



习近平向第六届中国国际进口博览会致信

新华社北京11月5日电 11月5日，国家主席习近平向第六届中国国际进口博览会致信。

习近平指出，2018年以来，进博会成功举办五届，依托中国大市场优势，发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作平台功能，对加快构建新发展格局和推动世界经济发展作出了积极贡献。

习近平强调，当前，世界经济复苏动力不足，需要各国同舟共济、共谋发展。中国将始终是世界发展的重要机遇，将坚定推进高水平开放，持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能，以中国新发展为世界提供新机遇；充分发

挥推动高水平开放的平台作用，让中国大市场成为世界共享的大市场；更好提供全球共享的国际公共产品服务，助力推动构建开放型世界经济，让合作共赢惠及世界。

第六届中国国际进口博览会当日在上海开幕，主题为“新时代，共享未来”，由商务部和上海市人民政府主办。

海南交易团利用进博会平台对接合作,彰显开放发展新活力 共享机遇 共创未来

■ 本报特派记者 罗霞

11月5日，备受瞩目的第六届进博会在上海拉开帷幕。国家主席习近平向本届进博会致信，重申了中国推进高水平开放、推动构建开放型世界经济的坚定决心，引发热烈反响。

海南组织交易团参加本届进博会，开展一系列国际采购、投资促进等活动，将用足用好进博会平台，推动海南自由贸易港高质量发展。

综观历届进博会，自举办以来，进博会积极联通中国和世界，国际采购、投资促进、人文交流、开放合作四大平台作用不断增强。海南积极参与其中，收获颇

丰，这反映了各界对海南自贸港建设的重视，也彰显出海南自贸港开放发展的魅力。2018年以来，一系列自由贸易港政策文件落地生效，制度型开放有序推进，海南外贸外资迅猛增长，开放型经济更具活力。

从本届进博会以及海南交易团参会情况看，一些亮点颇为突出，从中可见进博会对加快构建新发展格局和推动世界经济发展作出的积极贡献，也可以看到海南自贸港的活力。

“最”——第六届进博会是新冠疫情后进博会首次全面恢复线下办展，来自154个国家、地区和国际组织的来宾齐聚本届进博会。企业展展览面积创新高，参展的世界500强、行业龙头企业以及创新型中小企业，数量均为历届之最。

“最”中既显平台作用，也展现出中国同世界经济良性互动的发展态势。

就海南而言，本届进博会是历届进博会中我省交易团参会人数最多的一届，我省相关单位和企业参会踊跃。这既可以看出活跃度，也从一个侧面反映出开放发展活力值。省商务厅相关负责人介绍，我省高度重视参会工作，参会企业325家，代表人数1500余名。

进博会上，海南交易团参加进博会开幕式、参观中国馆自由贸易试验区建设十年成就展，推动相关企业项目落地海南。

借助进博会平台,博鳌乐城先行区发挥政策优势,加快国际合作一款“孤儿药”,从首展到落地仅6个月

■ 本报特派记者 罗霞

家住兰州、在上海长期治疗的4岁短肠综合征(SBS)患儿果果(化名)，今年在海南医学院第一附属医院乐城医院(慈铭博鳌国际医院)完成了Revestive的注射。Revestive是目前全球首个并唯一批准用于短肠综合征的GLP2生物类似物，果果也成为首个用上这款“孤儿药”(又称为罕见药，是用于预防、治疗、诊断罕见病的药品)的中国内地患者。

给果果带来福音的是进博会的溢出效应，这也是博鳌乐城国际医疗旅游先行区借助进博会平台、发挥政策优势促合作的一大生动体现。

在去年举行的第五届进博会上，

武田制药研发的消化领域创新药物Revestive登上进博会展台，也是首度在华亮相。在那一届进博会上，武田制药与博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局签署战略合作协议。得益于博鳌乐城先行先试特政策，仅仅6个月后，Revestive在乐城医疗机构落地，果果由此成为中国内地首例注射的患者。

根据乐城“带药离院”政策，经过医疗机构充分评估后，患者可将不超过12周用量的药物带离博鳌，果果就可以在原治疗地上海通过持续皮下注射用药进行后续治疗，这也为患者及其家庭提供了极大便利。

武田中国总裁单国洪表示，博鳌乐城国际医疗旅游先行区是国际创新药物

优先进入中国的重要窗口，希望通过合作，加速满足国内短肠综合征患者急迫的未竟需求，帮助更多患者摆脱治疗困境，提高生活质量。

作为我国唯一的“医疗特区”和海南自由贸易港的重点园区，近年来，乐城先行区借助进博会开放大平台，不断凸显磁场效应，吸引诸多药械企业巨头寻求合作。截至目前，乐城已与20个国家和地区的170多家药械企业建立深度合作关系。

得益于一系列政策优势，乐城先行区推动国际创新药械产品从进博会上“看得见”到老百姓“用得上”，所需的时间越来越短。



“深海一号”模型亮相进博会

11月5日，“深海一号”大气田模型亮相第六届进博会国家展，吸引众多观众前来参观。

“深海一号”大气田距三亚150公里，于2014年勘探发现，是我国迄今为止自主发现的水深最深、勘探开发难度最大的海上超深水气田。

本报特派记者 陈元才 摄

《习近平关于中国式现代化论述摘编》出版发行

新华社北京11月5日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

实现现代化是近代以来中国人民矢志奋斗的梦想。中国共产党一百多年团结带领中国人民追求民族复兴的历史，也是一部不断探索现代化道路的历史。在新中国成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上，经过十八大以来在理论和实践上的创新突破，我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现

代化创造了人类文明新形态，展现出现代化的新图景。实践证明，中国式现代化走得通、行得稳，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，进一步深化对中国式现代化的内涵和本质的认识，概括形成中国式现代化的中

国特色、本质要求和重大原则，初步构建中国式现代化的理论体系，使中国式现代化更加清晰、更加科学、更加可感可行，对于新时代新征程以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题，共计522段论述，摘自习近平同志2012年11月15日至2023年10月18日期间的报告、讲话、说明、演讲、谈话、贺信、回信、指示等220多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

习近平就尼泊尔发生强烈地震向尼泊尔总统鲍德尔致慰问电

(A09版)

经济新活力 发展新看点

提货新政落地以来,持续释放消费活力 海南离岛免税“即购即提”销售金额超20亿元

本报海口11月5日讯(记者曹马志 通讯员杨小凤)海南离岛免税提货新政落地，持续释放消费活力。海口海关11月5日公布数据显示：今年4月1日至11月3日，海口海关共监管“即购即提”购物件数230.26万件，购物人数103.21万人次，销售金额超20亿元。

今年4月1日，海南离岛免税“即购即提”提货方式正式落地。离岛旅客凭有效身份证件或旅行证件和离岛信息

在海南离岛免税商店，对单价不超过2万元(不含)且在政策清单内的商品，按照每人每类限购数量要求，可以选择“即购即提”方式提货。离岛旅客支付货款后可现场提货，离岛环节海关不验核实物。

据了解，以“即购即提”方式提货的离岛免税商品主要包括化妆品、香水、服装服饰、婴幼儿配方奶粉、糖果、体育用品等15项，单次离岛“即购即提”限购数量分别为1件至5件。

提货新政实施以来，“即购即提”已成为广受消费者欢迎的离岛免税提货方式，为海南离岛免税发展注入了新动力。

海口海关口岸监管处副处长郭建盟表示，海口海关高质量推动“即购即提”提货新政落地，实施集中审单作业模式改革，全力保障全岛12家免税店畅销商品上架时效。及时处理系统的异常核销记录，确保旅客购物顺畅，保障离岛免税政策行稳致远。

入驻三亚崖州湾科技城的高校科研团队倾力投入支持研发——首艘国产大型邮轮交付背后的海南力量

■ 本报记者 黄媛艳 通讯员 高露凡

总吨位13.55万吨，最大高度72.2米；有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域……11月4日，犹如一座“海上现代化城市”的我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付。这标志着我国成为集齐造船业“三颗明珠”，可同时建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的国家。

动工建设以来，这艘巨轮凝聚了无数工程师、建造工人和科研人员的心血。其中，入驻三亚崖州湾科技城的首航工程大学南海研究院邮轮全链条智能化协同创新团队(下称哈工程团队)30余名成员历经四载，倾情投入，有效支撑了从邮轮协同设计到智能建造再到运维服务全链条的数字化平台国产化自主研发。

团队参与多领域原创性、突破性科研攻关

11月4日，作为直接参与大型邮轮研制的一线骨干人员之一，哈工程团队负责人李敬花受邀参加“爱达·魔都号”的命名交付仪式，激动不已。

“大型邮轮是目前全球最复杂的单体机电产品，是一座移动的海上城市。中国首制大型邮轮由2500万个零部件组成，是C919大飞机的5倍、复兴号高铁的13倍，全长323.6米，相当于一座埃菲尔铁塔横在海面。”李敬花介绍，该团队先后在大型邮轮协同设计技术与平台研发、邮轮总包工程管理平台研发、船上网络化服务平台研发等方面，开展大量原创性、突破性科研攻关。

“大型邮轮尺寸大、系统多，有675个分段、70个总段，设计图纸超过6万

份，任何个人和部门都无法单独完成设计工作。然而，共同设计过程中，由于数百个子系统之间相互影响，让邮轮设计工作牵一发而动全身，致使设计工作相互耦合，设计冲突频发。”李敬花透露，团队突破了混合语义增强多智能体协商等技术，有效解决该难题，构造了从专业内平衡到区域平衡再到出图前平衡的多层次递进协同设计模式标准与业务流程，研发出大型邮轮协同设计平台，让所有设计工作都能协同推进，达到完美平衡。研究成果应用在首制邮轮设计中，辅助完成了1000G三维模型的构建，助力邮轮设计任务圆满完成。

运营中的大型邮轮，相当于一座拥有5000多人口的移动海上城市，如何为这样一座特殊的“城市”提供5G时代人们习以为常的网络化、智能化服务？这是生产所需，也是运营中需保障的。

文昌冯家湾产业园首批海水养殖东星斑上市,订单价达400万元 车间养鱼好“丰”景

特写

■ 本报记者 刘梦晓

“这些东星斑养了大半年，终于迎来了收获。”11月3日7时许，位于文昌冯家湾现代化渔业产业园的鲲诚现代海水养殖创新产业园(以下简称鲲诚养殖园)车间里，换好水鞋的车间负责人段俊纵身跳进池子里，捞上来两条东星斑，向海南日报记者展示说，“订单是从厦门来的，这次计划销售2万多斤，订单价达400万元。”

数千平方米的车间里，24口八角形鱼池整齐排列，一条条肥美的东星斑在其中灵活地游动。据了解，东星斑因其色泽鲜亮、肉质鲜嫩，广受岛内外市场青睐。园区所处的文昌会文镇，有着多年养殖东星斑的历史。不过，于车间里养东星斑，这在当地还是头一回。

“这品相怎么样？”记者看到，段俊手里的东星斑透着淡淡的红，身上还布满或黑色或墨绿色的斑点。正在水里作业的车间工作人员杨昌裕接过去话茬：“这就是东星斑最好的品相，价格很高。”

杨昌裕在进入车间工作前，也是当地一名养殖户。他注意到，传统的养殖



11月3日，位于文昌冯家湾现代化渔业产业园的鲲诚现代海水养殖创新产业园车间里，工作人员将东星斑进行称重登记。 本报记者 封烁 摄

更加粗放，受季节影响比较大，病害也难以预防，东星斑鱼苗的成活率仅有六七成，“但在车间里饲养的东星斑，有了技术等加持，其成活率高达95%，养殖时间缩短一半，产量提高了3到5倍。”

成活率提高的秘密就藏在车间里。“比如，你看车间的窗户，都装了防紫外线的特殊玻璃。”鲲诚养殖园生产厂长刘晓坤说，东星斑是深海鱼，整个车间模拟

的是它们在深海的生存条件，“防紫外线的玻璃，降低了紫外线对鱼的影响，进而提升了其成活率。”

另一方面，和传统的露天养殖不同的是，车间养殖降低了台风、雨水对东星斑生长的影响，且养殖水池的水温可以保持恒温。“鱼的生活环境‘安逸’了，死亡率自然就降低。”刘晓坤说。