

中国经济回升向好信号鲜明

10月26日拍摄的紧张作业的钦州港。 新华社发

H 新华时评

中三季度同比增长4.9%，环比增长1.3%，比二季度加快0.8个百分点。我国经济增长在国际主要经济体中名列前茅，实际经济增速加快向潜在增速靠拢、回归，为实现全年5%左右的预期目标奠定了坚实基础。

经济增长企稳回升的同时，高质量发展扎实推进，供需循环更趋均衡，民生福祉持续改善。从需求看，消费成为拉动经济增长的主要驱动力，前三季度最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%，其中三季度贡献率提

升至94.8%。从供给端看，创新对经济增长驱动作用增强，绿色低碳产品增势强劲，新能源汽车、锂电池、光伏电池“新三样”保持较快增长势头；服务业持续恢复向好，前三季度，服务业增加值同比增长6%，对经济增长贡献率提升至63%。从民生获得看，前三季度，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，比去年同期回落0.3个百分点，而且逐月好转；全国居民人均可支配收入实际增速达5.9%，高于经济增速0.7个百分点。事实证明，我国经济韧

性、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变。

复杂国内外形势下，我国经济运行实现恢复向好殊为不易。越是临近收官，越要攻坚克难，落实落细各项政策措施。围绕做好四季度经济工作，党中央、国务院作出一系列决策部署，如增发2023年国债1万亿元支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力、稳妥降低存量首套房贷利率、分三类推进实施超大特大城市城中村改造等，着力补短板、强弱项，扩大国内有

效需求，激发经营主体活力，扎实巩固经济回升向好态势。

当前，中国经济运行的积极因素和有利条件累积增多，四季度有望继续保持企稳回升态势。随着政策逐步落实到位，积极效应进一步释放，我们有信心、有条件、有能力推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，实现全年经济社会发展目标。

(新华社北京10月27日电 记者魏玉坤)

“生命之塔”“通信大桥”…… 这些科技力量护佑神舟十七号成功飞天

10月26日中午，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空，数小时后，神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。本次任务中，有哪些科技力量护佑神舟十七号成功飞天？

“生命之塔”保安全

火箭在发射升空阶段，如果出现意外怎么办？被誉为航天员“生命之塔”的火箭逃逸系统将在2秒左右，迅速把载有航天员的飞船舱体带到2000至3000米以外的安全地带，帮助航天员安全逃生。

航天科技集团四院专家介绍，整个逃逸系统由大小10台发动机组成，其中低空和高空两组发动机分别承担两个阶段的救生任务。

第一阶段为低空逃逸，主要由逃逸塔完成，被称为“有塔逃逸”。在火箭起飞前30分钟至起飞后120秒内，如果发生重大故障，逃逸主发动

机会按指令点火工作，配合偏航俯仰控制发动机，像“拔萝卜”一样，将航天员乘坐的轨道舱、返回舱从火箭整流罩中拖拽到安全区域，再通过携带的降落伞减速，安全着陆到地面。

第二阶段为高空逃逸，主要由安装在飞船整流罩上的4台高空逃逸发动机完成，被称为“无塔逃逸”。

火箭飞行时间120至200秒，一旦逃逸

系统检测出重大故障，逃逸系统会自动发出逃逸指令，或航天员和地面工作

人员手动发出逃逸指令，高空逃逸

发动机就会点火工作来完成救生任

务。



10月26日在
北京航天飞行控
制中心拍摄的神
舟十七号乘组。

新华社记者
金立旺 摄

“通信大桥”更畅通

神舟十七号载人飞船在奔向“天宫”的过程中，如何实现飞船与地面通信的畅通无阻，确保地面测试人员实时掌握飞船的飞行状态？航天科技集团五院西安分院研制的中继终端以及为中继卫星研制的有效载荷搭建起了太空的“通信大桥”。

“神舟十七号载人飞船上采用了具备集成程度更高、处理能力更强等优势的升级版中继终端。”航天

为打造“不卡顿”的通信环境，中

国电科配备的天地通监控中心系统和数十台套雷达及地面、船载测控通信设备，在天地间架起流畅的“通信大桥”。

其中，中国电科研制的天链地面终端站是数据中继卫星系统的重要组成部分，通过自主研制的平台监控系统，可实现链路资源的自动化分配及故障自动处置，提高了任务运行的可靠性，缩短了任务准备和故障处置时间。

这是记者27日从民航局了解到的消息。

国内航线航班方面，51家国内航空公司计划每周安排96651个国内（不含港澳台地区）航班，比2019/20年冬春航季增长33.95%。新开辟516条国内航线，计划每周安排7202个航班，主要包括湘西、阿克苏、和田等支线机场与北京、上海、广州等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

国际航线航班方面，150家国内外航空公司计划每周安排16680个航班，涉及68个境外国家。“以首都机场为例，我们计划新增旧金山、巴库等航线，并加频飞往法兰克福、伦敦、巴黎等航点的航班。”首都机场运行控制中心资源管理主管贺亚炜说。

民航局运输司司长梁楠表示，民航局将不断优化航线航班结构，加快构建“干支通，全网联”航空运输网络体系，并支持和鼓励中外航空公司恢复国际航班，进一步便利国际经贸合作和中外人员往来。

圆明园里稻香飘



10月27日，来自中国农业科学院附属小学的学生们在圆明园“多稼如云”景区的稻田边观察稻谷。

当日，圆明园首届御稻开镰节在圆明园“多稼如云”景区举行。“多稼如云”是圆明园四十景之一，初名“观稼轩”，是圆明园中最能体现农耕文化的景群，曾经这里荷塘、稻田密布，一派江南水乡的田园风光。今年夏天，圆明园在“多稼如云”开辟田地种植水稻，还原此处盛时景观。在国家粳稻中心的专人技术指导下，这片水稻喜获丰收。

新华社记者 罗晓光 摄

这笔轻松筹，为何如此沉重？

众筹200万元的合理性和这些资金的去向被质疑

许多网民牵挂着女童的伤势和治疗情况。在这时，一场众筹登场，也让大家的关注点发生了变化。

随着治疗细节和治疗费用被媒体公布，一些网民开始质疑众筹200万元的合理性和这些资金的去向。

据媒体报道，截至23日上午11时，四川大学华西医院人工缴费窗口收到女童方面的预交金共计22万元，目前只使用了约6万元。

显然，花费没有很多人预期的那么大，于是有网友质疑：这次众筹

200万元是否太多？未使用的捐款会不会退回？女童家属可以向肇事狗主人要求赔偿还拿这么多捐款合理吗？女童还不到非筹款不可的时候，利用网络热度来筹款是否合规？

受伤女童的代理律师周兆成表示，近200万元的募捐款还未使用，治疗费以此前物业垫付的费用为主。

轻松筹也回复媒体，称筹集的这笔钱一定是用于治病，会直接转给医院，不会打到家属的个人账户。

这些回应，未能打消网民心中的

疑虑，于是一些捐款的网民表示要退款。

面对网友的质疑，或许是平台感到了压力，称经与女童父母做了沟通，已经将所有善款原路退回。

试想，女童被狗咬致重伤送进ICU，其父母的内心该有多惊恐、慌乱、煎熬。对于医治创伤和恢复健康的花费，恐怕很多人心中都会没底，女童的家长也很难例外。

面对不可预料的情况，女童父母很难在短时间内把方方面面考虑周全。即便卖车卖房、找肇事狗主人要

赔偿，走法律程序，都需要时间。可女童性命未卜，父母很难等得起。

据媒体报道，依据轻松筹平台规定，单次求助金额超过50万元时，应提交具有相关资质的医疗机构的书面证明。但在此事件中，平台并未严格按照规定，就和家长对接，预估了200万元的金额。

如果说女童父母有情急的因素，那么，作为专业的平台，不能随意“特殊处理”，随意破坏自己定下的规矩，出现如此不专业的操作，难免会引发广大网民质疑。

善意无价，请珍惜！

(据新华社10月27日电)

善意需要珍视，不容“消费”

许多网友可能都有这样的类似经历，当你在刷网页，突然间就冒出这样一个页面：一个可怜的孩子，一段悲情的话语，你点开链接，却被迫进入一个募捐平台，让人感到很不自在。

近年来，互联网已经成为我国公益慈善事业的重要渠道。民政部相关数据显示，通过互联网公开募捐活动进行的规制，用法律保障

近几年每年增长率均超过20%。

近来，提请十四届全国人大常委会第六次会议审议的慈善法修正草案，就有不得在公开募捐信息页面插入商业广告和商业活动链接等内容。这些条款和要求，是对互联网公开募捐活动进行的规制，用法律保障

互联网慈善始终保持公益性。

面对“让真正有需求的人得到帮助”这样的朴素关切，与公众的期待相比，网络捐助平台的确还有很长的路要走。

善意无价，请珍惜！

(据新华社10月27日电)

H 生活观察

成都崇州女童被罗威纳犬撕咬，一直牵动着全社会的心。近日，女童从ICU转入了普通病房，让紧绷着神经的很多人都松了一口气。不过，孩子父母为救治女童发起的200万元网络筹款，又成为网络上的一个争议热点，让很多人感到始料未及。

面对女童的不幸遭遇，众多网友用5个多小时筹集到200万元，以指尖的善意为这名不幸的女童提供了可贵的支持。可是，就在大家想着如何用好筹款的时候，相关善款却又——退回。

说好的“轻松筹”，如今，人们谈起它来都不再轻松。万千爱心表达、一场善意传递，竟然变了味。