

携手奔向下一个金色十年

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会上的致辞为“一带一路”建设注入新动力

17日晚，国家主席习近平举行宴会，欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾，并发表致辞。

多国人士表示，习近平主席的致辞为推动高质量共建“一带一路”注入新动力，为各国实现共同繁荣发展注入正能量。他们表示，期待共建“一带一路”开启下一个金色十年新篇章，为人类建设更加美好的未来贡献磅礴力量。

向所有参与者、建设者致敬！

2013年9月和10月，习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。10年来，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署了230多份共建“一带一路”合作文件。

“这些成就不是天上掉下来的，也不是什么人恩赐施舍的，而是各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的！”习近平在欢迎宴会上向共建“一带一路”所有的参与者、建设者致敬。

“习近平主席的讲话是对10年来共建‘一带一路’国家携手建设家园、将发展蓝图变成美好现实的最好鼓励！”巴基斯坦COMSATS伊斯兰堡大学中国研究中心主任塔希尔·蒙塔兹·阿万说，“习近平主席提出的共建‘一带一路’倡议高瞻远瞩，将广大发展中国家带上了互利

共赢、共同发展的大道。”

10年来，共建“一带一路”开展了数千个务实合作项目，收获了实打实、沉甸甸的成果。

“正如习近平主席所言，发展成就不是凭空出现的，而是通过各国参与者和建设者不懈努力得来的。”南非议会非国大党团研究员姆博洛说，“10年来，共建‘一带一路’已成为联通全球发展合作的重要平台，各国坚持共商共建共享原则，分享发展资源，共享发展成果，在互利共赢中实现共同发展。”

在俄罗斯国家杜马第一副主席、俄中友协主席梅利尼科夫看来，10年来，共建“一带一路”秉持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，追求各国民长期共同繁荣，持续吸引着越来越多国家参与其中。“相信在‘一带一路’框架下持续推进和扩大合作，将不仅有助于世界经济增长，而且有利于各国深化友好交往、增进互信、推动更加可持续的全球发展。”

17日当天，在万里之外的印度尼西亚首都雅加达，G1137次动车组缓缓驶出哈利姆车站。当天，习近平主席在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的巴基斯坦中国和全球化中心研究员艾哈迈德·佐恩表示，各国民众都渴望过上美好生活，各国民众都应努力让民众生活得更好，“这是我们的共同使命……‘一带一路’10年来取得的成就向世界证明，通过坚持不懈的努力和团结协作就一定能够达成目标。”

俄罗斯莫斯科国际关系学院欧亚研究中心主任、首席研究员伊万·萨夫兰丘克认为，“共建‘一带一路’倡议强调和平合作、互利共赢，成为维护各国共同繁荣发展的重要力量。”

标志性成果。

多次访问中国的印尼海洋与投资统筹部长卢胡特表示，中国拥有先进的高铁技术、丰富的运营经验、专业水平高超的建设者，印尼同中国共建“一带一路”合作取得累累硕果，两国在互惠互利中实现共赢。

三个“不可阻挡”彰显智慧担当

习近平主席在致辞中强调，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人民对美好生活的向往不可阻挡，各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡。

“习近平主席提出的三个‘不可阻挡’彰显了极大的智慧和担当！”来华参加高峰论坛的巴基斯坦中国和全球化中心研究员艾哈迈德·佐恩表示，各国民众都渴望过上美好生活，各国民众都应努力让民众生活得更好，“这是我们的共同使命……‘一带一路’10年来取得的成就向世界证明，通过坚持不懈的努力和团结协作就一定能够达成目标。”

俄罗斯莫斯科国际关系学院欧亚研究中心主任、首席研究员伊万·萨夫兰丘克认为，“共建‘一带一路’倡议强调和平合作、互利共赢，成为维护各国共同繁荣发展的重要力量。”

“在拉美和加勒比地区，包括阿根廷在内多个国家加入共建‘一带一路’，正是因为这些国家看到通过共建‘一带一路’能够实现更加和谐、全面、可持续的发展。”阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员塞巴斯蒂安·舒尔茨说，当今世界存在激烈地缘政治竞争和局部冲突风险，共建“一带一路”秉持的丝路精神得到国际社会广泛认可。

横跨亚得里亚海小斯通湾、连通克罗地亚南北国土的佩列沙茨大桥，是中克共建“一带一路”标志性项目，将原本3小时的车程缩短至数分钟，被克媒体誉为“民众期盼了300年的宏伟建筑”。

“大桥通车实现了克罗地亚几代人的梦想。”克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍表示，克罗地亚民众真切感受到共建“一带一路”的必要性并真正受益其中，“‘一带一路’是真正能够实现互利共赢的倡议”。

共建“一带一路”为完善全球治理体系拓展了新实践，也为变乱交织的世界带来更多确定性和稳定性。印度“新南亚论坛”创始人苏丁德拉·库尔卡尼认为，共建“一带一路”在带动经济增长的同时，促进人类社会更加团结。“不同文化、不同文明走到一起展开合作，有助于彼此建立信任、减少分歧，这样才能实现真正持久的和平。”

期待下一个金色十年

“共建‘一带一路’走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年！”习近平主席在致辞中呼吁。

10年来，共建“一带一路”惠及广大合作伙伴及亿万普通民众。展望未来，多国人士认为，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将为“一带一路”倡议在下一个十年的发展注入新动力，为新时期加强共建“一带一路”国际合作、促进各国共同发展提供重要机遇。

“各方齐聚本届论坛意义非凡，祝贺第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛！”日本前首相鸠山由纪夫说，“这是一场具有里程碑意义的活动，将给未来带来希望。”

埃及《金字塔报》总编辑阿拉·萨比特对习近平主席“务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年”的话语深感振奋，“本届论坛将为共建国家之间的合作、促进各国共同发展提供重要机遇，为今后确定发展方向。”萨比特说，“随着第二个十年到来，我相信共建‘一带一路’将为推动世界和平发展发挥更加积极的作用。”

俄罗斯高等经济大学世界经济和政治系主任阿娜斯塔西娅·利哈乔娃有着相同的感受。在她看来，本届论坛将为共建“一带一路”下一个十年发展开启新篇章。

篇章，与会各方有望在基础设施、能源、金融等领域达成更多共识，推动更多重要项目落地，为各国共同发展繁荣贡献力量。

习近平主席在致辞中指出，共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。纵观人类发展史，唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能立利在千秋、福泽万民的长久之功。这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任。

克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍对此深表认同。“各国政治家齐聚中国，出席本届高峰论坛，这印证了共建‘一带一路’的重要性。”他说，“共建‘一带一路’是当今世界最重要的倡议之一，为消除分歧铺平道路，让每个国家都有机会共享发展机遇。”

从捷斯-图巴高速公路到摔跤竞技场、从乡村打井工程到方久尼大桥，塞内加尔外国记者协会秘书长阿卜杜拉耶·巴对本国的“一带一路”合作项目如数家珍。“共建‘一带一路’使世界许多地区实现互联互通，并持续推动全球实现团结和共同富裕。期待本届论坛能为非洲国家提供更多融资、贸易和多边合作的机会，为非洲加强基础设施建设提供新的重要机遇。”阿卜杜拉耶·巴说，“这对非洲将是一笔无价的财富！”

（新华社北京10月17日电）

中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

——记习近平主席关心推动的雅万高铁正式开通运营

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’，中方愿同印尼总结成功经验，做好后续高质量运营，培育雅万高铁经济带。”10月17日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后，两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作，从愿景到现实，这条通往美好生活的高速发展之路，寄托着沿线和地区的人民对未来繁荣发展的向往与期待。

一条通往繁荣幸福的高速发展之路

2022年11月16日，习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试验运行。在万隆分会场，伴着一声鸣笛，一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯，缓缓驶出德卡鲁尔车站并持续加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面，这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月，习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动，和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达－万隆高速铁路项目的框架协议》。

2016年1月，习近平主席向印尼总统佐科致贺信，祝贺雅万高铁项目动工，指出这个项目的成功实施，创造了中印尼务实合作的新纪录，将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间，习近平主席在会谈中说，双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，结出更多硕果，“力争如期高质量建成雅万高铁”。

2023年7月，习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调，雅万高铁通车在即，双方要全力做好“最后一公里”建设，确保项目高标准、高质量，为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日，雅万高铁正式启用。佐科总统表示，雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志，雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

“雅万高铁通车后，原本3个多小时的车程，40多分钟就能到达，我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总司前司长赫尔曼托说。

雅万高铁所在的爪哇岛常住人口约1.5亿，占印尼人口的一半多，是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里、设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级，能够大幅加快沿线人员流动、货物流通，铺就融合之路、开放之路、共富之路。

家住雅加达东部的阿丁达·苏克马纳在万隆念大学，每周五放学后都要乘火车回家。“有了高铁，我从学校到家还不到1小时。”阿丁达说。像阿丁达一样，数以百万的人将搭乘雅万高铁通勤、往来。

距雅万高铁车站德卡鲁尔站不到2公里处，一家印尼餐馆自高铁项目开工以来，规模已扩大近3倍。餐馆老板阿塞普·科萨西充满期待地说：“我相信往后会有源源不断的客流。”

从雅加达哈利姆站出发，不到15分钟就能抵达下一站卡拉旺站，这里坐落着当地著名工业园区。“各地客商来交流参观会更加方便。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达说。

27岁的加朗·斯旺达鲁在中铁四局雅万项目部已工作4年多。从一名土木工程的大生成长为东南亚第一个高铁项目的工程师，加朗感到“特别骄傲”。

“雅万高铁沿线处处都是本地建设者，像我这样在项目上边干边学成长起来的技术员有很多。”他说。

据统计，雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在西爪哇省前省长卡米勒看来，高铁开通后不仅创造新的经济增长点，还以可持续的方式惠及下一代。

一段密切合作相互成就的建设历程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工，近2000个日夜夜，

打通13座隧道，架设56座桥梁，雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处，火山、地震频发，地质环境极为复杂。以2号隧道为例，全长1052米、最大埋深53.6米，是雅万高铁全线施工难度最大的隧道。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者，中国专家精心研讨制定施工方案，建设者精准采取特殊工法，确保隧道施工安全顺利推进。

“抢修时，两国的工人们没日没夜地保障施工。中国同事的责任感与信念感，那种拼尽全力战胜困难的决心，尤其令我们感动。”负责施工现场安全工作的印尼本地安全员亨德利·费尔南达说。

正是凭着这样的责任感、信念感和决心，中国和印尼的建设者们携手攻克了一个个技术难关：

2020年12月15日，东南亚地区最大铁路盾构隧道1号隧道顺利贯通。

2021年12月31日，全线跨越最大河流的17号特大桥架设完成。

2022年2月18日，全线最长的6号隧道顺利贯通。

2022年6月27日，全线第一长桥2号特大桥，完成最后一孔箱梁架设。

……

在元首外交引领下，雅万高铁建设高速高质推进。一个个奋战在一线的中国建设者的名字，逐渐被印尼合作伙伴熟知、铭记。

印尼交通部长布迪说，来自中国的技术人员展现出非凡的职业道德与素养，以及出色的执行力、耐力和奉献精神。

一份世代传承历久弥新的珍贵友谊

走进雅万高铁哈利姆站，室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应，象征着中印尼友谊长存。

雅万高铁，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，主动适应印尼当地运行线路条件，融合印尼本土文化，是中国高铁向世界展示的“新名片”。

布迪说，中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障，为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础，同时，雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会，也能够促进印尼本地配套产业链的发展。

“有了高铁建设合作的范例，有了中国的先进经验，中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略伙伴关系10周年。10年来，在两国元首战略引领下，中印尼全面战略伙伴关系不断走

深走实。务实合作结出累累硕果，惠及社会民生，促进发展繁荣。2022年，两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出，中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持，以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展，为彼此发展振兴提供更大助力，为国际和地区和平与繁荣注入不竭动力。

68年前召开的万隆会议曾写下中国、印尼与其他亚非国家一起共促和平、共谋发展的光辉篇章。“团结、友谊、合作”的万隆精神，世代相传，历久弥新，在务实合作中展现着新的时代内涵。

“68年后的今天，雅万高铁将驰骋于印尼大地，多么令人欣喜！中印尼双方密切合作交流，情谊深厚。我们兄弟国家并肩合作，才收获这样的丰硕成果。”西爪哇省前省长卡米勒说。

“手牵手，肩并肩，只要我们团结，没有什么不可能。”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《向前行 把梦想实现》唱出了当地民众的心声。

奏响希望与梦想的乐章，迈向合作共赢的明天。雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”，更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。

（新华社北京10月17日电 记者乔继红 汪奥娜 余谦梁）

回应群众关切 破解急难愁盼

——各地扎实推进第二批主题教育综述之四

践行宗旨为民造福，是开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的目标任务之一。第二批主题教育开展以来，各地聚焦解决群众身边“急难愁盼”问题，察民情、解民忧、暖民心，在主题教育中持续提升老百姓的满意度和获得感，不断把人民群众对美好生活的向往变成现实。

深入调研听民声、察民情

知民意、晓民情，是为民解忧的基础和前提。各地党员干部大兴调查研究，在主题教育中扑下身子、沉到一线，深入到农村、社区、企业、医院、学校、社会组织、新社会组织等基层单位，创新方式问需于民、问计于民。

几十把椅子，几张圆桌，干部和群众促膝围坐唠家常，这是海南省保亭黎族苗族自治县各乡镇如火如荼开展的“亲加奔”（黎语，意为“亲人来”）——干部对话解难题活动的情景。“西舍村的环村硬化路没有修完”“道突村村道比较窄，容易发生交通事故”“希望多一点家门口就业的渠道”……群众说，干部听，群众问，干部答。简单的问题现场解决，现场解决不了的移交职能部门，专员督办，及时反馈。

以民生温度检验主题教育成效

衣食住行，柴米油盐，“民生无小事，枝叶总关情”。第二批主题教育开展以来，各地从群众关心关切出发、从群众急难愁盼着手，尽心尽力解决群众生产生

活中的堵点、难点、痛点问题。

在内蒙古赤峰市红山区站前街道昭乌达社区都市家园B区，由于小区规模较小，收不抵支被物业弃管，小区存在绿化缺乏修缮、无治安监控系统、地面破损严重等问题。昭乌达社区党委结合主题教育，以“党建引领、社区主导、居民自治自管”为抓手，组织居民成立自治委员会，分类梳理群众诉求，筹集资金近3万元，翻新小区绿化带近130平方米，补栽绿化100平方米，修缮破损地面700多平方米。

敢碰真问题，敢啃“硬骨头”，各地在主题教育中紧盯群众长期反映、解决难度大的问题不放，深入挖根源、精准定对策。

在宁夏银川，“停车难”是困扰当地居民的一个老大难问题。第二批主题教育

开展后，银川公安在前期调研基础上，扎实推进“停车难”问题整治，出台《银川市缓解城市“停车难”实施方案》，制定27项具体举措，加快补齐银川停车供给短板，截至目前已完成新增公共停车位8400个。

用“解剖一个问题”推动“解决一类问题”

确保主题教育抓出质量、取得实效，需要抓住典型案例，通过“解剖一个问题”推动“解决一类问题”。

“通过这种常态化制度设计，靶向发力解决群众‘急难愁盼’，让山区群众在公共服务均等化上更有获得感、幸福感。”庆元县县委组织部副部长姚德飞说。

独居老人提供家政服务和陪护服务。