发展程度国家之间实现更好相处，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。巴基斯坦前总理肖卡特·阿齐兹说，他从一开始就赞同共建“一带一路”倡议，“因为我们必须换个角度看世界、看问题”。

中华民族历来讲求“天下一家”，主张“民胞物与、协和万邦”，遵循“强不执弱，富不侮贫”的交往原则，憧憬“大道之行，天下为公”的美好世界。新时代中国提出并不断深入推进共建“一带一路”，正是基于五千多年的文明传承。中美洲议会议长阿马多·塞鲁德说，维护和平、为人类创造发展机遇和幸福生活才是光明正道，中国是助力世界稳定前行的重要力量。

“潮平两岸阔，风正一帆悬”。展望未来，共建“一带一路”合作必将在更大范围、更高水平、更深层次开展，进一步促进各国经济社会发展，让各国民众享受更多发展成果，为推动构建人类命运共同体注入不竭的动力。

（新华社北京10月11日电 记者 高文成 郑汉根）



前9个月 我国汽车产销量 同比分别增长7.3%和8.2%

新华社北京10月11日电（记者高亢）记者从中国汽车工业协会获悉，1月至9月，我国汽车产销量分别达2107.5万辆和2106.9万辆，同比分别增长7.3%和8.2%。

“产销量稳步增长，车市热度延续。”据中汽协副秘书长陈士华介绍，9月，我国汽车产销量分别达285万辆和285.8万辆，环比均增长10.7%，同比分别增长6.6%和9.5%。

中汽协数据显示，1月至9月，我国新能源汽车产销量分别达631.3万辆和627.8万辆，同比分别增长33.7%和37.5%，市场占有率达29.8%。

陈士华表示，三季度，我国汽车产销量整体表现好于预期。我国出台了一系列促消费政策，地方政府积极响应，相继制定出台了发放消费券、购车补贴等措施，加之秋季企业新品集中上市，物流行业企稳回升带动货车销量增长，车市总体呈现“淡季不淡，旺季更旺”态势。

杭州亚残运会 中国体育代表团成立

据新华社北京10月11日电（记者都思辉 郑直 赵建通 焦子琦）杭州第四届亚洲残疾人运动会中国体育代表团11日在北京成立，代表团将实现22个大项全项参赛。

中国代表团共计723人，其中运动员439人，包括男运动员221人、女运动员218人，来自31个省、自治区、直辖市，是中国代表团参加亚残运会以来，覆盖省（区、市）最多的一次。运动员平均年龄26.5岁，年龄最大的是58岁的乒乓球运动员高廷明，年龄最小的是13岁的国际象棋运动员杨亦潇。运动员中，大专以上学历者有247人，占运动员总数的56%。代表团将参加22个大项、397个小项的比赛，力争取得运动成绩与精神文明双丰收。

杭州亚残运会与巴黎残奥会间隔不到一年，中国代表团的备战和参赛也与巴黎残奥会紧密相关，参赛的22个大项中有12个大项是巴黎残奥会的资格赛或积分赛。

杭州第四届亚残运会将于10月22日至28日举行，共设射箭、田径等22个大项、564个小项。

常态化扫黑除恶斗争以来 全国共打掉 黑恶犯罪组织4048个

新华社北京10月11日电（记者任沁沁、熊丰）记者从公安部获悉，常态化扫黑除恶斗争开展以来，全国公安机关重拳打击各类黑恶势力违法犯罪活动，共打掉黑恶犯罪组织4048个，破获各类刑事案件5.8万起，抓获一大批犯罪嫌疑人，有力维护了社会大局持续稳定。

日前在京召开的全国公安机关常态化开展扫黑除恶斗争推进会提出，全力推进常态化扫黑除恶斗争向纵深发展，为全面建设社会主义现代化国家创造安全稳定的政治社会环境。

全国公安机关将重拳出击，坚决铲除重大黑恶势力组织，开展大案攻坚，挂牌一批重大黑恶案件，坚决除恶务尽；把打击锋芒始终对准各类突出黑恶犯罪，坚决“打伞破网”，彻底“打财断血”，深挖利益链条，斩断经济基础；坚决防止黑恶势力大败势，严厉打击涉网黑恶犯罪、黑恶苗头性违法犯罪和地域性行业性黑恶犯罪，果断将黑恶势力消灭在萌芽状态；全面加强扫黑除恶基层基础工作，坚决铲除黑恶势力滋生土壤。

再度刷新世界纪录 求解特定问题比超算快一亿亿倍

中国成功研制“九章三号”量子计算原型机

新华社合肥10月11日电 记者从中国科学技术大学获悉，该校潘建伟、陆朝阳等组成的研究团队与中国科学院上海微系统与信息技术研究所、国家并行计算机工程技术研究中心合作，近期成功构建255个光子的量子计算原型机“九章三号”，再度刷新光量子信息技术世界纪录，求解高斯玻色取样数学问题比目前全球最快的超级计算机快一亿亿倍，在研制量子计算机之路上迈出关键一步。

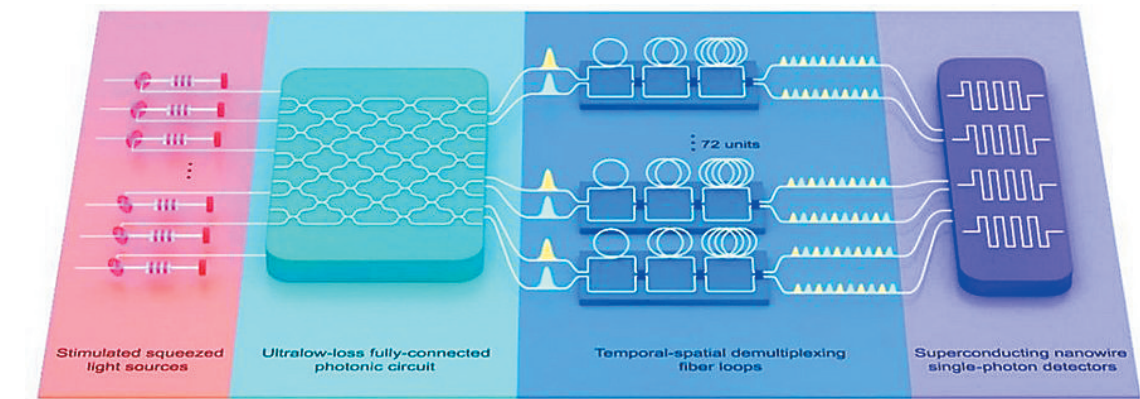
1981年，诺贝尔奖获得者理查德·费曼提出量子计算机构想。作为信息科技“后摩尔时代”一种新型计算范式，量子计算在原理上具有超快并行计算能力，可通过特定算法产生超越传统计算机的算力，解决重大经济社会问题。

2020年，潘建伟团队成功构建76个光子的量子计算原型机“九章”，

处理高斯玻色取样问题的速度比当时最快的超级计算机快一百万亿倍，使中国成为全球第二个实现“量子优越性”的国家。2021年，他们进一步成功研制113个光子的“九章二号”和66比特的“祖冲之二号”量子计算原

型机，使中国成为唯一在光学和超导两条技术路线都实现“量子优越性”的国家。

近两年，他们在理论上首次开发了包含光子全同性的新理论模型，实现更精确的理论与实验吻合度，同时



处理高斯玻色取样问题的速度比当时最快的超级计算机快一百万亿倍，使中国成为全球第二个实现“量子优越性”的国家。2021年，他们进一步成功研制113个光子的“九章二号”和66比特的“祖冲之二号”量子计算原

型机，使中国成为唯一在光学和超导两条技术路线都实现“量子优越性”的国家。

近两年，他们在理论上首次开发了包含光子全同性的新理论模型，实现更精确的理论与实验吻合度，同时

发展了完备的贝叶斯验证和关联函数验证。

“我们研制了基于光纤时间延迟环的超导纳米线探测器，首先把多光子态分束到不同空间模式，然后通过延时把空间转化为时间，实现了准光子数可分



长江湖北宜昌水域。十月十一日，“三峡氢舟1”号行驶在宜昌水域。新华社发

我国首艘氢能源船舶“三峡氢舟1”号首航

新华社武汉10月11日电（记者郝琼源 李思远）我国首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号11日在长江三峡起始点湖北宜昌首航。这标志着氢燃料电池技术在我国内河船舶应用实现零的突破。

上午9时许，湖北宜昌三峡游客中心（九码头），一句“启航”声响彻江面，蓝白相间的新型船舶“三峡氢舟1”号缓缓驶离宜昌。

三峡集团长江电力股份有限公司总经理张星燎介绍，“三峡氢舟1”号由三峡集团长江电力等单位共同研发

建造，是国内首艘入级中国船级社氢燃料电池动力船。首航成功对加快内河航运绿色低碳发展具有示范意义，是践行新发展理念、落实“双碳”目标的生动实践。

张星燎说，“三峡氢舟1”号为钢铝复合结构，总长49.9米、型宽10.4米、型深3.2米，乘客定额80人，主要采用氢燃料电池动力系统，氢燃料电池额定输出功率500千瓦，最高航速28公里/小时，巡航航速20公里/小时，续航里程可达200公里，交付后用于三峡库区及三峡—葛洲坝两坝间交

通、巡查、应急等工作。

据测算，“三峡氢舟1”号相比传统燃油动力船舶，预计每年可替代燃油103.16吨，减少二氧化碳排放343.67吨。

从2021年6月签订合作协议，历时28个月突破种种技术难关，“三峡氢舟1”号首航投入使用开启了长江航运的氢能时代。长江航运管理局局长刘亮说，近些年，绿色航运持续推进，新能源船舶陆续下水示范作用明显，有力推动了长江航运绿色转型发展。