



# 习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲在我省引发热烈反响 加快建设自贸港 高质量共建“一带一路”

■ 本报记者

丹桂飘香，叠翠流金。备受瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，迎来了八方宾朋。

10月18日，国家主席习近平在北京人民大会堂出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，引发海南各界的热烈反响。大家纷纷表示，习近平主席的主旨演讲振奋人心、催人奋进，海南将加快推动共建“一带一路”和自由贸易港建设的战略联动，注重发挥政策优势和区位优势，持续扩大对外开放，以实实在在的项目成果彰显双边交流的务实成效。

## 凝心聚力扛起使命担当

十年栉风沐雨，十年春华秋实。十年来，共建“一带一路”成果丰硕。海南牢记职责使命，抓住重大发展机遇，积极在参与共建“一带一路”中深化国际合作，推动共建“一带一路”高质量发展。

“全程收看习近平主席的主旨演讲后，我们心潮澎湃，作为全省对外交往工作的主要职能部门，我们深刻体会到共建‘一带一路’中外事工作的责任担当。”省委外办主任戴贞表示，省委外办将围绕服务建设开放型世界经济开展国际交

流合作，加快推进实施“全球自由贸易港伙伴计划”，搭建好博鳌亚洲论坛年会等重大对外交流合作平台，加大“走出去”和“请进来”的力度，深化同共建“一带一路”国家的合作，丰富民间交往，以切实行动和举措参与推进高质量共建“一带一路”的八项行动。

在外贸外资等领域，海南与共建“一带一路”国家的合作不断深化。“海南自贸港与共建‘一带一路’国家贸易投资合作具有深厚的历史基础和互补优势。习近平主席的主旨演讲，为推动共建‘一带一路’和海南自由贸易港建设战略联动提供了科学指引和根本遵循。”省商务厅厅长张斌表示，将以更高的政治站位、更开阔的视野推动海南自贸港和共建“一带一路”国家的贸易投资合作。主动对接国际高标准经贸规则，积极开展制度型开放先行先试，持续推进RCEP对接实施，用足用好自贸港区位优势和政策优势，用好博鳌亚洲论坛年会、消博会等重要平台，深化海南自贸港与共建“一带一路”国家的贸易投资合作。

海南自贸港建设以来，洋浦充分发挥区位优势，积极推动“中国洋浦港”船舶港等航运政策落地实施，港航物流产业已初具规模。“习近平主席的主旨演讲提到积极推进‘丝路海运’港航贸一体化

发展，令人振奋，进一步增强了儋州洋浦加快建设西部陆海新通道国际航运枢纽的信心。”洋浦交通运输和港航局港航物流发展科负责人周昌懋说。

“习近平主席的主旨演讲为继续推动共建‘一带一路’高质量发展指出了清晰路径，也让我们看到了海南交通运输事业高质量发展的广阔前景。”省交通运输厅副厅长姚建勇表示，将加快海南交通物流基础设施建设，尤其是加快推进洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程建设，恢复和开通民航国际航线，推动绿色低碳可持续发展，构建智慧港航生态，畅通物流循环体系，为共建“一带一路”和全球互联互通贡献海南的交通力量。

## 深化“一带一路”国际合作

在主旨演讲中，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。中国热带农业科学院院长黄三文注意到，主旨演讲特别提到推动科技创新。

黄三文说，共建“一带一路”倡议提出十年来，中国热带农业科学院坚持立足海南，面向世界热区，深度融入全球热带农业科技创新体系，高质量开展热带农业科技国际合作。下一步，中国热带农业科学院将继续高站位开展“一带一路”科技合作和南南合作，为全球热

带农业绿色发展贡献中国智慧和中国方案。

“未来的‘一带一路’建设中，企业将继续发挥关键作用。共建‘一带一路’倡议给企业提供了大展拳脚的机会和舞台。”海南省旅游投资发展有限公司党委副书记、总经理鬲永奇说，海南省旅游投资发展有限公司将坚决扛起国有企业的责任担当，立足海南、依托全国、放眼世界，充分发挥海南自贸港的制度和政策优势，扎实做好各项工作，参与到共建“一带一路”中来。

海南航空市场副总裁张国平说，海南航空将不断完善“一带一路”空中航线网络建设，进一步发挥航空业务优势，加速建设完善品质型、规模化的国际航空网络，为共建“一带一路”和对外开放发挥积极作用。

深化合作，离不开好的营商环境。海口海关所属洋浦海关属地查验处查验二科科长何宣佳表示，洋浦海关将积极发挥基层海关职能作用，奋力建好海南自贸港“样板间”，主动对接国际高标准经贸规则，优化口岸营商环境，加强新兴市场主体培育，持续释放制度创新红利，支持进出口企业用好便利化措施，助力更多特色商品乘着“一带一路”的东风出海。

（本报北京10月18日电）



护航“一带一路”

10月18日，海南自贸港一站式飞机维修产业基地，工作人员在检修飞机。作为扎根海南本土的飞机维修企业，海航航空集团旗下海航技术紧紧围绕自贸港建设，积极开拓东南亚飞机维修市场，将护航“一带一路”、助力自贸港建设深度融合到公司长期发展中。截至目前，海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库共完成800余单维修项目，喷漆机库共承接79架次喷漆业务，附件维修厂房完成部件2.2万余个。

文/本报记者 邵长春 图/本报记者 武威

## 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛多场论坛活动介绍海南实践 共建“一带一路” 海南有风景

本报北京10月18日电（特派记者罗霞）10月18日，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，多场论坛活动举行，其中一些论坛活动对海南参与共建“一带一路”相关实践进行了介绍，受到与会嘉宾的关注。

高峰论坛期间，互联互通、绿色发展、数字经济三场高级别论坛，以及关于贸易畅通、民心相通、智库交流、廉洁丝路、地方合作、海洋合作的六场专题论坛——举行。

绿色发展高级别论坛聚焦“共建绿色丝路，促进人与自然和谐共生”，助力实现全球绿色低碳可持续发展。在该论坛上，“一带一路”绿色发展路径与方向、行动与实践等内容得到介绍，其中分享了海南绿色发展相关情况。

贸易畅通专题论坛上，《中国“一带一路”贸易投资发展报告2013—2023》发布，系统总结了十年来共建“一带一路”在贸易往来、投资合作、发展合作、

地方共建等方面的举措与成就。“消博会国际化程度不断拓展，国际展区从首届的6万平方米增至第三届的8万平方米，境外品牌参展面积占总展览面积的比重从首届的75%增至第三届的80%”“率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自贸试验区和海南自由贸易港，试点对接国际高标准经贸规则”……报告中多处提及海南，分享海南发展亮点。

与会嘉宾对海南参与共建“一带一

路”给予积极关注，寻找深化“一带一路”国际合作的商机，一些嘉宾接受记者采访时还对海南深化国际合作提出建议。

“海南有得天独厚的绿色环境，且正在建设自由贸易港，可以作为开拓中国与东盟绿色经济合作的最佳选择。”马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰提出，在海上旅游、水产养殖、海运物流、食品加工等方面，中国可以通过海南向东南亚国家提供专业知识、分享发展经验。

## 海南大学“一带一路”研究院院长梁海明：发挥海南自贸港优势 深化“一带一路”国际合作

■ 本报特派记者 罗霞

“推动共建‘一带一路’和自由贸易港建设的战略联动，是海南发展的重大机遇和职责使命。”10月18日，在北京参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的海南大学“一带一路”研究院院长、丝路智谷研究院院长梁海明，在接受海南日报记者专访时，表达了对发挥海南自贸港优势深化“一带一路”国际合作的期待。

高峰论坛的参会专家代表，梁海明感触颇多。

回首过去十年，共建“一带一路”成果丰硕，其中海南在一些领域的国际合作不断深化。梁海明说，这些年来，海南积极“走出去”，热情“引进来”，与共建“一带一路”国家在经济、文化、教育等多领域的合作取得重大成效，在各领域深化、丰富了与共建“一带一路”国家的交流合作。比如，海南与共建“一带一路”国家贸易联系不断加深，积极打造热带高校联盟。

海南如何更好参与共建“一带一路”？梁海明认为，关键是充分发挥海南区位优势、资源、政策等优势，推动共建“一带一路”和自由贸易港建设的战略联动。海南可以充分发挥区位优势、资源等优势，与共建“一带一路”国家打造热带农业教育、研究和产业联盟，带动共建“一带一路”国家的育种专家、科研院所、粮食企业和相关资源在海南汇聚。此外，海南可打造“一带一路”物流联盟，进一步加强区域间的深化合作。

海南是全国重点侨乡之一，是侨

务资源大省。梁海明提出，海南自贸港可推动更多海外华人华侨参与共建“一带一路”，设立共建“一带一路”国家华人华侨创业园区，打造专门服务海外华人华侨的新型智库和研究机构。

在数字贸易时代，梁海明认为，海南应加强与共建“一带一路”国家开展跨境数字贸易，可以利用大数据、人工智能等技术，发展成为共建“一带一路”国家跨境数字贸易中的“超级联系人”。

（本报北京10月18日电）



■ 本报记者 陈彬 黄艳媛

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。就在10月18日，国家主席习近平在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲，宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，其中提到了我国将继续实施“一带一路”科技创新行动计划。

农业技术交流合作是共建“一带一路”倡议的重点和亮点。海南是全国最大的热带宝地，发展热带特色高效农业优势明显。海南与共建“一带一路”国家（以下简称共建国家）中的热带国家在气候和农业资源上有许多相似之处，特别是农业交流更是渊源颇深。

近年来，海南着力发挥共建“一带一路”重要节点作用，不断加强同共建国家在热带农业领域的合作交流，有效提高区域粮食产量，带动地区农业发展和农民增收，助力保障全球粮食安全。

## 优势在哪儿？

“一带一路”沿线的东南亚、南亚、西亚、南太平洋岛国、北非、东非和拉美等大部分地区处于热带，这对于在中国具有独特热带资源优势的海南来说，是服务共建“一带一路”的重大机遇。通过与这些国家开展农业交流合作，海南可成为中国对接世界农业的一扇窗口。

海南农业服务共建“一带一路”，优势显著——

论区位，海南地处21世纪海上丝绸之路要冲，与世界多个热带国家“地缘相似、情缘相近”。海南同共建国家的农业合作交流，既有需求，也有空间。一方面通过技术援助，帮助当地扩大农业生产、解决就业和增加收入。另一方面，很多海南企业在与共建国家的合作中，也有了更多稳定可靠的原材料来源。

论基础，海南有着悠久的农业对外交流历史，为促进农业技术交流和农产品贸易发挥了重要作用。1898年，马来亚华侨邱世连乘坐一艘帆船，带回一小袋咖啡种子，在如今文昌市文城镇石人坡村自家院子里，种下了海南第一棵咖啡树，开启了海南咖啡种植史。此外，海南引入了橡胶、红毛丹、番石榴等作物品种，并把水稻、玉米等农产品和椰子病虫害防控等农业技术带到海外。

论技术，海南南繁基地打造“种业硅谷”，每年育种面积超过20万亩，在全国育种的农作物新品种中，70%以上经过南繁基地的培育。

10月17日，乐东黎族自治县九所镇中灶村的22.4亩哈密瓜基地内，南京农业大学国家大豆改良中心的科研团队正在组织收割大豆。这是海南首个在冬季瓜菜地间季示范轮作的大豆。

“此次夏季示范种植四个大豆品种，最高亩产可达183公斤，为热带地区大豆的全年种植作出有益探索。”项目负责人张焦平透露，团队从2021年入驻三亚崖州湾科技城以来，成立“一带一路”大豆生物育种海南省工程研究中心，专注在海南开展适宜热区栽培的大豆品种选育工作。

## 亮点在哪儿？

热带农业是热区国家的重要支柱产业。热带农业科技创新是应对贫困和发展挑战的关键，可充分发挥热区生产潜力，促进热区国家经济发展。

搭建平台——近年来，海南推动热带特色高效农业高质量发展，加强与共建“一带一路”国家在农业领域务实合作，大力推动农业对外开放合作试验区建设，建设“中国（海南）—柬埔寨”热带生态农业合作示范区等。搭建中非热带农业合作平台，在海南举办首届中非农业合作论坛，第二届中非农业合作论坛将于今年11月在海南举办。

推广新品种——参与共建“一带一路”以来，中国热带农业科学院围绕非洲国家热带农业生产实际需求，在天然橡胶、木薯、腰果、油棕等热带作物品种选育、高产栽培、产品初加工等领域开展科技合作，研发出适宜本土化的品种60多个、实用技术200多项。

加强技术交流——中国热带农业科学院以科技为支撑，向亚非拉美及太平洋地区的20多个国家，成功推广木薯、香蕉、油棕、沉香等作物的配套技术。同时还派出多名农业专家开展热带农业生产调研和技术指导，并接收外国青年科学家来中国开展学习交流。

农业企业走出去，离不开科研单位的技术支撑。香蕉是世界贸易的大宗农产品，海南顶益绿洲生态农业有限公司在柬埔寨打造了100亩香蕉标准化种植示范基地，每公顷产量达45吨，远超当地平均产量5吨，目前其辐射基地香蕉种植面积已达5000亩。

## 机遇在哪儿？

在海南自贸港建设加快推进的背景下，政策红利持续释放发展动力，海南农业对外合作交流也将迎来新机遇。

业内专家认为，海南具备优越的自然条件和深厚的人才与产业基础，南繁硅谷已成为种业育种的加速器。利用海南自贸港建设诸多优惠和便利的政策，可将海南打造成我国国际种质资源的中转站、中国种业的出口国和我国种业创新发展的先行区，推动我国种业深度参与国际竞争。

农业农村部印发的《热带作物种质资源保护与利用工作方案（2021—2025年）》中也提出，利用海南建设全球动植物种质资源引进中转基地的政策机遇，重点面向“一带一路”合作伙伴的热作起源中心，规范安全开展橡胶树、芒果、木薯、澳洲坚果、椰枣、辣木、产胶替代植物等种质资源交流交换与合作研究，引进我国缺乏的热作野生近缘种、遗传分析工具材料等新种质以及核心种质资源。

“在与共建‘一带一路’国家良好合作的基础上，我们将谋划用好自贸港加工增值内销免关税等利好政策，发展农产品进口加工贸易合作，将我省打造成国际热带农产品流通的重要通道。”海南省农业农村厅相关负责人表示，此外海南将依托自贸港投资便利化政策优势，加大支持企业“走出去”力度，提升海南企业国际市场的话语权，扩大海南农业世界影响力。

## “中国洋浦港”船舶港政策实施3年多来—— 42艘国际船舶入籍“中国洋浦港”

本报洋浦10月18日电（见习记者吴心怡 记者林书喜 特约记者刘畅）10月18日下午，推进儋洋一体化高质量发展系列新闻发布会“建设‘中国洋浦港’船舶港 服务‘一带一路’”专场新闻发布会在新落成的洋浦国际航运大厦举行。海南日报记者从会上获悉，“中国洋浦港”船舶港政策实施3年多来，共有42艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，总载重吨达531万吨，助力海南省国际船舶总吨位跃居全国第二。

3年来，洋浦新增航运相关企业近600家，新增登记船舶300余艘，总载重吨超1200万吨，港航产业已初具规模。

“中国洋浦港”船舶港是《海南自由贸易港建设总体方案》赋予洋浦独有的自贸港政策之一。该项政策的快速实

施，吸引航运及行业相关配套企业入驻洋浦，大大降低了船舶登记成本，提高登记效率，形成产业集聚效应。

据了解，为了更好地服务西部陆海新通道、共建“一带一路”，儋州围绕难点堵点，联动海事、海关、税务、交通等多部门，探索制度集成创新工作不断深化。如改进“一船一报一审批”传统方式，率先研发并应用“船舶安全监督远程复查系统”，率先实施外国籍人员在船员领域准入制度等。此外，儋州洋浦已初步建立与国际先进船舶港接轨的国际船舶登记制度、特殊的船员管理制度以及船舶质量控制制度等，形成了一套完整的极简海事审批程序，搭建了自贸港航运管理制度框架体系，逐渐形成“航运+港口+物流”三位一体的综合物流供应链体系。



更多深度好文  
扫码发现