



第三届“一带一路”国际合作高峰论坛特别报道

一带一路

为破解世界难题提供中国方案

2013年金秋时节，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚发表重要演讲，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议。共建“一带一路”合作为全球发展掀开崭新篇章。

放眼寰宇，百年未有之大变局加速演进，世界进入动荡变革期，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字四大赤字日益凸显。

面对“世界怎么了，我们怎么办”的世界之问、历史之问、时代之问，习近平主席以宽广战略视野、卓越政治智慧和强烈使命担当，从推动人类永续发展的高度出发，顺应各国谋和平、求发展的共同心声，提出并推动高质量共建“一带一路”，为破解四大赤字、促进中国方案，为推动人类和平与发展事业注入稳定性、确定性。

回望这十年，共建“一带一路”倡议从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，为世界和平与发展事业贡献智慧和力量。

在习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”倡议从理念转化为行动、从愿景转变为现实，成为为中国为世界提供更广受欢迎的国际公共产品和国际合作平台，奏响“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，搭建了各方广泛参与、汇聚国际共识、凝聚各方力量的重要平台，在全球范围内激扬起构建人类命运共同体的强大合力。

1000多年前，中国人开拓出丝绸之路，推动东西方平等开展文明交流，留下互利合作的足迹，沿路各国人民受益匪浅。600多年前，中国的郑和率领当时世界上最庞大的船队7次远航太平洋和西印度洋，到访30多个国家和地区，没有占领一寸土地，播撒和平友谊的种子，留下了同沿途人民友好交往和文明传播的佳话。

古丝绸之路沿线地区曾经是“流淌着牛奶与蜂蜜的地方”，如今却成了冲突动荡和危机挑战的代名词。

习近平主席指出，“面对层出不穷的全球性挑战，各国除了加强合作，没有更好的选择。我提出构建人类命运共同体，倡议共建‘一带一路’，就是在反复思考世界各国应如何在千差万别的利益和诉求中实现共赢共享、和而不同、合作共赢。”

共建“一带一路”倡议主张建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系，打造对话不对抗、结伴不结盟的伙伴关系。

各国民众尊重彼此主权、尊严、领土完整，尊重彼此发展道路和社

会制度，尊重彼此核心利益和重大关切。

2017年5月，在首届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会的开幕辞中，习近平主席指出，在各国彼此依存、全球性挑战此长彼伏的今天，仅凭单个国家的力量难以独善其身，也无法解决世界面临的问题。只有对接各国彼此政策，在全球更大范围内整合经济要素和发展资源，才能形成合力，促进世界和平安宁共同发展。

共建“一带一路”倡议源于中国，机会和成果属于世界。共建“一带一路”是和平发展、经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟，不针对谁也不排除谁，开放包容进程，不是要关起门来搞“小圈子”或者“中国俱乐部”，是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”，不是要营造自己的后花园；是各方携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。所有对共建“一带一路”合作感兴趣的国家都可以共同参与、共同合作、共同受益。

截至2023年6月底，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署230多份“一带一路”合作文件；“一带一路”倡议主张和理念写入联合国、上合组织、亚太经合组织、二十国集团等多边框架有关文件；中国2017年、2019年成功举办首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛；已有超过130个国家和国际组织代表共同参与第三届“一带一路”国际合作高峰论坛……十年来，共建“一带一路”倡议在不同国家、不同组织、不同民族、不同区域之间架起沟通桥梁，搭建合作平台，为深化彼此间往来交流、理念认同、团结协作作出积极贡献，促进跨大洲协作合作进入新时代。

联合国秘书长古特雷斯说，“一带一路”倡议与2030年可持续发展议程拥有共同的宏观目标，都旨在创造机会，带来有益的全球经济产品，并在多方面促进全球联通。

“一带一路”共建国家多数是发展中国家，长期以来这些国家基础设施发展不足，制约经济发展。以“六廊六路多国多港”为主体框架，“一带一路”倡议通过基础设施互联互通计划，真正为地区发展带来转机。

十年 一带一路 携手大道同行

截至2023年6月底

中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了230多份“一带一路”合作文件

“一带一路”倡议的主张和理念写入联合国、上合组织、亚太经合组织、二十国集团等多边组织有关文件；中国2017年、2019年成功举办首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛；已有超过130个国家和国际组织代表确认参与第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

统计数据显示

2013年至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%

中国与共建国家双向投资累计超过3800亿美元，其中中国对外直接投资超过2400亿美元

中国在共建国家承包工程新签合同额累计达到2万亿美元，中国在共建国家承包工程完成营业额累计达到13万亿美元

2022年，中国与共建国家进出口总额近2.9万亿美元，占同期中国外贸总值的45.4%，较2013年提高了6.2个百分点

中国民营企业对共建国家进出口总额超过1.5万亿美元，占同期中国与共建国家进出口总额的53.7%

世界银行发布的《“一带一路”经济学》报告认为

“一带一路”倡议的全面实施将使参与国间的贸易往来增加4.1%。到2030年，“一带一路”倡议每年将为全球产生1.6万亿美元收益

1

中国与共建国家
贸易投资规模稳步扩大

3

中国与共建国家
海上互联互通水平不断提升

“丝路海运”网络持续拓展

共建国家港口航运合作不断深化，货物运输效率大幅提升

希腊比雷埃夫斯港年货物吞吐量增至500万标箱以上

跃升为欧洲第四大集装箱港口、地中海领先集装箱大港

巴基斯坦瓜达尔港

共建取得重大进展，正朝着物流枢纽和产业基地的目标稳步推进

缅甸皎漂深水港

项目正在进行地勘、环评等前期工作

斯里兰卡汉班托塔港

散杂货年吞吐量增至120.5万吨

意大利瓦多集装箱码头

开港运营，成为意大利第一个半自动化码头

尼日利亚索基深水港

项目建成并投入运营，成为中西非地区重要的现代化深水港

截至2023年6月底

“丝路海运”航线已通达全球43个国家的117个港口

300多家国内外知名航运公司、港口企业、智库等加入“丝路海运”联盟

“海上丝绸之路”环境预报保障系统持续业务化运行，范围覆盖共建国家100多个城市

4

中国共建国家基础设施建设
中国企业积极参与

有效惠及当地民生

截至在共建国家实施援外项目超过1600个，建设了一大批教育、卫生、环保、减贫等项目，助力共建国家增进民生福祉

5

增强共建国家减贫能力

发展中国家仍面临粮食问题

行业分布广泛

交通运输、民营建筑、电力工程、石油化工、通信工程、工业建设、水利建设、废水处理等众多领域

标志性项目相继建成

中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、柬埔寨金港高速公路

巴基斯坦瓜达尔港

中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、柬埔寨金港高速公路、巴基斯坦瓜达尔港等项目等都产生了广泛影响力和显著示范效应

新兴领域快速发展

今年前8个月，中国企业在共建国家新签订节能环保类项目合同额160亿美元，同比增长22.2%

充分体现了“绿色”这一共建“一带一路”鲜明底色

6

中国与共建国家
绿色发展取得积极进展

中欧班列

中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通道、连云港—霍尔果斯新亚欧陆海联运国际多式联运稳步发展

中欧陆海快线

通达欧洲25个国家的200多个城市，86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络覆盖欧亚大陆

截至2023年6月底：

累计开行7.4万列，运输近700万标箱，货物品类达5万多种

西部陆海新通道

从无到有，成为继传统海运航线、陆上中欧班列之外中欧间的第三条贸易通道

2022年全通道运输总箱量超过18万标箱，火车开行2600余列

铁海联运班列

覆盖中国中西部18个省(区、市)

货物流向

通达100多个国家的300多个港口

7

中国与共建国家
卫生健康合作成效显著

中国依托“一带一路”医学人才培养联盟、卫生政策研究网络、中国—东盟健康丝绸之路人才培养计划(2020—2022)等

为共建国家培养数万名卫生管理、公共卫生、医学科研等专业人才

向58个国家派出中国医疗队

与30多个国家开展“光明行”，免费治疗白内障患者近万名

多次赴南太岛国开展“送医上岛”活动

与湄公河流域的国家、中亚国家、蒙古国等周边国家开展跨境医疗合作

新冠疫情爆发后，中国

向120多个国家提供抗疫援助

向34个国家派出38批抗疫专家组

与中国14个共建国家签署传统医药合作文件

8个共建国家在本国法律法规体系内对中医药发展予以支持

30个中医药海外中心投入建设

百余种中成药在共建国家以药品身份注册上市

（本版稿件、图片均由新华社发）

（本版制图手绘陈海冰）