



癸卯年九月十六 廿五立冬 2023年10月 30 星期一 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日28版 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

儋洋持续落地自贸港政策 扩大“朋友圈”服务“一带一路” 新货源新市场 新朋友新机遇



制图/张昕

■ 本报记者 林书喜 特约记者 刘畅

10月24日,随着“海丰横滨”轮靠泊洋浦国际集装箱码头,洋浦港到菲律宾宾马尼拉港有了直航货轮。

这是洋浦港今年开通的第五条航线。至此,洋浦内外贸航线达到45条。

地处西部陆海新通道和21世纪海上丝绸之路交汇点的洋浦经济开发区,航线的增加,意味着有了新货源、新市场,带动儋州洋浦扩大“朋友圈”。数据显示,今年前三季度,儋州洋浦货物贸易持续保持高速增长态势,外贸总值达790.3亿元,同比增长21.1%,占同期全省外贸总值的46%。按其增速推算,今年有望突破千亿元。

不断扩大又不断推动儋洋高质量发展的“朋友圈”在哪里?

在日夜航行的船舶里

3年前,海南中远海运能源运输有限公司在洋浦注册成立,彼时的公司总经理佟明没想到,短短3年时间,公司发展这么快——

拥有“中国洋浦港”船舶23艘、447万载重吨;“洋浦港”船舶2艘、18万载重吨;此外,通过100%控股香港公司控制国际船舶20艘。这样一来,该公司拥有船舶达45艘,总载重吨达1000万吨,油品运输运力规模位列世界前十,航线涵盖中东、西非、美湾、加勒比等区域。

“公司的快速发展得益于‘中国洋浦港’船舶籍港、新造船出口退税等海南自贸港政策的扶持,还有儋州洋浦周到的服务。”佟明说,2021年至今,公司9艘

新造船享受退税4.7亿元,今年5月从境外进口的2艘油轮,免征进口环节关税和增值税1.2亿元。

真金白银的政策红利,带动入籍“中国洋浦港”的国际船舶达42艘,总载重吨达531万吨,跃居全国第二。2022年,“中国洋浦港”船舶水运周转量达8162亿吨公里,航线遍布全球。

3年时间,洋浦新增登记船舶300余艘,总载重吨超1200万吨;航运相关企业近600家,为儋洋加快建设西部陆海新通道国际航运枢纽,更好地服务“一带一路”提供了有力支撑。

“下一步,公司将开拓氢能、绿色甲醇、LNG等业务,因此还会增加新的运力,以满足业务发展需求。”面对未来,佟明信心满满。

下转A02版▶

学思想 强党性 重实践 建新功

上线企业综合服务平台 海南涉企服务“一码通办”

聚焦推动规上企业高质量发展大调研大服务

本报讯(记者李梦瑶)海南省企业综合服务平台于日前上线。该平台结合万名干部下企业、首席企业服务专员等工作机制,实现企业诉求、处理进展、个性化政策服务等各类信息“一站式”归集和解决,推动第二批主题教育走深走实,助力全省规上企业高质量发展大调研大服务专项行动扎实开展。截至10月27日,平台注册企业达1368家。

围绕企业开办、经营、退出全生命周期,该平台将“政策推送”“12345热线”“智慧金融平台”“信用海南”“工改系统”等全省各类涉企服务、码上应用相融合,通过电子证照授权、数据共享等方式,为企业提供“码上服务”,实现企业信息“一

码通展”、企业事项“一码通办”、企业服务“一码通达”。企业只需“亮码”即可享受办事一条龙服务。

企业综合服务平台提供线上“专员服务”,推进企业难题一站式解决。全省组织500名各级干部担任企业服务专员,并利用企业综合服务平台建立了“包联服务专区”。除为企业提供专人专属服务外,还为企业提供“我的诉求”“诉求记录”“问题收集”“政企对话”等功能应用。企业可随时联系服务专员提出有关问题和困难,并可随时掌握诉求受理进展,也可对海南省营商环境状况进行评价和建议。

企业综合服务平台打破过去涉企政策推送精准度不高、企业对政策的认知度

和申请效率低等问题,试点推出政策精准匹配和个性化推送功能,通过数据分析和算法比对,将符合条件的企业与相应的政策进行匹配,确保政策推送精准度和时效性,帮助企业全面了解政策背景、政策内容、申请条件等信息,使企业更好把握政策机遇。截至目前,该平台已为各类型企业智能匹配政策超5000余条。

针对具体办事人员往往是企业部门中层或一线工作人员,该平台还提供“精准化”服务,开通“企业经办人”功能,一家企业可设置3名经办人通过平台处理政企办件等涉企政务服务,并结合“政企对话”应用,将专员服务沟通过程由线下转为线上,让企业一线人员“说话”,掌握企业“真难点”“真堵点”,实现“有事必应、无事不扰”涉企服务工作目标。



补链强链 绿色转型

10月26日,在位于澄迈县的海南恒翔佳节能科技有限公司厂房内,机械臂在码放刚生产出来的产品。依托海南自贸港政策红利不断释放,该公司一期投资建设了可生产六大类40余种节能环保产品的生产线。目前,澄迈正积极打造低碳产业,通过引进新能源新材料产业链龙头企业,推动建链补链强链延链,实现产业绿色转型升级。

本报记者 武威 高懿 图/文

加快推动高质量发展

我省完成农村宅基地“房地一体”确权登记发证 已发放96万本不动产权证书

本报海口10月29日讯(记者李梦瑶 通讯员尹建军)我省完成农村宅基地“房地一体”确权登记发证工作,依法登记的96万本农村宅基地“房地一体”不动产权证书全部发放到位。这是海南日报记者10月29日从省自然资源和规划厅获悉的。

海南全省(不含三沙市)218个乡镇、2638个村委会、1.89万个农村居民点,宅基地总数达146.67万宗。由于历史原因,我省农村宅基地和农房建设管理不到位,一户多宅、面积超标、未批先建等问题普遍存在。

为深化农村土地制度改革,依法保护农民财产权益,2018年以来,我省在

原有农村宅基地确权登记的基础上,按照“试点先行、全省推开”的思路,逐步开展农村“房地一体”不动产确权登记发证工作。

我省先后出台《关于农村不动产确权登记历史遗留问题处理意见的通知》《农村不动产确权登记工作问答》等政策文件,为确权登记发证工作提供政策依据。同时,全省各市县统一技术标准,实现高精度地籍测量。

2020年3月,全省农村“房地一体”及建设用地统一确权登记发证工作全面铺开。截至2022年6月,全省完成宅基地“房地一体”地籍调查146.67万宗,完成率100%,其中符合

登记发证条件的有96.3万宗,全部完成登簿缮证。

今年,省自然资源和规划厅将农村“房地一体”不动产权证书发放列入“我为群众办实事”任务清单,对证书发放工作进行专项部署。各市县通过多种方式广泛宣传发动,采取群众自取、乡镇(村委会)现场集中发放、送证上门等灵活方式,确保证书应发尽发。

目前,该项工作所有登记成果均已入库,并与国家完成汇交;已依法登记的96万本农村宅基地“房地一体”不动产权证书全部发放到位,全省农村“房地一体”确权登记工作转入日常登记业务。

海口美兰国际机场快速通道主线桥通车 提前3个月完工 有效提升区域通行效率



10月29日,海口美兰国际机场快速通道项目主线桥实现通车。本报记者 封烁 摄

本报海口10月29日讯(记者郭芊)10月29日,海口市本年度重大民生项目——美兰国际机场快速通道项目顺利实现主线桥通车。北起海文北路,南接桂林洋互通,5.37公里的主线桥贯穿海口江东片区,在为市民出行带来方便的同时,也跑出了海南自贸港的建设速度。

当天上午,海南日报记者驾车从海口日月广场前往美兰机场进行体验,途经国兴大道、琼州大桥、白驹大道后,由白驹立交驶上美兰国际机场快速通道主线桥,随后再经海文高速、美兰互通、云美大道、东进场路到达机场,全程只用了约20分钟。

据悉,美兰国际机场快速通道项目总投资额21.19亿元,全线主要采用高架快速路形式,主线高架标准断面

采用双向六车道规模,主路设计时速为80公里。

该项目作为海文高速的延伸,能有效提升区域通行效率,缩短机场与海口、文昌等我省北部地区交通时间。中铁上海工程局海口美兰国际机场快速通道项目负责人脱伟伟表示,该项目通过建立梳式结构,可有效分流海口龙昆路、国兴大道的车流,缓解城市交通拥堵情况,提升交通通行效率。

值得一提的是,从2022年10月30日开工,在政府、业主单位、施工单位等各部门的配合推动下,该项目仅用不到一年的时间便实现主线桥通车,较预定工期提前了3个月。

中铁上海工程局海口美兰国际机场快速通道项目党支部书记李泉泉告诉海南日报记者,在征拆环节,海口市、

美兰区以及江东新区都积极协调,用不到3个月时间完成征拆迁改工作,创下海口重点项目征拆协调工作的最快速度。为加快推进建设,该项目还化整为零优化作业空间,多区域平行作业,进一步提升有限空间的施工效率。

针对海南特殊生物碎屑岩层的地质特点,项目部研制出钻进的专用泥浆,奠定桥梁安全基石。项目技术负责人商健说,该项目首次将摩擦阻尼器应用于桥梁结构当中,研发了适用于市政桥梁结构大变形、高可靠度要求的摩擦阻尼器装置。

“下一步,我们将以项目主线桥通车为契机,建设出更多优质工程、示范工程、精品工程,为海南自贸港建设作贡献。”海口市路桥建设投资有限公司总经理冯尚晓说。

海南拟对学校委托经营食堂“零租赁”管理 现面向社会公开征求意见

本报讯(记者李梦瑶)日前,海南省市场监管局联合海南省教育厅完成《海南省学校食堂委托经营管理规范》地方标准征求意见稿,对学校食堂管理企业的基本要求、人员要求、管理体系、准入管理、日常管理、退出管理等内容均提出明确要求,现面向社会公开征求意见。

该标准适用于海南省内实施学历教育的各级各类学校、幼儿园(以下统称学校)食堂实施委托经营管理的过程控制。省内其他集中用餐单位食堂实施委托经营管理可参照执行。

意见稿明确,学校食堂应以学校法人登记证或者办学机构许可证等载明的主体作为申请人;学校食堂要依法取得

《食品经营许可证》并始终保持合法有效。学校食堂实行校长(园长)负责制。

原则上,学校食堂宜自主经营,应当坚持公益性原则,不以营利为目的。如需引入社会力量委托经营管理的,实行“零租赁”管理,学校不得收取承包费、管理费、装修费等费用。实施营养改善计划的农村义务教育学校食堂不得对外承包或者委托经营。

此外,学校食堂应保障大众餐(如含平价菜、限价菜)、免费汤等基本伙食项目的供应。除高校外,其他学校食堂均不得引入风味档口(汤粉、汤面除外);高校食堂管理企业在保证大众餐供应量达50%的情况下,经学校同意后,方可引入风味档口。

根据意见稿,学生就餐人数大于300人的幼儿园、学生就餐人数大于500人的中小学、高校食堂宜采用公开招标的方式引入;学生就餐人数小于或等于300人的幼儿园、学生就餐人数小于或等于500人的学校宜采用邀请招标、竞争性谈判等方式引入;学生用餐人数大于或等于1000人且有两个及以上食堂的学校,宜引入两个及以上的企业分别经营管理。学校在引入企业经营管理食堂前应向上级教育行政部门提交委托经营管理方案,经上级教育行政部门同意后,方可启动引入工作。

若对该意见稿有意见建议,各有关单位和个人可于11月26日前反馈。

沈丹阳率团访问 智利巴拿马古巴三国

本报海口10月29日讯(记者袁宇)10月29日,省委副书记、政法委书记沈丹阳圆满结束对智利、巴拿马和古巴等拉美三国的友好访问回到海口。

访问期间,沈丹阳出席海南自贸港专题推介、高层会晤、经贸调研、侨务联谊等20余场活动,围绕贯彻落实习近平总书记与三国领导人达成的系列重要共识,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲和相关重要指示精神,与当地官方、民间人士广泛交

流,共商在“一带一路”框架下务实合作,深化中国—智利全面战略合作伙伴关系,促进中古命运共同体和中拉命运共同体建设。

其间,沈丹阳会见智利农业部与塔拉帕卡大区相关负责人,巴拿马农牧业发展部相关负责人,古巴共产党中央书记处书记、中央经济与生产部部长凯波以及古共国际关系部、古共比那尔德里奥省委负责人,古巴农业部、古巴外贸资部负责人等。

下转A02版▶

导读

海南周刊 海岛寻秋

只要你留心,总能在
这海岛上寻到一抹秋色。

— B04—B06,B13 —