



癸卯年九月十九 廿五立冬 2023年11月 星期四 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日12版 1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第24496号

2

海南网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

加快推动高质量发展

# 前三季度海南服务贸易快速增长

## 服务进出口额超340亿元,同比增长逾42%

本报海口11月1日讯(记者罗霞 通讯员李鹏)今年以来,海南服务贸易发展势头强劲,实现持续快速增长。省商务厅11月1日提供的统计数字显示,前三季度,海南服务进出口额达341.3亿元,同比增长42.57%,占全省对外贸易的16.6%。

1月至9月,海南服务出口额达154.76亿元,同比增长32.6%;进口额达186.54亿元,同比增长52.06%。9月单月服务贸易创历史新高,进出口额达55.29亿元,同比增长48.16%。全省服务贸易伙伴共126个。

从板块看,运输服务和商业服务板块是重要支柱,合计占服务贸易的

73.16%;运输服务和商业服务规模均超百亿元,旅行服务、维护维修服务、电信计算机信息服务、加工服务、知识产权使用费规模均超10亿元;多个板块实现增长,其中维护维修服务增长1.85倍、保险服务增长1.71倍、文化娱乐服务增长1.64倍。

利用“中国洋浦港”船舶港等政策,我省一批企业业务快速发展,运输服务活跃。今年前三季度,海南运输服务进出口额达140.88亿元,增长88.02%,占服务贸易总额的41.28%。其中,进口额达61.89亿元,增长1.14倍;出口额达78.99亿元,增长71.52%。

经营性租赁业务、离岸贸易业务等

业务的开展,推动海南商业服务贸易发展。今年前三季度,海南商业服务进出口额达108.79亿元,增长7.97%,占服务贸易总额的31.87%。

旅行服务板块持续快速恢复。今年前三季度海南旅行服务进出口额达25.8亿元,占服务贸易总额的7.56%,增长43.73%。

省商务厅相关负责人表示,下一步,我省将做好跨境服务贸易负面清单的落地,探索服务贸易领域进一步开放和改革,营造良好的营商环境,促进更多企业落地海南,推动培育新业态、新模式,形成服务贸易新优势。

# “海易兑”兑付惠企资金超20亿元

## 企业及个人用户注册量突破81万

本报海口11月1日讯(记者周晓梦 通讯员邢兰若)11月1日,海南日报记者从省中小企业发展服务中心获悉,“海易兑”系统兑付海南省惠企资金总量已达21.3亿元。截至目前,“海易兑”系统已兑付资金超7000笔,惠及企业和个人用户较去年同期实现大幅增长。

今年6月底“海易兑”系统兑付资金突破首个10亿元大关,短短4个月时间,兑付资金又超10亿元,实现兑付总

量翻一番。

“海易兑”系统汇集国家、省、市、区(县)和各业务部门的涉企政策,基本实现政策推送、申报、审核、跟踪分析一站式管理,是全省惠企政策公开、资金申报兑现的统一入口,实现了全省涉及财政资金惠企事项全线上、全流程办理,大幅压缩了申报过程人工成本和时间成本,实现了惠企资金安全高效兑现。

截至今年10月31日,“海易兑”已累

计发布惠企政策1967个,可申报惠企事项728个,企业及个人用户注册量突破81万。

下一步,“海易兑”系统将坚持以坚持企业需求、坚持统筹协调、坚持边使用边完善为导向,优化完善平台系统功能,加快系统迭代升级。抓好惠企政策集聚、事项便捷申报、兑现实时跟踪、数据智慧分析四大板块,推动惠企政策兑现公开化、便捷化、规范化、高效化,进一步提升市场主体获得感和幸福感。

# 美兰机场年旅客吞吐量再破2000万人次

本报海口11月1日讯(记者邓海宁 通讯员黄裕光 云霄)海南日报记者从海口美兰国际机场获悉,11月1日,该机场年旅客吞吐量突破2000万人次大关,这也是自2020年后该机场年旅客吞吐量再次突破2000万人次。

据统计,今年以来,美兰机场已开通国内航线207条,通航国内航点118个,共计48家航空公司在美兰机场运营,持续释放民航运输市场活力。

据了解,今年以来,美兰机场通过参加世界航线发展大会、签署合作备忘录等方式,积极联合各大国内外航司加快恢复境外航空市场。截至目前,美兰机场已累计开通海口至金边、曼谷、新加

坡、吉隆坡、悉尼、伦敦、墨尔本等26条境外客、货运航线,境外旅客吞吐量累计达到33万人次。

同时,美兰机场已联合海南航空、南方航空、四川航空开通4条联程航线,分别为海口⇌广州⇌首尔、海口⇌长沙⇌伦敦、太原⇌海口⇌悉尼、重庆⇌海口⇌吉隆坡,打通国内城市经停海口至境外城市,以及海口经停国内城市至境外城市的通道。

今年6月25日,美兰机场航班时刻容量调整事宜正式获得中国民用航空局批复,高峰小时容量标准由30架次增至40架次。

10月29日起,美兰机场迎来突破

时刻容量瓶颈后的首个冬春航季,预计执行航班超9.83万架次,执飞航点124个,执行航线187条,同比增加26条计划航线,新增鞍山、北海等14个国内城市新航点和新加坡、雅加达、首尔等15个国际及地区城市新航点,全力促进海南自由贸易港构建“四小时八小时飞行经济圈”。

10月29日起,美兰机场还携手南方航空加密海口至广州航班频次,打造“航班快线”,不仅每周计划航班量可达70班,还设立了专属值机柜台、安检通道、专属行李提取转盘、专属停机位和登机口等,为乘坐“航班快线”的旅客提供快捷、舒适的出行体验。



五指山：培养黎锦国际化人才

11月1日,来自意大利马兰戈尼学院的老师Alberto(前排中)在五指山市为黎锦国际化人才培养班的学员们授课。据了解,五指山黎锦国际化人才培养班于近日开班,由五指山市与意大利马兰戈尼学院深圳校区、梦之选(海南)文化传媒有限公司合作开办,旨在全方位提升海南黎锦技艺人才的文化素养和创新思维,推动海南黎锦文化走向世界。 本报记者 李天平 摄

# 高颜值、高标准、高难度……环岛旅游公路8座特殊结构桥合龙

## 特殊之桥有何特别？

■ 本报记者 曹马志 通讯员 钟芳瑞

跨越碧海青山,绵延生长的海南环岛旅游公路,首次遇上滚滚文澜江,于是一座独一无二的桥梁——文澜江大桥应运而生。不久前完成合龙的文澜江大桥,正全面开展“精装修”,只见宽阔的江面上,雄伟壮阔的桥梁横跨两岸,划出了一道美丽的弧形。

一座桥,一城地标。海南环岛旅游公路项目建设方因地制宜规划设计的文澜江大桥等8座特殊结构桥梁,落地沿海多个市县,目前均已实现贯通合龙。这些桥有着融合建筑美学和区域地理文化的特别设计,被打造成推动环岛公路旅游“出圈”的特别坐标。

“特殊结构桥梁具有独特的设计和构造,需要应对复杂的地理条件和工程要求。”项目业主单位海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司相关负责人介绍,根据规划设计要求,环岛旅游公路主线共架设了142座桥梁,其中134座桥

都属于中小跨径的简支梁桥,剩余8座是特殊结构桥。

翻开这8座桥的“简历”,可以发现,感城港大桥、昌化江大桥、珠碧江大桥、下浦港大桥、鱼骨港大桥、光村大桥等6座是连续梁桥;而文澜江大桥属于钢管混凝土系杆拱桥,龙滚河大桥是斜拉桥。从建设难度上看,8座特殊桥梁是海南环岛旅游公路关键的控制性工程,堪称全线建设的“难度之最,压轴之战”。

“文澜江大桥全长766米,是环岛旅游公路项目全线施工难度最大、技术水平最高的关键控制性工程之一。”中交二公局海南环岛旅游公路工程第六工区项目部生产负责人毛海介绍,大桥建设过程中,先后克服了台风暴雨、海洋潮汐、不良地质、钢管热胀冷缩、海工混凝土保护层厚度控制等多个难题。尤其是主桥有3个跨度达90米的钢管混凝土系杆拱,所需的数千吨的钢材都是在岛外专业钢厂进行定制加工的桥梁钢。

透过特殊结构桥,人们还能换个角

度欣赏到特别的风景。如,我省首座无背索斜拉桥——万宁龙滚河大桥,走上这座桥,可以看到奔腾的河水,融入辽阔碧海,美不胜收。主桥采用冲浪帆船的特色造型,和世界冲浪胜地万宁浓郁的冲浪文化交相辉映。双向两车道的桥面上单独设计出步行道路,游客站在桥面上即可一览河海交融、海天一色的景观。

这些桥横跨河流两岸,有颜值,也有实力:昌化江大桥连接昌江黎族自治县昌化镇和东方市三家镇,通车后两地的车辆通行时间将从60分钟,减少到5分钟;全长3.7公里的珠碧江大桥全线贯通后,从儋州市海头镇盐丁村前往昌江黎族自治县海尾镇南罗村的时间,将由约51分钟车程缩短为5分钟……每一座桥,都让群众通行更加便捷舒心。

包括这8座特殊桥梁在内,海南环岛旅游公路主线路段正在加快收尾,今年底将实现全线通车。

(本报临城11月1日电)



万宁龙滚河大桥是海南环岛旅游公路万宁段的控制性工程,为我省首座无背索斜拉桥。图为十一月一日拍摄的万宁龙滚河大桥。 本报记者 曹马志 摄

# 2023世界新能源汽车大会将于12月在海口举行

## 首次设置公众开放日

本报讯(记者周晓梦)10月31日,在北京举行的2023世界新能源汽车大会新闻发布会介绍,第五届世界新能源汽车大会将于12月7日至9日在海口举办。

本届大会将继续聚焦碳中和愿景下的市场、技术、政策协同热点问题,策划多场会议以及技术展览、科技评选、科普活动、公众开放日等活动。

大会设置有2场主论坛、11场专题

论坛、国际汽车领域投资发展论坛、闭门会议等活动,海南省政府也将继续在大会期间举办海南专场活动——新能源汽车城市发展论坛,聚焦新能源汽车城市发展交流经验。

同时,本届大会首次设置公众开放日,免费向社会开放,邀请公众走进世界新能源汽车大会,了解新能源汽车新形势,“零距离”感受新能源新生活。

本届大会展览面积预计达13000平方米,超过60家企业参加展览,重点展示新能源汽车整车、三电技术、氢燃料电池、汽车电子芯片、充换电等相关领域技术和产品。

此外,2023“全球新能源汽车前沿及创新技术评选”活动共征集50余项创新技术,最终评选结果将在大会期间面向全球发布。

# 一位老市民的新期待



■ 本报记者 习霁鸿

11月1日,连日多雨的海口长流镇迎来晴空,75岁的市民毕晴久满怀期盼地骑上电动车,准备去看看自己一直惦记着的海口秀英区化工二厂自主改造项目,他的新房子就在那里。

毕晴久是原化工二厂职工,从该厂职工生活区30多平方米的D级危房,换成75平方米的新房子,他期盼了许多年。

原化工二厂生活区建设于20世纪五六十年代,基础设施差,存在屋面破损等问题。2013年以来,生活区先后经历

了棚改、自改等阶段,但受多因素影响,问题一直没有得到根本解决。

“老房子住着实在憋屈。”毕晴久告诉海南日报记者,孙子出生后,因为自家老房子面积小、条件差,儿子只能带着儿媳和孙子在外租房。他留在老房子里,望着周边一栋栋拔地而起的高楼,心中满是羡慕。

为切实解决职工的急难愁盼问题,海口结合运用“浦江经验”,将化工二厂职工生活区列入2023年该市更新计划,通过城市更新途径解决职工安置问题。海口市委主要负责人率队来到信访代表家中,了解他们的居住和生活情况,认真倾听群众意见和诉求,现场研究解决方案并对群众给出明确回复。

“要带着感情、带着责任做好群众工作,主动深入基层一线,真下真访民情,

实心实意办事,解决好群众急难愁盼问题。”该负责人说。

随后,项目落地之快,超出毕晴久的预期——

今年8月25日,在向荣路18号东侧,海口秀英区化工二厂自主改造项目开工建设,计划年底冲出“正负零”,力争2025年12月前交付。

秀英区政府相关负责人表示,化工二厂生活区共有职工300多户,为提高项目推进效率,秀英区学习运用“浦江经验”,干部下沉到职工家中了解他们的居住和生活情况,并于今年6月3日主持召开职工大会,选举出7名群众基础好的职工代表,充分发挥职工代表的作用,通过群众代表及时了解职工诉求,不断优化方案。

下转 A03 版▶

## 沈丹阳在万宁督导主题教育开展情况时指出

# 以主题教育成效 推动万宁高质量发展

本报万城11月1日电(记者袁宇)10月31日至11月1日,省委副书记沈丹阳前往万宁市督导学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展情况。

沈丹阳先后到北师大万宁附中、正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司等地实地督导检查有关工作,并主持召开督导座谈会,听取万宁市主题教育开展情况汇报。

沈丹阳强调,万宁市要突出“严、实、

效”要求,严格按照党中央决策部署和省委工作安排,出实招、办实事、求实效,把学习成果转化为高质量发展成效。要突出抓好调查研究,围绕高质量发展的思路 and 方向深入调研,深挖问题根源开出对症“药方”。要突出抓好推动规上企业高质量发展大调研大服务和推进乡村振兴取得新成效两个专项行动,坚持服务企业具体化,认真梳理建立企业问题台账,明确解决路径与完成时限,全力坚定企业信心;

下转 A03 版▶

▶ 导读

第六届进博会 参展商和专业观众报名 恢复到疫情前水平!

哪些看点 值得期待?

中国第40次南极科考 最突出亮点: 建设第五个 南极考察站

A09