



10月26日拍摄的紧张作业的钦州港。 新华社发

新华时评

快递业务量比去年提前39天达千亿件；9月份规上工业企业利润同比增长11.9%，连续两个月实现两位数增长；中央财政将在四季度增发2023年国债1万亿元……临近10月收官，最新发布的一系列经济数据和政策释放了中国经济回升向好的鲜明信号。

最新经济数据显示，前三季度，国内生产总值(GDP)同比增长5.2%，其

中三季度同比增长4.9%，环比增长1.3%，比二季度加快0.8个百分点。我国经济增长在国际主要经济体中名列前茅，实际经济增速加快向潜在增速靠拢、回归，为实现全年5%左右的预期目标奠定了坚实基础。

经济增长企稳回升的同时，高质量发展扎实推进，供需循环更趋均衡，民生福祉持续改善。从需求看，消费成为拉动经济增长的主要驱动力，前三季度最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%，其中三季度贡献率提

升至94.8%。从供给端看，创新对经济增长驱动作用增强，绿色低碳产品增势强劲，新能源汽车、锂电池、光伏电池“新三样”保持较快增长势头；服务业持续恢复向好，前三季度，服务业增加值同比增长6%，对经济增长贡献率提升至63%。从民生获得看，前三季度，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，比去年同期回落0.3个百分点，而且逐月好转；全国居民人均可支配收入实际增速达5.9%，高于经济增速0.7个百分点。事实证明，我国经济初

性强、潜力大、活力足，长期向好的基本没有改变。

复杂国内外形势下，我国经济运行实现恢复向好殊为不易。越是临近收官，越要攻坚克难，落实落细各项政策措施。围绕做好四季度经济工作，党中央、国务院作出一系列决策部署，如增发2023年国债1万亿元支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力、稳妥降低存量首套房贷利率、分三类推进实施超大特大城市城中村改造等，着力补短板、强弱项，扩大国内有

效需求，激发经营主体活力，扎实巩固经济回升向好态势。

当前，中国经济运行的积极因素和有利条件累积增多，四季度有望继续保持企稳回升态势。随着政策逐步落实到位，积极效应进一步释放，我们有信心、有条件、有能力推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，实现全年经济社会发展目标。

(新华社北京10月27日电 记者魏玉坤)

“生命之塔”“通信大桥”……  
这些科技力量护佑神舟十七号成功飞天

10月26日中午，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空，数小时后，神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。本次任务中，有哪些科技力量护佑神舟十七号成功飞天？

“生命之塔”保安全

火箭在发射升空阶段，如果出现意外怎么办？被誉为航天员“生命之塔”的火箭逃逸救生系统将在2秒左右，迅速把载有航天员的飞船舱体带到2000至3000米以外的安全地带，帮助航天员安全逃生。

航天科技集团四院专家介绍，整个逃逸系统由大小10台发动机组成，其中低空和高空两组发动机分别承担两个阶段的救生任务。

第一阶段为低空逃逸，主要由逃逸塔完成，被称为“有塔逃逸”。在火箭起飞前30分钟至起飞后120秒内，如果发生重大故障，逃逸主动发

机会按指令点火工作，配合偏航俯仰控制发动机，像“拔萝卜”一样，将航天员乘坐的轨道舱、返回舱从火箭整流罩中拖拽到安全区域，再通过携带的降落伞减速，安全着陆到地面。

第二阶段为高空逃逸，主要由安装在飞船整流罩上的4台高空逃逸发动机完成，被称为“无塔逃逸”。火箭飞行时间120至200秒，一旦逃逸系统检测出重大故障，逃逸系统会自动发出逃逸指令，或航天员和地面工作人员手动发出逃逸指令，高空逃逸发动机就会点火工作来完成救生任务。



10月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号乘组。  
新华社记者 金立旺 摄

神舟十七号载人飞船在奔向“天宫”的过程中，如何实现飞船与地面通信的畅通无阻，确保地面测试人员实时掌握飞船的飞行状态？航天科技集团五院西安分院研制的中继终端以及为中天卫星研制的有效载荷搭建起了太空的“通信大桥”。

“神舟十七号载人飞船上采用了具备集成程度更高、处理能力更强等优势的升级版中继终端。”航天

我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后，神舟飞船长期停靠在天和核心舱前向端口或径向端口，并经历空间站组合体多次的轨道维持和调姿以及不同来访航天器的对接和分离。电源分系统的太阳能电池翼及其驱动系统，需要调整姿态并承受复杂的外部力量影响。

为此，航天科技集团八院研制人员通过地面充分的仿真分析、试

“通信大桥”更畅通

科技集团五院专家介绍，研制团队借助最新工艺技术，对产品进行高度小型化、集成化设计之后，在原有功能和性能不变的基础上，升级版产品成功减重9公斤。

此外，研制团队对产品的数字处理功能进行大量优化升级，以前处理一项工作需要依靠产品中的几个芯片共同完成，现在仅需一个芯片便可轻松应对多项工作。

为打造“不卡顿”的通信环境，中

国电科配备的天地通监控中心系统和数十套雷达及地面、船载测控通信设备，在天地间架起流畅的“通信大桥”。

其中，中国电科研制的天链地面终端站是数据中继卫星系统的重要组成部分，通过自主研发的平台监控系统，可实现链路资源的自动化分配及故障自动处置，提高了任务运行的可靠性，缩短了任务准备和故障处置时间。

飞船电源再升级

验考核和模拟验证，对神舟十七号载人飞船电源分系统的驱动机构进行升级。

“整机输出扭矩裕度提高7倍多，通俗讲，就是驱动能力更强了，可以更好地控制太阳能电池翼完成跟踪、捕获等动作。”航天科技集团八院神舟飞船电源分系统主任设计师钟丹华说。

此外，供配电安全性、承载能力都有提升，飞船驱动机构能够以更好的状态承受发射段的过载、振

动和冲击，以及在轨段太阳能电池翼展开，飞行器变轨、对接、停靠、返回制动、轨返分离等各种情况下的力学载荷作用，应对复杂环境能力更强。

据介绍，研制团队按照本次任务中地面段、上升段、单舱飞行段、组合体飞行段及返回段等不同阶段的特征，开展多项力学、热学环境试验验证。

(新华社北京10月27日电 记者宋晨 温竞华)

生活观察

这笔轻松筹，为何如此沉重？

众筹200万元的合理性和这些资金的去向被质疑

许多网民牵挂着女童的伤势和治疗情况。在这时，一场众筹登场，也让大家的关注点发生了变化。

随着治疗细节和治疗费用被媒体公布，一些网民开始质疑众筹200万元的合理性和这些资金的去向。

据媒体报道，截至23日上午11时，四川大学华西医院人工缴费窗口收到女童方面的预交金共计22万元，目前只使用了约6万元。

显然，花费没有很多人预期的那么大，于是有网友质疑：这次众筹

200万元是否太多？未使用的捐款会不会退回？女童家属可以向肇事狗主人要求赔偿还拿这么多捐款合理吗？女童还不到非筹款不可的时候，利用网络热度来筹款是否合规？

受伤女童的代理律师周兆成表示，近200万元的募捐款还未使用，治疗费此前物业垫付的费用为主。

轻松筹也回复媒体，称筹集的这笔钱一定是用于治疗，会直接转给医院，不会打到家属的个人账户。

这些回应，未能打消网民心中的

疑问，于是一些捐款的网民表示要退款。

面对网友的质疑，或许是平台感到了压力，称经与女童父母做了沟通，已经将所有善款原路退回。

试想，女童被狗咬致重伤送进ICU，其父母的内心该有多惊恐、慌乱、煎熬。对于医治创伤和恢复健康的花费，恐怕很多人心中都会没底，女童的家长也很难例外。

面对不可预料的情况，女童父母很难在短时间内把方方面面考虑周全。即便卖房卖房，找肇事狗主人要

赔偿，走法律程序，都需要时间。可女童性命未卜，父母很难等得起。

据媒体报道，依据轻松筹平台规定，单次求助金额超过50万元时，应提交具有相关资质的医疗机构的书面证明。但在此次事件中，平台并未严格按照规定，就和家长对接，预估了200万元的金額。如果说女童父母有情急的因素，那么，作为专业的平台，不能随意“特殊处理”，随意破坏自己定下的规矩，出现如此不专业的操作，难免会引发广大网民质疑。

善意需要珍视，不容“消费”

善款，还是搭售信息做商业经营，善意正被很多平台当成了一门生意。

不能让这些一次次的不自在，消费网民的善心。

近年来，互联网已经成为我国公益慈善事业的重要渠道。民政部相关数据显示，通过互联网募捐的款项

近几年每年增长率均超过20%。

近来，提请十四届全国人大常委会第六次会议审议的慈善法修正草案，就有不得在公开募捐信息页面插入商业广告和商业活动链接等内容。这些条款和要求，是对互联网公开募捐活动进行的规制，用法律保障

互联网慈善始终保持公益性。

面对“让真正有需求的人得到帮助”这样的朴素关切，与公众的期待相比，网络捐助平台的的确有很长的路要走。

善意无价，请珍惜！  
(据新华社10月27日电)

社保基金召集24家境内投资管理人开会  
释放什么信号？

据新华社北京10月27日电 在10月26日至27日召开的2023年全国社会保障基金理事会境内投资管理人座谈会上，涵盖基金、券商、险资三类资管机构的24家受托管理社保基金和养老基金的境内管理人，深入剖析中国经济高质量转型中的发展机遇，探讨如何更好地把握住资本市场投资机会、提升超额收益获取能力。两天座谈会传递的信息量非常大，总结起来有两点：第一点，作为长期资金、耐心资本，社保基金坚定做多中国资产；第二点，与会各方都认为，从市场估值、盈利表现和投资者情绪多方面分析，A股估值已经在底部区间。

国内首单原油跨境数字人民币交易完成结算

新华社上海10月27日电 (记者陈云富)我国油气国际贸易领域应用人民币结算的探索再进一步。根据上海石油天然气交易中心发布的消息，中国石油国际事业有限公司通过交易中心达成的国内首单原油跨境数字人民币交易27日完成结算。

据悉，该笔交易系中国石油国际事业有限公司通过交易中心在交通银行开立的数字钱包，首次采用数字人民币结算此前在交易中心平台采购的一船原油，不仅拓展了数字人民币的应用场景，也是我国在油气贸易跨境人民币结算中首次嵌入数字人民币。

交通银行业务总监、上海市分行行长涂宏表示，采用数字人民币跨境结算，可以减少对现有国际支付网络的依赖，确保跨境支付的安全性，降低支付成本，提高跨境结算效率，提升交易透明度，有助于加强各国央行间数字货币合作，加快推动人民币国际化。未来交行将依托强大的海内外网络及现有的数字人民币基础设施，积极推进数字人民币全球支付结算中心建设。

上海石油天然气交易中心总经理付少华表示，在国际油气贸易跨境人民币支付中嵌入数字人民币的尝试，是为了更好满足境内外市场参与主体多元化交易需求，进一步打通国际资源进入中国市场渠道。交易中心未来将继续深化与人民币跨境支付系统(CIPS)、上海清算所及国内外相关银行的合作，助力上海国际油气交易和定价中心建设。

全国民航明日起执行冬春航季航班计划

新华社北京10月27日电 (记者周圆 王聿昊)全国民航将自10月29日至明年3月30日执行2023/24年冬春航季航班计划，新航季共有175家国内外航空公司计划每周安排11.7万个客货运航班。

这是记者27日从民航局了解到的消息。国内航线航班方面，51家国内航空公司计划每周安排96651个国内(不含港澳台地区)航班，比2019/20年冬春航季增长33.95%。新开辟516条国内航线，计划每周安排7202个航班，主要包括湘西、阿克苏、和田等支线机场与北京、上海、广州等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

国际航线航班方面，150家国内外航空公司计划每周安排16680个航班，涉及68个境外国家。“以首都机场为例，我们计划新增旧金山、巴黎等航线，并加频飞往法兰克福、伦敦、巴黎等航点的航班。”首都机场运行控制中心资源管理主管贺亚伟说。

民航局运输司司长梁楠表示，民航局将不断优化航线航班结构，加快构建“干支通，全网联”航空运输网络体系，并支持和鼓励中外航空公司恢复国际航班，进一步便利国际经贸合作和中外人员往来。

圆明园里稻香飘



10月27日，来自中国农业科学院附属小学的学生在圆明园“多稼如云”景区的稻田边观察稻谷。

当日，圆明园首届御耕开镰节在圆明园“多稼如云”景区举行。“多稼如云”是圆明园四十景之一，初名“观稼轩”，是圆明园中最能体现农耕文化景群，曾经这里荷塘、稻田密布，一派江南水乡的田园风光。今年夏天，圆明园在“多稼如云”开辟田地种植水稻，还原此处盛时景观。在国家粮稻中心的专人技术指导下，这片水稻喜获丰收。

新华社记者 罗晓光 摄