



11月6日，在沈阳市浑南区，行人在雪中出行。



11月6日，哈尔滨市民在风雪中出行。



11月6日，长春市朝阳区环卫工人在清理路面积雪。

东北地区迎大范围寒潮暴雪 多地有力应对保民生保运转

受强冷空气影响，我国东北地区迎来今年入冬以来最大的一次强降水天气，部分地区冻雨与降雪叠加，给供电、交通带来一定影响。记者在吉林、黑龙江、辽宁部分地区采访了解到，为应对这次天气过程，多地提前发布应急响应，供电、供暖、交通等领域提前启动预案，全力保民生、保运转。

多地启动预案“迎战”寒潮

11月5日，中央气象台发布暴雪橙色预警和寒潮、大风、强对流蓝色预警，受强冷空气影响，东北地区有强降雪，局地降雪量可能突破历史同期极值。辽宁省气象台首席预报员陆井龙表示，辽宁此次雨雪过程范围广、形态复杂、降水量大，此次雨雪过程后，辽宁各地气温将下降10到14摄氏度。

根据吉林省冰冻灾害应急预案，吉林省于5日启动暴雪冰冻灾害四级应急响应，全省供电、交通、环卫等部门迅速进入备战状态。黑龙江牡丹江市等地也启动暴雪应急响应。

为确保安全，6日，长春市中小学校改为线上授课，学生居家上课。哈尔滨主城区中小学、幼儿园、校外培训机构停课一天。

记者6日中午在长春、沈阳、哈尔滨等地看到，纷纷扬扬的大雪覆盖了路面，大型机械与清冰雪作业人员配合作业，加速清冰雪。长春市提前两天制定了清雪工作预案，目前全市1.6万名环卫作业人员、1700余台套清雪车辆设备正奋战在清雪一线。

打响保障供电供暖“硬仗”

受本轮雨雪大风天气影响，长春地区部分66千伏及以上线路受到影响，受影响线路主要集中在榆树、德惠、农安、公主岭区域，截至记者发稿时，故障线路已恢复七成。国网长春供电公司出动抢修人员全力奋战，还有112支抢修队伍待命，318台抢修车辆及相关抢修装备和物资已准备就绪。

中国铁塔黑龙江省分公司网络监控中心负责人曹锐说，5日夜间至6日，受雨雪冰冻天气影响，部分地区出现电力网络故障。截至6日12时，黑龙江铁塔停电的通信站址数1236个，已恢复662个，预计当日能够全面恢复。

吉林省春城热力股份有限公司生产部经理李业绩表示，所有人员保持24小时在岗状态，近800座换热站同步调高了供热参数，并通过全市1.6万余块室温采集器，实时获取用户家中的供热数据，如果出现低温情况，将及时调整。

哈尔滨市南岗区召集全区22家供热企业加大供热流量，提前检查各供热企业供热突发事件应急预案，应急队伍24小时备勤。

全力保障交通畅通

受降雪影响，长春站部分列车停运。长春站客运车间副主任盖伟东表示，长春站启动一级应急响应，增开售票窗口，备足退票金，力争在最短时间内为旅客免费办理退票、改签等业务。

为防止雨雪冰冻造成接触网覆冰，从11月5日夜间开始，中国铁路沈阳局集团有限公司出动206列(台)刮冰机车、刮冰动车组，进行不间断除冰作业。

长春机场对跑道积冰、积雪采取不间断清理，在冻雨和降雪时段加密对设备场地、设备天线的巡检频次，计划6日执行航班57架次。

黑龙江、辽宁、吉林等地多条高速公路采取限时关闭措施，加强清雪作业。为应对降雪，长春市交警支队启动一级勤务，出动警力2000余人，在市区内重要路口路段安排警力值守。牡丹江市公安局相关负责人介绍，公安交警部门围绕城市道路、高速公路、国省干道、农村道路等，第一时间排堵保畅，引导车辆安全通行。

(据新华社北京11月6日电)



11月6日，在黑龙江省佳木斯市，清雪车在佳木斯站前清理积雪。

(本栏照片均由新华社发)

新华视点

近年来汽车骗贷案件呈多发态势

揭秘骗贷买豪车倒卖黑色产业链

近期，山东德州警方侦破一起特大涉汽车贷款诈骗案，抓获犯罪嫌疑人17人，涉及全国24个省份，贷款诈骗金额达6000余万元。现已全部移送审查起诉。

“新华视点”记者调查发现，近年来此类汽车骗贷案件呈多发态势，在北京、上海、广东、江苏等多地发生，有的案值过亿元。一些跨省作案的诈骗犯罪团伙大量招募职业“背债人”骗贷买车，异地上牌，再转手洗白销赃，造成汽车金融公司不良贷款增加，影响汽车市场健康发展。

A 买豪车转手倒卖，骗车贷逾期不还

一些人在其他省份购车后，来到山东德州乐陵车辆管理部门办理上牌业务，且几天内即将车辆过户。这一可疑动向引起了德州警方的关注。

“我们分析了乐陵车管所2021年11月至2022年5月的车辆挂牌情况，有97辆车系外地人在乐陵挂牌。”乐陵市公安局经侦大队负责人告诉记者，购车的周某某没有正式工作，其银行账户却有大量资金流水，并购买了奔驰、奥迪、红旗等汽车。

办案民警从卖车的汽车金融机构走访了解到，这些人全部用分期

付款购买车辆，所购车辆90%出现了还款逾期。

2022年6月，周某某在为价值70多万元的奥迪A8L上牌时被警方抓获。据了解，周某某是这一诈骗链条中的“背债人”，在圈内也被称为“白户”。

乐陵市公安局经侦大队负责人介绍，犯罪团伙大量招募“背债人”，为他们注册公司、虚假购买房产进行征信包装，随后以他们的名义在4S店“低首付”“零首付”购车。之后，通过伪造购车发票和证件手续，异地挂牌将车辆“洗白”，并以优惠价格向二

手车商转手销售，剩余贷款不再偿还，造成汽车金融公司损失。

这一新型犯罪呈现职业化犯罪特征，涉及范围广、涉案价值大。

2023年2月，山东枣庄警方破获一起汽车贷款诈骗案，抓获犯罪嫌疑人16人，20多家金融机构被骗贷。

2022年，江苏省淮安市淮阴区法院判处一“首付购车”诈骗团伙4名被告人有期徒刑五年十个月至一年六个月不等的刑罚。

此外，北京、上海、广东韶关、甘肃兰州、安徽合肥等地也侦破了类似案件。

B 揭黑色产业链运作套路

记者了解到，骗贷倒卖新车犯罪已形成完整的黑色产业链。犯罪链条上有组织者、贷款中介“背债人”、假证窝点和销赃汽贸公司等角色，他们分工明确、行为隐蔽。

——把“背债人”包装成优质购车人。乐陵市公安局经侦大队负责人介绍，由于部分中老年、残疾人等群体对个人征信不重视或贪图小利，诈骗团伙专门从全国各地招募此类人员许诺好处，并以虚增资产、伪造资金流水等方式进行“包装”，培训专业话术，伪造出“资质良好”的假象，顺利骗取贷款。

办案民警说：“只要有人想买二手车，诈骗团伙就像变魔术一样，和贷款中介‘背债人’、制假窝点、销赃汽贸公司立即联系沟通，匹配出购车、卖车的链条，最快3天就能交易过户。”

——购车后不久就断供，车贷、车辆追回难。业内人士介绍，为延缓骗局被识破，背债人购车后不久就断供，一般以个人或公司经营困难无法偿还为由，拒不偿还剩余贷款，造成民事纠纷假象，逃避公安机关打击。

德州警方说，挂牌“洗白”的车辆很快又被转手，涉案车辆很难追回。



C 完善交易流程堵上漏洞

针对多地发生的汽车贷款诈骗案件，专家建议，尽快完善汽车贷款管理、交易信息共享机制，堵上贷款购买的车辆上牌时不做抵押的漏洞，并尽快建立大数据库，形成部门合力，通过预警机制防止诈骗团伙“快进快出”。

据了解，德州警方已搭建汽车贷款诈骗嫌疑车辆挖掘模型，挖掘出500余条涉及汽车贷款诈骗的可疑线索。乐陵市公安局主侦人员建议，金融、公安、车企等部门建立联合工作机制，如果出现“快进快出”或短期多次购车且过户频繁等异常情况，能够及时预警。

中国汽车流通协会常务理事贾新光认为，要完善汽车贷款抵押管理办法，先办抵押，再办贷款。分期付款车辆在没有还完款之前，

不得出售。

此外，还需打破“信息孤岛”，减少信息差。记者采访发现，汽车销售单位与汽车金融机构之间“各自为战”，即使在同一集团内，销售部门只负责销售，金融部门只负责发放贷款，购车后也缺乏对汽车上牌后是否抵押的跟踪。业内人士建议，加强汽车行业监管，严格各项业务审核，防止“内鬼”违规操作。

山东大学法学院教授冯俊伟说，一些涉案人员文化程度不高，容易轻信他人，法律意识淡薄。他们被许诺帮人贷款购车后有好处费，稀里糊涂沦为“背债人”；应以案说法，加强对这些群体的法律宣传。

(新华社济南11月6日电 记者王阳 杨文)

第九批国家组织药品集采开标 41种药品采购成功 平均降价58%

新华社上海11月6日电 (记者彭韵佳 龚雯)第九批国家组织药品集中带量采购6日在上海产生拟中选结果：41种药品采购成功，拟中选药品平均降价58%。

此次集采涵盖感染、肿瘤、心脑血管疾病、胃肠道疾病、精神疾病等常见病、慢性病用药，以及急抢救药、短缺药等重点药品，提高群众获得感。以治疗多发性骨髓瘤的来那度胺胶囊为例，该药品在2023年5月专利到期后及时纳入集采，每粒(25mg)从平均约200元降至15元，每月可节约药费3880元左右。

此外，治疗胃肠道疾病的雷贝拉唑口服常释剂型、艾司奥美拉唑镁肠溶干混悬剂等3个国家重点监控合理用药品价格明显降低。治疗心律失常的胺碘酮注射剂、用于抢救休克的多巴胺注射剂、用于催产的缩宫素注射剂等5种短缺药品和急抢救药品，通过“带量”采购方式稳定企业预期，实现保障供应、合理降价。

国家医保局有关负责人介绍，共262家企业的382个产品参与此次集采投标，其中205家企业的266个产品获得拟中选资格，包括200家国内药企的260个产品，5家国际药企的6个产品，投标企业拟中选比例约78%，平均每个品种有6.5家企业拟中选。

该负责人介绍，2018年以来，国家医保局已组织开展九批国家组织药品集采，共纳入374种药品，平均降价超50%。下一步，国家医保局将会同有关部门指导各地及中选企业做好中选结果落地实施工作，预计2024年3月让全国患者用上此次集采降价后的中选产品。

我国拟选择100个城市 和园区开展碳达峰试点

新华社北京11月6日电 (记者陈炜伟 严赋憬)国家发展改革委6日对外发布《国家碳达峰试点建设方案》。方案明确，在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设，聚焦破解绿色低碳发展面临的瓶颈制约，探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区碳达峰路径，为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。

方案提出了坚持积极稳妥、坚持因地制宜、坚持改革创新、坚持安全降碳4条工作原则，以及2025年、2030年的主要目标。到2025年，试点范围内有利于绿色低碳发展的政策机制基本构建，一批可操作、可复制、可推广的创新举措和改革经验初步形成，不同资源禀赋、不同发展基础、不同产业结构的城市和园区碳达峰路径基本清晰。到2030年，试点城市和园区重点任务、重大工程、重要改革如期完成，有利于绿色低碳发展的政策机制全面建立，有关创新举措和改革经验带动作用明显，对全国实现碳达峰目标发挥重要支撑作用。

方案在确定试点任务、实施重点工程、强化科技创新、完善政策机制、开展全民行动等5方面部署了试点建设内容。

国家发展改革委有关负责人介绍，国家发展改革委将统筹考虑各地区碳排放总量及增长趋势、经济社会发展情况等因素，首批在15个省区开展碳达峰试点建设，由有关省区发展改革委提出建议名单，经本地区人民政府同意后报国家发展改革委确认。

提前！ 北京今日达标供热

新华社北京11月6日电 (记者田晨旭)连日来，受冷空气影响，北京连续降温，风寒效应明显。记者6日从北京市城市管理委员会了解到，为确保市民温暖过冬，北京市已于11月6日0时点火试运行，启动供热。11月7日零时将达标供热，较往年的正式供热时间大幅提前。

根据《北京市供热采暖管理办法》规定，北京采暖期为当年11月15日至次年3月15日，北京市人民政府可以根据气象等实际情况调整采暖期时间。北京市城市管理委员会供热办副主任尹波介绍，北京市相关部门经过三轮气象会商发现，11月6日后的一周时间日平均气温均处于较低水平，符合管理办法中调整采暖期时间的规定。

北京市本采暖季集中供热面积约10.47亿平方米，其中居民供热面积约6.79亿平方米。目前，全市3610座居民供热锅炉房已经开始供热，热电联产居民供热面积全部投入运行。提前正式供热期间，居民集中供热单位不向居民用户收取额外采暖费。

尹波介绍，采暖季期间，北京市、区两级城市管理部门将密切关注天气变化，督促供热单位根据气温精准调节和安全运行，确保温暖第一时间流进千家万户。同时将持续推行“供热管家”微循环服务模式，及时处理群众供暖诉求，让广大市民身暖心更暖。



11月6日，北京市热力集团有限责任公司海甸分公司的技术人员在巡查燃气供热设备。

新华社记者 鞠焕宗 摄