

■ 人民日报记者 杜尚泽 郑少忠  
新华社记者 张晓松 林晖

江西秋意正浓。九江、景德镇、上饶，再到南昌，习近平总书记一路察实情、观进展、谋未来。

长江经济带发展战略是党的十八大后提出的重大国家战略，覆盖沿江11个省市。这一横跨我国东中西三大板块的经济带，占有全国“半壁江山”的人口规模和经济总量。它所承载的，不仅有中国式现代化的生动实践，也有人与自然如何相处的时代答卷。

习近平总书记念之行之，10多年来30多次来到长江沿岸。江水滚滚东逝，江岸黄了又绿，长江的模样也在日复一日的努力中改变。

大江东去，长卷万里。

以长江经济带发展为主题的座谈会，第1次召开于近8年前。此后每隔两三年，第2次、第3次，再到这一次考察期间于南昌第4次召开座谈会。一以贯之的关注，蕴含着党中央“谋长远之策、行长久之策、建久安之基”的治国之道。

这一次，习近平总书记在座谈会上回顾长江经济带的发展历程，颇为感慨：“做就要做好，坚定做下去。笃行不怠，一以贯之，久久为功。”

## 保护

“坚持把共抓大保护摆在第一位”

九江，三江之口、七省通衢，全揽152公里长江江西段岸线。

习近平总书记冒雨登上琵琶亭，举目远眺。

大江逶迤，芳草长堤。天高地广，遐思万千！

10多年来，上游、中游、下游，“含绿量”越来越高，“确实是沧桑巨变啊！”

昔日的长江之痛，是改革开放以来快速发展的生态代价。总书记曾经痛心地形容，长江“病了，而且病得还不轻”。

2016年第一次座谈会，总书记为长江经济带发展立下规矩：“共抓大保护，不搞大开发”。

近8年时间过去了，“保护”的成绩单有目共睹。“水质优良比例94.5%，长江干流连续3年Ⅱ类水质。”总书记感慨：“归纳一个个数字可以看出，长江经济带发展战略实施以来，取得的是战略性的效益。”

长江国家文化公园九江城区段，一个生动例证。

琵琶亭上，一幅今昔对比图摆在总书记面前。治理前，当

谋长远之势、行长久之策、建久安之基  
——习近平总书记赴江西考察并主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会纪实

地“晴天一身灰，雨天一身泥”。江上的采砂船，江边裸露的矿坑给青山白化、让长江蒙尘。

望闻问切，分类施策。2021年底，长江国家文化公园建设正式启动，长江江西段被列为7个重点建设区之一。九江乘势而上，努力打造百里长江“最美岸线”。

习近平总书记细致询问当地治污、治岸、治渔情况，叮嘱说：“长江是长江经济带的纽带。无论未来长江经济带怎么发展、发展到哪个阶段，都不可能离开长江的哺育。”

从“靠江吃江”到“靠江护江”，变化的不仅有一江清水、两岸青翠，还有观念：

“过去我们讲‘以GDP论英雄’，关心‘含金量’。现在思想观念转变了，认识问题可以说解决了。长江经济带因长江而生、因长江而兴，一定要认清这个因果关系。”总书记说道。

这真是令人感慨的变化！变化背后，是“算大账、算长远账”的战略定力和历史远见。

座谈会上，总书记肯定长江禁渔取得的成绩，并要求禁渔的政策不能动摇，要坚决地继续做下去。

总书记语重心长：“生态环境保护是一项长期任务，不能抓一阵松一阵，稍有好转又动起歪念头。现在的长江只能说是‘大病初愈’，要毫不动摇地坚持‘共抓大保护，不搞大开发’，在高水平保护上下更大功夫，为长江经济带高质量发展提供更坚实支撑。”

## 发展

“现在路子是对的，要继续走下去”

在前几次座谈会上，习近平总书记深刻论述“在发展中保护、在保护中发展”的辩证关系，讲得透彻：“生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。”

企业是长江生态环境保护建设的主体和重要力量。

北濒长江、南临庐山、东枕鄱湖，中国石化九江分公司在破解“化工围江”的战役中，压力重重。

江上的问题，根子在岸上。九江石化有个“环境在线监测实时数据”，每20秒更新一次。大气、水、土壤，一栏是国标，一栏是企业实际排放情况，习近平总书记一边看，一边听企业介绍是如何“不让一滴油和一滴超标污水进入长江”，是如何力争“臭气不上天，污水不落地”。

下转A02版▶

## 国内首单卡塔尔进境飞机喷涂业务落地海南自贸港

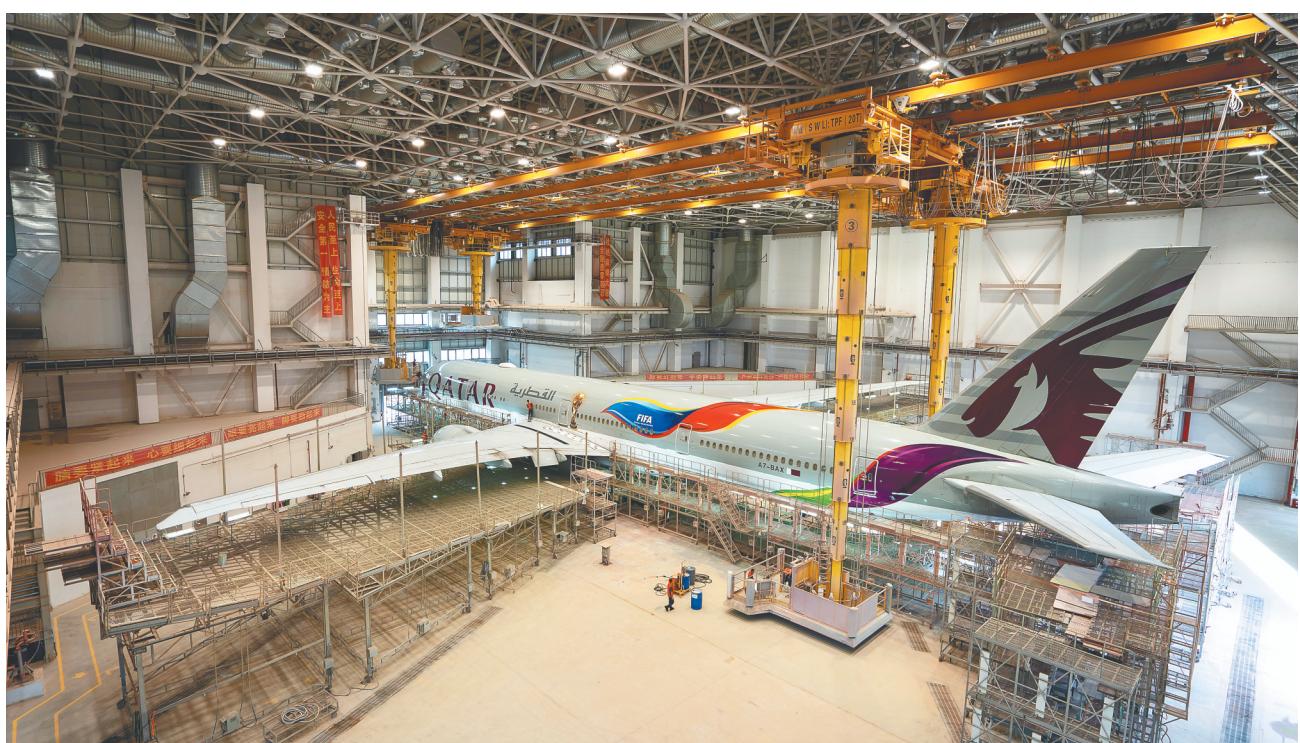
本报讯(记者邵长春 通讯员徐嘉婧)

一架来自卡塔尔航空公司的波音B777-300ER型飞机，是海南自贸港首次承接的新机型，也是国内首单来自卡塔尔的进境飞机喷涂维修业务。

据海航斯提斯项目负责人介绍，本次执行整机喷涂工作涉及喷涂面积约2537平方米，预计停场周期约14天。该项目可享受进境维修免保证金、加注保税航油、维修航材免税等自贸港优惠政策。据悉，此次卡塔尔航空公司计划委

托海航斯提斯执行3架飞机的喷涂工作。

自2022年4月海航斯提斯整体搬迁至海南自贸港一站式飞机维修产业基地以来，将业务从一个窄体机库扩展为一宽两窄三个机库，且先后获得A330、B787及其以下宽体系列飞机的喷漆维修许可资质。今年5月，海航斯提斯完成国内首次空客A350机型飞机整机喷涂工作，获得了客户的认可与肯定。



近日，来自卡塔尔航空公司的波音B777-300ER型飞机，在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内接受整机喷涂服务。

本报记者 袁琛 通讯员 张健 图/文

我省“证照分离”改革惠及经营主体逾96万户  
告知承诺事项数量居全国第一

我省开展“证照分离”改革全覆盖试点以来

实行告知承诺的涉企经营许可事项达121项  
数量位居全国第一  
惠及经营主体逾96万户涉企经营许可事项由  
“优化审批服务”  
改为  
“实行告知承诺”后审批环节平均压减逾60%  
审批时间平均压减逾95%

制图 杨千懿

本报讯(记者李梦瑶)日前，我省更新一批“证照分离”改革事项清单，实行告知承诺的涉企经营许可事项达121项，数量位居全国第一；另有9项非涉企经营许可事项在全省范围按“证照分离”改革方式实施。

这是我省开展“证照分离”改革全覆盖试点以来，对改革事项清单的第6次更新，涉及10项涉企经营许可事项，4项非涉企经营许可事项，更新后均实行告知承诺管理，包括第二类、第三类医疗器械生产许可(生产地址文字性变更)，出版物批发单位设立、变更审批，取水许可(延续、变更)，成品油零售经营资格审

批，经营性互联网文化单位设立审批，注册计量师注册，特殊医学用途配方食品广告审查，《建设工程规划许可证》延期(私人住宅)等。

“对实行告知承诺的事项，行政机关将一次性告知申请人经营许可条件、需要提交的材料、监管规则和违反承诺的后果，申请人自愿作出相应承诺并按要求提交材料的，行政机关当场作出准予行政许可决定。”省市场监督管理局相关负责人表示，涉企经营许可事项由“优化审批服务”改为“实行告知承诺”后，审批环节平均压减逾60%，审批时间平均压减逾95%。

自2019年开展“证照分离”改革全覆盖试点以来，省市场监督管理局对所有涉企经营许可事项实行清单方式实施管理，按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等四种方式，在更大范围和更多行业推动照后减证和简化审批，把降低准入门槛的便利送给企业，把事中事后监管的“挑战”留给职能部门，倒逼职能部门改变过去“管理就是审批”的传统模式，切实转变政府管理重心和优化履责方式。

截至目前，我省“证照分离”改革惠及经营主体逾96万户。

2023年第5期海南自贸港大讲堂举行  
冯飞刘小明参加

本报海口10月14日讯(记者黎鹏)10月14日，2023年第5期海南自贸港大讲堂在海口举行，邀请中国社会科学院副院长王昌林作“当前宏观经济形势怎么看、怎么办、怎么干？”专题讲座。省委书记冯飞、省长刘小明等现职省领导参加。

讲座中，王昌林结合大量翔实的数

据，分析了当前我国经济形势，对我国经济中长期发展趋势进行了预测，尤其是从恢复和扩大内需、建设现代化产业体系、坚持“两个毫不动摇”、深化改革开放、防范化解重点领域风险、改善和保障民生等六个方面，提出了做好下一步经济工作的政策建议。

与会人员认为，讲座站位高远、逻辑

海南医药工业发展亮点频出  
今年前8月海南医药出口同比增长42.3%

本报讯(记者邵长春 通讯员杨兴旺曾金)海南日报记者从省工业和信息化厅获悉，在近日结束的成都全国医药工业管理及统计年会上，工业和信息化部在总结通报今年上半年全国医药工业发展情况时，对海南医药工业4个方面给予了表扬。

一是在医药工业增加值方面，全国8个省区实现双位数增长，海南名列第8，增加值增速16.2%，高出全国21.1个百分点。

二是在技术创新性方面，海南先声

药业有限公司自主研发的先诺特韦/利托那韦(先诺欣)等全国新批准的3个治疗新冠病毒感染用化学药，为应对疫情反复奠定了坚实基础，同时拉动先声药业创新药收入同比增长36.6%，占比高达71.4%。

三是在医药出口方面，据国家统计局数据，今年上半年，在全国医药出口交货值同比下降25.1%的不利情况下，海南出口额大幅增长65.6%，排名全国前列。

四是在仿制药方面，上半年我国共

有18家企业获得美国FDA的34件ANDA批文(32个品种)，海南普利制药股份有限公司获得ANDA批文数量排列全国第二。

省工信厅相关负责人表示，在自贸港和乐城先行先试组合政策红利日趋释放、省生物医药研发券等优惠政策不断发力等利好因素影响下，我省医药工业持续向好发展。今年1月至8月，海南医药工业增加值增长16.6%，医药出口同比增长42.3%，均排名全国前列，预计可实现全年增长目标。

2023中国(海南)  
国际新能源汽车拉力赛  
(环岛赛)发车

10月14日上午，2023中国(海南)国际新能源汽车拉力赛(环岛赛)发车仪式在海口五源河体育场举行，来自全国的10支车队、60台新能源汽车、300余名赛员及随行人员将开启6天的环岛之旅。本次拉力赛环岛赛全程1080公里(含转场)，其中集结赛将环岛东线的大部分赛段合并到海南环岛旅游公路上，参赛选手可以领略沿海的多种风景。

文/本报记者 王黎刚 图/本报记者 封烁

推行“容缺受理” 缩短审批用时  
前三季度海南保税油加注船舶同比增长超九成

本报讯(记者曹马志)10月12日下午，在海南洋浦港9号锚地，“浙舟粮油15”号缓缓航行，很快便靠近万吨巨轮“格瑞斯旺”号，工作人员有条不紊，准备为这艘远洋巨轮加油。

刚在东方市八所港码头卸完货的“格瑞斯旺”号正要马不停蹄前往东南亚，需就近找地方加油。远洋货轮跑外贸争分夺秒，多耽搁一天都影响很大。

企业着急，时间紧迫，接到船舶承租方委托的海南泛宇外轮代理有限公司第一时间联系洋浦海事局并在线提交交

料。仅用几分钟，洋浦海事局办好的国际船舶进出口岸手续就发了回来，“格瑞斯旺”号得以开进洋浦港加注保税油。

“加了350吨，省了约64万元！”“格瑞斯旺”号承租企业工作人员李心然为洋浦保税油的高效供应连连点赞。

据悉，海南自贸港船舶保税油经营前期在洋浦开发区试点，吸引了越来越多的航运企业到洋浦开展燃油加注和服务采购。今年以来，洋浦海事局在充分研究论证基础上，立足洋浦发展实际出台《国际航行船舶进出口岸审批服务便

民化工作方案》，通过“容缺受理”机制重塑优化审批流程，对于符合条件的船舶或其代理人在办理船舶进出口岸申报时可免于提交部分材料，国际船舶保税油进港加注许可用时缩短超过90%。

通过持续深化“放管服”改革，洋浦海事局还配套实施相应的信用监管模式，实现审批风险可控。在国际航行船舶加注保税油“快进快出”的通关新模式下，据海南海事部门统计，今年前三季度，海南保税油加注船舶408艘次，加注油量达18.45万吨，同比分别增长90.7%和81.1%。