

# 嘉积鸭产业如何走出困境？

海报 深观察

■ 本报记者 陈子仪

作为海南“四大名菜”之一的嘉积鸭，有了养殖标准。

近日，琼海市农业农村局委托中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所牵头，海南省农业科学院畜牧兽医研究所、海南传味番鸭养殖有限公司等单位参与制定的《琼海嘉积鸭》《琼海嘉积鸭种鸭饲养管理技术规程》《琼海嘉积鸭肉鸭饲养管理技术规程》3项团体标准发布，为嘉积鸭规模化标准化生产提供可操作性。

与同是“四大名菜”之一的文昌鸡相比，嘉积鸭产业规模仍有较大差距。数据显示，文昌鸡年出栏量已经破亿只，而嘉积鸭年出栏量仅有200多万只。嘉积鸭产业面临哪些困境？产业又该如何发展？规范养殖能否让嘉积鸭更具竞争力？近日，海南日报记者进行走访。

## 规范饲养标准迫在眉睫

近日，海南日报记者走进琼海可达嘉积鸭养殖基地，只见工作人员正

将盆中的饲料捏成球状，随后一把抓住鸭脖，顺势将饲料球塞进鸭嘴。这是饲养嘉积鸭的关键环节——填鸭。

纯种嘉积鸭属于优质花番鸭，经过特定饲养方式形成。塔洋镇诗书村党支部书记、村委会主任王国涛告诉记者，在上市前的20天，以一天两次的频率给鸭子填食，是嘉积鸭形成“皮薄骨酥、肥而不腻”独特口感的关键。

然而，目前琼海的嘉积鸭大多由农户散养，饲养方式不尽相同，导致嘉积鸭口味不一。此外，部分养殖户为缩短嘉积鸭生长周期，让其与生长较快的白番鸭杂交，导致市面上的嘉积鸭品种不纯，其肉质与纯种嘉积鸭相去甚远，规范嘉积鸭的饲养标准迫在眉睫。

为了帮助嘉积鸭产业规范化生产，保障嘉积鸭品质优良，琼海市农业农村局委托中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所牵头，海南省农业科学院畜牧兽医研究所、海南传味番鸭养殖有限公司等单位参与制定《琼海嘉积鸭》《琼海嘉积鸭种鸭饲养管理技术规程》《琼海嘉积鸭肉鸭饲养管理技术规程》等3个琼海嘉积鸭团体标准。

“制定标准是实现嘉积鸭现代化大规模生产的必要条件。”琼海市畜牧兽医服务中心主任王元湘表示，琼海

嘉积鸭标准的编制有利于规范嘉积鸭品种特点，提高品牌知名度，促进嘉积鸭产业的高质量发展，实现嘉积鸭品种资源的保护和可持续利用。

## 产业发展存在多重困境

随着人们生活水平的提高，人们对优质肉鸭的需求不断增加。近年来，嘉积鸭市场长期处于供不应求状态。为何市场需求大，但嘉积鸭的生产规模没有相应增加？

纵观全国的肉鸭饲养情况，或许能找到答案。北京烤鸭、南京盐水鸭、湖南酱板鸭……这些知名的肉鸭均属于白鸭。王元湘介绍，白鸭的料重比低，即白鸭吃得少，长得还快，其生长周期仅约50天，相反，嘉积鸭的料重比远远高于白鸭，饲养周期也相对较长。时间成本造成了养殖成本的增加，也限制了农户的饲养热情。

同时，和同为禽类的肉鸡相比，嘉积鸭的体型在当前消费市场中也不占优势。以一只成熟文昌鸡为例，其大小和重量符合当下普通家庭的饮食需求。而一只达到出栏标准、平均重量为7斤至10斤的嘉积鸭，普通家庭可能需要分多次食用，体型上的弊端在一定程度上限制了消费者的购买。

在中国热带农业科学院热带作物

品种资源研究所研究员徐铁山看来，嘉积鸭未能形成产业化、规模化发展局面，也受限于当前嘉积鸭的养殖模式。目前，琼海嘉积鸭大多以“小户散养”为主，产业化饲养比例偏少，上规模饲养的嘉积鸭养殖场没有几家，加之传统饲养方式效率低，饲养量少，远远达不到规模化养殖的要求。

记者还了解到，“嘉积鸭”商标最早由海南一家从事嘉积鸭养殖的公司所有，后期经政府有关部门介入，“嘉积鸭”商标得以收回。但由于种种原因，“嘉积鸭”商标没有得到保护和监管，造成该商标又被琼海一家经营嘉积鸭的饭店二次抢注，导致琼海市无法进行嘉积鸭的地理标志证明注册。

## 小特产如何变成大产业

面对诸多困境，琼海正在试图破局，探索更大的嘉积鸭市场。

不久前，琼海市庆祝中国农民丰收节暨首届琼海嘉积鸭烹饪技能大赛在琼海龙寿洋万亩田野公园举办。比赛邀请12名琼海当地厨师现场制作以嘉积鸭为主要食材的菜肴，展现嘉积鸭的独特风味。

炭烤嘉积鸭、松茸焖嘉积鸭、西沙螺炖嘉积鸭……现场色香味俱全的美食让游客垂涎欲滴。琼海市餐饮协会

会长李果表示，白切嘉积鸭是一道经典的菜肴，但为了迎合不同消费者的口味，琼海各大餐饮店正在探索更为多样的嘉积鸭烹饪方式。

嘉积鸭产业的扩大，创新产品吸引消费者是一方面，更关键的还是扩大生产规模，实现嘉积鸭的品种保护和规范化饲养。

2020年，全球环境基金(GEF)项目“海南农业生物多样性参与式原生环境保护和可持续利用”将嘉积鸭列为全球遗传多样性保护的品种之一，将塔洋镇诗书村作为嘉积鸭保护和可持续利用的项目基地，并在基地建造标准化鸭舍，给养殖户发放鸭苗和饲料，定期开展养殖技术培训。

嘉积鸭的品种保护也得到相关科研机构的技术支持。经过长时间的实验和研究，徐铁山提出通过网床模式饲养嘉积鸭，其科技成果“嘉积鸭品种特性评价与筛选及其养殖配套技术研究”获得了2021年海南省科学技术进步奖二等奖。此外，徐铁山也带领团队研发了嘉积鸭免模型饲料。借助新型饲料，一名普通饲养人员可饲养育肥期肉鸭3000只以上，有效提高工作效率，降低饲养成本。在一系列创新举措的推动下，嘉积鸭将努力“越飞越高”。

(本报嘉积 10月20日电)

## 三亚发放价值百万元 餐饮商超消费券 提振消费信心

本报三亚10月20日电(记者李梦楠)10月20日，海南日报记者从三亚市商务局获悉，为进一步提振消费信心，10月20日至11月15日，三亚整合平台资源，发放价值百万元的餐饮、商超消费券。

据悉，三亚将在抖音平台发放满300元立减100元，满500元立减150元，满1000元立减300元多档商超零售和餐饮通用消费券。消费者可在活动期间在抖音平台话题中搜索“精彩三亚乐享盛惠”关键词，或通过短视频商家链接、直播间领券等方式进入活动页面参与活动。

三亚市商务局相关负责人介绍，今年以来，三亚持续投放离岛免税、新能源汽车、智能手机、商超零售和餐饮等多个领域消费券，通过政府搭台和商家促销相结合的方式，为三亚市民游客奉上惠民“大餐”。下一步，三亚将进一步谋划系列促销活动，激发消费需求，释放消费潜力，全力促进三亚市社会消费增长。

## 琼海塔洋渔光互补项目 并网发电投产 预计年发电量约1.25亿千瓦时

本报嘉积 10月20日电(记者陈子仪)10月20日，琼海市首个渔业养殖与光伏发电相结合的绿色能源项目——琼海塔洋渔光互补项目顺利并网发电投产。

塔洋渔光互补项目是广东能源集团与琼海市委、市政府积极探索开展的“碳达峰、碳中和”先行先试重点项目，也是琼海首个集中式光伏发电项目，由海南粤电新能源有限公司投资建设。该项目通过土地资源渔光互补高效利用，充分利用塔洋的万亩罗非鱼鱼塘进行建设，实现“一地多用”。项目建设规模为100兆瓦，总投资约5.4亿元人民币，预计年发电量约1.25亿千瓦时。

该项目充分利用塔洋万亩罗非鱼养殖基地的鱼塘水面，将光伏发电和渔业养殖有机结合起来，形成“水上发电、水下养殖”渔光互补的复合产业模式。该项目的成功投产，不仅为琼海发展提供充足的绿色电力，也对琼海进一步优化能源结构、促进产业升级、推动乡村振兴具有重要意义。

据介绍，海南粤电新能源有限公司将以塔洋渔光互补项目并网发电为契机，进一步加大投资力度，加快项目全容量达产，并积极谋划二期项目，充分利用好塔洋鱼塘水面资源，努力打造塔洋渔光新名片。

## 海南联合与阿里资产 签订战略合作协议 推动数字化转型和科技创新平台建设

本报讯(记者邵长春)按照省委、省政府部署及省国资委有关要求，10月17日下午，海南联合资产管理有限公司与阿里资产在海口签订全面战略合作协议，标志着海南联合大力推动数字化转型和科技创新平台建设进入新阶段。

根据协议，双方未来将充分发挥阿里资产的流量、技术、服务等平台优势，积极推进在资产交易服务平台服务领域的全方位合作，推动资产招商推介、竞价处置、精准获客、系统数字化建设等方面的深度合作，充分运用大数据作用，加大科技研发力度，加快数字化转型，共同打造特殊资产处置数字化“海南联合”新模式。

据了解，海南联合是海南省政府授权、原中国银监会审核公布的海南省第一家资产管理公司。经过二十年的发展，该公司从以资产管理、金融服务、房地产开发与产业投资为主业转型成为以不良资产收购、运营与处置、中小企业综合金融服务为核心业务的海南自由贸易港重要的不良资产处置和资产管理平台。

阿里资产是阿里巴巴旗下资产交易服务商，专注于资产处置数字化能力建设，搭建中国资产交易行业互联网服务生态。

## 10月24日起海口美兰机场 T2国际及地区值机柜台调整

本报海口10月20日讯(记者邓海宁 通讯员蔡莲珠)10月20日，海南日报记者从海口美兰国际机场获悉，自10月24日起，美兰机场T2国际及地区值机区域将进行调整，请有乘机出行计划的旅客务必仔细留意，避免造成出行不便。

据了解，乘坐国际及地区航班的旅客，请前往美兰机场T2的A、B值机岛办理乘机手续。本次变更后柜台业务分配如下：南方航空(CZ)国际及地区航班柜台位于B02-B03，海南航空(HU)国际及地区航班经济舱柜台位于B05-B09，海南航空(HU)国际及地区航班公务舱柜台位于B10-B11，其他航空公司国际及地区航班柜台(分布以现场为准)位于A岛。

美兰机场提示，乘坐海南航空(HU)、南方航空(CZ)、国际及地区航班的旅客，请前往T2办理乘机手续，乘坐其他航空公司国内航班的旅客请前往T1办理乘机手续。同时，建议有出行计划的旅客提前2-3小时抵达机场办理乘机手续，如有疑问，可拨打美兰机场服务一号通“0898-966114”进行咨询。

# 海南自贸港暨东亚地区商务推介对接会在海口举行

## 关注2023年东亚商务论坛

本报海口10月20日讯(记者李梦楠)10月20日，2023年东亚商务论坛配套活动之一，海南自贸港暨东亚地区商务推介对接会在

海口举行，来自马来西亚、柬埔寨、新西兰、文莱、新加坡等国家，以及中国各省市代表共200余人参会，共享发展机遇、共谋合作愿景。

当天，海南省委深改办(自贸港工委办)、海口国际投资促进局、三亚市投资促进局相关负责人分别围绕自贸港政策、海口、三亚营商环境及招商引资项目进行推介，解读合作新机遇，力求务实推动海南与东亚各国多领域深化

合作。来自马来西亚、柬埔寨等国的政府官员及企业代表，同样围绕当地创业项目及投资环境进行了现场推介。推介会现场设有对接洽谈区，与会嘉宾自由对接洽谈，初步达成一批合作意向。

活动结束后，论坛主办方还组织了商务考察团，先后参观海口江东新区展示中心、全球贸易之窗、洋浦规划展示馆、洋浦保税港区综合服务大厅、洋浦国际集装箱码头等地，就进一步深化合作展开对话。

## 海南三家公司与新加坡公司 计划联合采购50万吨腰果

本报博鳌10月20日电(记者袁宇 陈子仪)10月20日，2023博鳌全球腰果产业发展大会新闻发布会在海南博鳌召开。发布会宣布，首届博鳌全球腰果产业发展大会将于2024年6月举办。发布会还现场签约了“2024年全球50万吨优质腰果联合采购计划”，助力腰果产业发展。

博鳌全球腰果产业发展大会组委会秘书长赵鹤楠介绍，召开博鳌全球腰果产业发展大会，旨在提升中国腰果产业地位，发挥海南自贸港国际关系纽带作用，构建全球腰果产业数字化运营示范平台，推动全球腰果相关产业大融合。

中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所教授张中润表示，大会将依托海南现代农业示范园区腰果产业整体解决方案，协助向腰果主产区的国家及地区推广中国现代产业园区标准及加工体系，提供全流程咨询、培训、金融服务和托收收购服务，帮助腰果主产区国家及地区实现标准化和规模化经营，整体提升腰果全产业链的价值。

发布会上，新加坡 Wasdon Holdings、海南农垦果蔬产业集团有限公司、万家(海南)腰果产业发展有限公司、海南中远海运博鳌国际会务有限公司现场签约“2024年全球50万吨优质腰果联合采购计划”，这四家企业未来将以市场为导向精准采购，搭建优质贸易链条，依托企业合作及金融赋能量化采购，共同致力实现全球腰果产业的源头把控。



西班牙火腿：海南加工转内地销售

10月20日，位于洋浦保税港区内的尚岛(海南)供应链管理有限公司发酵肉制品加工厂房，工人对进口半成品西班牙火腿进行加工生产。自9月该公司首批加工增值西班牙火腿产品出区进入内地销售以来，试生产期间已出区三批加工增值货物，加工增值免关税政策为该业节约了10%左右的成本。与此同时，企业从德国进口的自用生产设备也减免了7%的关税。

本报记者 封烁 摄

# 海南机场集团加快“空中丝绸之路”建设

今年以来，海口美兰国际机场已恢复开通共建“一带一路”国家航线12条

本报讯(记者邵长春 通讯员杜涛 张翼 杨晏哲)10月17日7时46分，一架满载215名旅客的波音737-9MAX型客机顺利从哈萨克斯坦首都阿斯塔纳飞抵海南机场集团旗下三亚凤凰国际机场，标志着“三亚-阿斯塔纳”国际航线正式恢复，在我国与中亚之间搭建了又一条便捷的空中通道。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，该条航线的恢复，也是海南机场集团积极参与“空中丝路”建设的一个缩影。

近年来，海南机场集团致力于更好服务共建“一带一路”倡议和海南

自贸港建设，按照省委、省政府部署，利用海南航权开放政策，统筹推进自贸港“一主一次，两支一货运”的运输机场格局建设，海口机场、三亚机场持续打造国际门户枢纽，构建干支协调、快线优先、覆盖全国的国内航线网络，稳步建成联通世界、客货兼顾的国际航线网络，成为连接国内外的区域性航空枢纽。

海南机场集团还积极打造海南“空中丝路”4小时、8小时飞行经济圈。今年以来，海南机场集团旗下海口美兰国际机场已恢复开通共建“一带一路”国家航线12条，三亚机场已开通共建“一带一路”国家和地区航

线6条，覆盖东南亚、东北亚、中亚地区等重点境外客源市场。

截至10月17日，海南机场集团今年累计执行国际及地区进出港航班3080架次，国际及地区旅客量35.24万人次。

在近日于土耳其伊斯坦布尔举办的第二十八届世界航线发展大会上，海南机场集团旗下海口机场、三亚机场双双参加，与来自全球的参会代表友好交流。海口机场分别与爱尔兰机场及柬埔寨航空正式签署合作备忘录，三亚机场分别与柬埔寨航空、墨尔本国际机场签署战略合作协议，扩大在全球航空市场的

“朋友圈”。

后续，海南机场将利用政策优势，新开、加密更多海南与共建“一带一路”国家和地区的直航航班，计划陆续开通海口-墨尔本、海口-雅加达、海口-万象、三亚-莫斯科等国际航线，高质量建设面向太平洋、印度洋的国际区域航空门户枢纽。

同时，海南机场集团还着力构建临空经济新增长点，依托临空经济核心资源——机场的人流、物流，通过自贸港政策赋能，围绕空港物流产业、临空研发与加工制造业、航空相关产业、航空配套服务产业等业务领域，持续推进重大产业项目落地，筑

造自贸港国际航空枢纽和临空产业高地，搭建海南自贸港临空产业发展平台，实现“港-产-城”一体化综合发展，助力区域产业升级和经济高质量发展。

目前海南机场负责建设的各封关运作项目进展顺利，主体工程均全部完工，整体进入设备安装调试阶段；一站式飞机维修基地迎来多项首单业务；海口机场已实现跨境电商出口全模式运行，可开展跨境电商一般出口(9610)、B2B出口(9710)、出口海外仓(9810)和国际快件进口等多项业务类型，为国际货运航线的开通新增货源类型及渠道。