

# 环岛旅游公路带来新机遇,投资超6000万元“赶海乐园”落地临高扶提西村 “大蒜村”立起“赶海”新招牌

## 自贸港 故事汇

■ 本报记者 曹马志

“浪花小筑扶提船歌。”10月28日,在临高县东英镇扶提西村村口,广东游客赵新宇看到了一块醒目招牌,3米高、蓝底白字、中英双语、崭新锃亮。紧挨着它的还有一块老招牌,沧桑斑驳的石头上刻着四个字“大蒜基地”。

两块招牌,代表着这个村子的过去、现在和未来。网络上,这个村子被网友列为环岛公路自驾游攻略打卡点——昔日传统的“大蒜村”拥抱旅游发展新机遇,正加快迈向焕然一新的“赶海村”。

扶提西村有村民300多人,几乎家家户户种大蒜,是远近闻名的“大蒜村”。大蒜产业“一家独大”,不仅需要看天吃饭,还极易受市场变化影响。村子就在海边,风景优美。空有美丽风景,却无美丽“经济”。

“靠海的扶提西村,依托地理位置、气候、民俗、潮汐赶海等特点,‘吃海’有先天的资源优势,发展滨海旅游潜力大。”环岛旅游公路开工后,浪花小筑扶提船歌项目企业负责人冯铁军,曾带领团队利用一周时间,环岛一圈考察投资机遇。经过实地调研、比较选择,他最终看中了扶提西村,“环岛旅游公路途经该村,补上了其发展旅游的交通短板。”

与此同时,政企双向奔赴。临高县精准招商引资,贴心服务保障。由此,总投资6000多万元的浪花小筑扶提船歌项目得以落地。目前,该项目占地约150亩、包含特色民宿、美食广场、咖啡饮料区等功能的项目一期已陆续对外营业。

事实也证明了冯铁军的判断。今年6月,环岛旅游公路主线路基段对外开放通车后,他观察到客流量较以往有了明显增长,来赶海的游客至少是之前的2倍。碰上节假日,两三千名游客会涌进村里,民宿入住爆满。

客流量也为村子带来了“真金白银”。每逢周末假期,村里开的咖

啡饮料店一天能卖3000多元。在海口打拼多年的本村90后姑娘王金霞还回村找到了新工作——美食广场的店面主管。

从村口开车进村,赵新宇一路发现,村道蜿蜒,平坦整洁,绿树环抱,曲径通幽,民居错落有致,景色悦目。几分钟后,豁然开朗,白浪逐沙滩,一望无际的碧海映入眼帘。停车、带好工具,一行5人直奔海边,开始期盼已久的赶海行。晚上,他们还将入住村里的这家海景民宿。

(本报临城10月29日电)



环岛旅游公路  
文澜江大桥收尾

近日,由中交第二公路工程局有限公司承建的海南环岛旅游公路文澜江大桥有序推进。目前,该项目已经进入收尾阶段。文澜江大桥是海南环岛旅游公路项目重点控制性工程之一,全桥总长度766.4米,最大宽度31米,横跨文澜江水域300米。

本报记者 陈元才 摄

## 我省集中培训2608名村(居)党组织书记 育好“领头雁” 锻造“主心骨”

■ 本报记者 黎鹏 通讯员 王志盛

今年8月底,海口市美兰区三江镇茄芮村党支部书记王琼作为全省乡村振兴能力提升浙江培训班的一员,学习了浙江“千万工程”经验。

这趟学习之旅让王琼收获良多。“这些特色鲜明的村庄,背后都有不少值得学习借鉴的经验。”近日,回到茄芮村后,王琼继续依托良好的莲雾产业基础,与企业合作发展好农文旅项目,带动村民增收。

今年3月至10月,我省对全省

2608名村(居)党组织书记实行提级培训、全员轮训。本次培训覆盖全省所有村(居)党组织书记,是近年来省委组织部直接举办的规模最大的农村基层干部培训。

“考虑到各村实际情况以及行政村村与农场居的不同,我们将2513名村党组织书记分期分批安排在不同的主题班次参训,同时为95名农场居党组织书记单独开设主题班次。”省委组织部相关负责人说。

针对部分新任职的村党组织书记,省委组织部专门安排5个班次,分

别在浙江、江苏、山东等地区举办,帮助他们进一步开阔视野,增长见识。

如何提升培训的针对性和实用性?省委组织部相关负责人介绍,培训聚焦“干什么精通什么、缺什么补什么”,围绕乡村产业、乡村治理、乡村建设、基层党建4个专题开设26期主题班次,针对性设置政治理论课、省情课、业务知识课、案例课、法律课、警示教育课等课程,组织村(居)党组织书记学理论、学实务、学先进地区的经验。

为了让学员们能够拥有更好的学习体验,培训班注重把课堂搬进示范

村,以身边的变化和榜样的力量“现身说法”。每班次采取“2天课堂+3天课外”教学模式,利用3天时间组织学员到5至7个发展各具特色的村开展现场教学,并利用半天时间邀请省内外优秀村党组织书记现场或视频连线授课,与学员开展互动交流,分享金点子、好办法。

省委组织部还结合村(居)党组织书记岗位特点、学历层次和工作需求精选优质师资力量。比如,在政治理论培训方面,邀请省内外高校理论功底扎实的学科带头人、资深专家学者授课;在

乡村振兴政策解读和业务实操方面,邀请省直单位政策把握全面、实践经验丰富的相关人员授课;在实地教学和现场观摩方面,邀请省内外获得全国“两优一先”、全国脱贫攻坚楷模、全国劳动模范、时代楷模等荣誉的优秀村党组织书记现场交流、分享经验。

良好的培训效果,赢得了学员的一致好评。大家纷纷表示,此次培训主题鲜明、课程精彩,通过全面系统的学习进一步补短板、强弱项,自身综合素质和履职能力得到了加强。

(本报海口10月29日讯)

## 海口⇌广州航线优化升级 每日往返10班,覆盖早中晚不同时段

本报海口10月29日讯(记者邓海宁 刘晓惠)海南日报记者从海口美兰国际机场获悉,10月29日起,随着冬春季航线的正式开启,美兰机场携手南方航空加密海口往返广州航班频次,每日计划执行往返班次共10班,航班时刻布局覆盖早中晚不同时段。

新航季,海口⇌广州航线正式加入“南航快线”产品行列。购买“南航快线”航班的旅客,可在客票变更、地面服务、机上服务等方面享受诸多权益,包括免费变更、优享值机柜台、优享安检通道、便捷登机区域、行李全流程状态查询、公务舱行李直接到家等多项快线专属权益。

航班快线开通后,每日7时起,间隔1—3小时整点时刻均有从美兰机场直飞广州白云国际机场的航班。为保证快线旅客的顺畅出行,南方航空设立美兰机场T2航站楼D值机岛的14、15号为专属值机柜台,美兰机场为从海口出发的旅客设置了11、12号专属安检通道、为抵达海口的旅客设置了6号行李专属提取转盘,同时还设置了专属机位和登机口,为乘坐该快线的旅客提供快捷、舒适的出行体验。

美兰机场相关负责人表示,后续该机场将持续与航空公司深入合作,全力在北京、上海、武汉、长沙、深圳等热门航线上推出快线服务,扩大航班快线队伍。同时,美兰机场也将持续加强与国内中小城市通达性,扩展国际及地区航线,搭建起更广阔的“空中桥梁”。

## 中国热科院与尼日利亚乌姆迪克 国家块根茎作物研究所签约 双方共建木薯联合研究中心

本报讯(记者陈彬)近日,中国-尼日利亚供需合作会议在武汉国际博览中心举行,中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所与尼日利亚乌姆迪克国家块根茎作物研究所进行签约,双方将合作建立“中国海南—尼日利亚乌姆迪克木薯联合研究中心”。

据了解,本次签约旨在从品种、栽培、产品加工全链条加强双方合作,提升尼日利亚的木薯产业水平,助力尼方农业现代化建设,进而赋能非洲落实非盟《2063年议程》,为非洲消除饥饿、提高农业生产能力、实现粮食自给自足和农业可持续发展提供新动力。

木薯起源于热带美洲,是全球第六大粮食作物,也是我国生产淀粉、变性淀粉、燃料乙醇等化工产品及其饲料的主要原材料。经过60多年科技攻关,中国热科院建立了国家木薯种质资源圃(库)、农业农村部木薯种质资源保护与利用重点实验室等省部级以上平台,牵头建设国家木薯产业技术体系,培育出高产高淀粉、低氢氰酸、抗病、耐采后生理腐烂等系列木薯新品种20余个,研发与新品种配套的嫩茎枝快繁、绿色高效栽培、全程机械化生产、产品加工等全产业链技术体系,为我国木薯产业的健康发展提供了强有力的科技支撑。

## 临高县东英镇 获授“国际慢城”称号

本报讯(记者贾磊)10月28日,在土耳其赛费里西萨举办的国际慢城协调会上,临高县东英镇获授“国际慢城”称号,成为临高首个滨海国际慢城,这是临高斩获的又一张世界级名片。

据了解,国际慢城(Cittaslow)是一个国际组织,源于在意大利布拉提出的一种新的城市发展模式,强调在现代化的城市中,寻求一种将现代化技术与传统生活方式相结合的发展方式,与新发展理念和乡村振兴不谋而合。截至2023年10月,全球共有295个国际慢城分布在33个国家和地区,临高县东英镇是中国第14个国际慢城。

近年来,临高县委、县政府抢抓海南自由贸易港建设契机,立足优越的区位条件和特色资源,推动建设以滨海民宿、慢生活、慢运动、慢文化等绿色产业为核心的“东英国际慢城”。

两年来,依托东英镇独具特色的滨海生态资源优势,临高举全县之力推动滨海国际慢城休闲体验区创建。目前已整合1.06亿元资金启动东英滨海国际慢城创建工作,精准投入产业资金2.34亿元,撬动优质社会资本参与打造了头洋海堂、耕读山房、滨海民宿带、扶提船歌等一批乡村振兴示范点,滨海休闲业态初具规模。

## 2023年海南省 汽车消费节走进陵水

本报讯(记者王迎春 通讯员黄余)近日,2023年海南省汽车消费节暨美食展系列活动在陵水黎族自治县文化广场启幕。展览在丰富市民夜生活的同时,有效促进陵水汽车行业消费,提振市场消费信心。

本次活动以汽车美食展为主题,现场分为汽车展览区和美食区两个区域。汽车展览区搭建近2000平方米的户外展篷,现场有超过40个汽车品牌、80多辆展车展出。在美食展区,40个美食摊位和20多种娱乐项目吸引了众多市民游客前来打卡。

“此次车展有很多车企准备了1000元抵10000元、2000元抵20000元等优惠活动,还有不少新上市的车型也在本次展出。”海口全岛行会展服务有限公司经理符安说。

据悉,本次活动为期三天,由海南省商务厅、陵水黎族自治县人民政府指导,陵水商务局、海南汽车流通行业协会主办,海口全岛行会展服务有限公司承办。

## 国内外嘉宾热议“高水平开放的海南自由贸易港” 聚焦海南自贸港和东盟合作

■ 本报记者 曹马志 计思佳

10月29日下午,在海口召开的第89次中国改革国际论坛,专门举行“高水平开放的海南自由贸易港”专题论坛,聚焦海南自贸港和东盟合作。

“海南自贸港建设的活力、动力,都在于高水平开放。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林直奔主题。他认为,海南加强与东盟经贸合作,需要

出台具有吸引力的“两个总部基地”的政策,把着力点放在“两个总部基地”建设上。适应中国企业加快投资布局东盟的大趋势,率先打造中国企业进入东盟投资合作的总部基地,带动东盟为重点的国外企业进入海南。

海南与东盟地理相近、人文相亲。中国东盟关系的深化为海南推进高水平、制度型开放提供了难得机遇。柬埔寨皇家科学院中国研究所所

长舍雷瓦建议,双方要加强联系对接,立足各自优势,探索多领域持续深入合作可能性,推进自由贸易水平,实现互利共赢。

老挝国立大学中国研究中心主任任西提赛同样对海南自贸港和东盟加强合作充满期待。他认为,要将海南自由贸易港打造成为对中国国内大市场与东盟大市场的重要交汇点,发挥海南自贸港在促进中国与东盟产

业链供应链合作中的独特作用,进一步密切教育、旅游、青年等人文领域合作交流,将海南自贸港打造成为深化中国与东盟人文交流的重要平台。

海南“牵手”东盟,如何在深化合作中谱写新篇章?中国国际经济交流中心科研信息部副部长王晓红希望海南以数字贸易合作为重要切入点,紧密对标国际高水平经贸规则,解放思想、先行先试,围绕金融、跨境电商、知

识产权、创意设计等领域,以制度型开放系列举措,推进合作迈上新台阶。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院副教授李明江表示,海南可以参考新加坡的培训经验,瞄准产业发展趋势,健全产业工人培养体系,精准提供培训服务,为企业发展匹配源源不断的高质量人力资源。

(本报海口10月29日讯)

## 专家建言学习借鉴香港的成功经验,助推海南自贸港制度型开放 在琼港开放合作中谋求共赢

■ 本报记者 计思佳 曹马志

在10月29日召开的第89次中国改革国际论坛“高水平开放的海南自由贸易港”专题论坛上,专家学者们聚焦琼港经济合作重点领域,就如何深化“双港”经贸合作展开积极研讨。

海南和香港地缘相近、人缘相

亲、商缘相连。香港是海南利用外资最主要的来源地,也是海南最大的服务贸易伙伴。

中国南海研究院院长王胜建议,两地应加强战略对接的顶层框架设计,借助博鳌亚洲论坛年会、泛珠三角区域合作行政首长联席会议等平台,做好各领域合作机制和平台的搭建。同时,对接香港成熟运作模式,

加快海南国际旅游消费中心建设。

“‘双港’金融合作的政策破题是海南自贸港建设的核心要素。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为,应以金融合作为重点推进海南自贸港和香港合作,实现“双港”地缘优势、政策优势的叠加与放大。他建议,应适时建立“双港”金融服务合作对接机制,以“海南承接+香港服务”

的模式促进香港金融服务体系与海南自由贸易港“总部基地”建设的融合。此外,还要推进“双港”法律等现代服务业的合作进程。

“我们要突破传统属地监管的局限,帮助企业优化跨境生产要素资源配置,实现两地政策‘优势叠加’。”香港中文大学(深圳)高等金融研究院政策与实践研究所所长肖

耿建议海南可借鉴河套深港科技创新合作区的相关政策,寻找“双港”合作的突破口。肖耿还提出了“跨境双总部”的设想,“在香港注册的离岸企业符合条件后,允许设立第二运营总部,主要服务离岸市场的客户和跨境业务,不与内地企业竞争在岸业务。”

(本报海口10月29日讯)