



H A I N A N D A I L Y

癸卯年九月廿五 今日立冬 2023年11月 星期三 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日12版 1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第24502号 | 8 | 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议强调 全面推进美丽中国建设 健全自然垄断环节监管体制机制

李强王沪宁蔡奇出席

新华社北京11月7日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平11月7日下午主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议，审议通过了《关于全面推进美丽中国建设的意见》、《关于进一步完善国有资本经营预算制度的意见》、《关于健全自然垄断环节监管体制机制的实施意见》、《关于加强专家参与公共决策行为监督管理的指导意见》、《关于加强生态环境分区管控的指导意见》。

习近平在主持会议时强调，建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，要锚定2035年美丽中国目标基本实现，持续深入推进污染防治攻坚，加快发展方式绿色转型，提升生态系统多样性、稳定性、持续性，守牢安全底线，健全保障体系，推动实现生态环境根本好转。国有资本经营预算是国家预算体系的重要组成部分，要完善国有资本经营预算制度，扩大实施范围，强化功能作用，健全收支管理，提升资金效能。要健全自然垄断环节监管体制机制，强化制度设计，完善监管体系，提升监管能力，增强国有经济对自然垄断环节控制力，更好满

足构建现代化基础设施体系的需要，更好保障国家安全。要立足更好服务和支撑公共决策，加强专家参与公共决策行为监督管理，完善体制机制，规范流程标准，强化全过程管理，营造人尽其才、富有活力、风清气正的专家参与公共决策环境。生态环境分区管控在生态环境源头预防体系中具有基础性作用，要加强顶层设计、完善制度体系，以保障生态功能和改善环境质量为目标，推动实现生态环境分区差异化精准管控。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出，党的十八大以来，我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化，要根据经济社会发展高质量发展的新需求、人民群众对生态环境改善的新期待，加大对突出生态环境问题集中解决力度，着力抓好生态文明制度建设，发挥好先行探索示范带动作用，开展全民行动，推动局部和全局相协调、治标和治本相贯通、当前和长远相结合。要加强组织领导，结合地方实际分类施策、分区治理，精细化建设，通

过一项项具体行动推动美丽中国目标一步步变为现实。

会议强调，预算工作体现党和国家意志，要坚持和加强党的领导，发挥集中力量办大事的体制优势，聚焦推进国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中，向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中，向前瞻性战略性新兴产业集中，更好服务构建新发展格局、推动高质量发展。要始终坚持“过紧日子”的思想，加强财政资源科学统筹和合理分配，合理确定预算收支规模，统筹保障和改善民生，杜绝奢靡浪费等现象。要坚持预算法定，强化预算约束，推动预算绩效管理，发挥人大监督作用。

会议指出，电力、油气、铁路等行业的网络环节具有自然垄断属性，是我国国有经济布局的重点领域。要健全监管制度体系，加强监管能力建设，重点加强对自然垄断环节落实国家重大战略和规划任务、履行国家安全责任、履行社会责任、经营范围和经营行为等方面的监管，

三亚水稻国家公园南繁基地实现“杂交水稻双季亩产3000斤”目标 双季稻亩产达1510.91公斤

本报三亚11月7日电（记者李艳玫 实习生陈林粤）秋意浓，稻谷熟，绘就田间“丰”景。11月6日，在三亚水稻国家公园南繁基地，2023年双季稻亩产3000斤试验示范项目迎来晚造收割。经专家测产、验收，种植的“吉丰优1002”平均亩产达607.56公斤。

同一地点，在今年早造测产中，首次试种的新配组合“展两优1126”平均亩产903.35公斤，双季稻亩产达到1510.91公斤，标志着海南省重大科技计划项目——2023年“海南双季稻亩产3000斤新品种筛选及配套技术研究”与“示范”实现目标，为选出更多适合海南种植的杂交水稻新品种奠定基础。

当天上午，专家考核组随机选取3丘田块进行实割测产。经过称重、测定水分、去除杂质等流程后，换算成标准含水量13.5%的数据显示，2023年晚造双季稻亩产3000斤试验示范，且首次在三亚水稻国家公园南繁基地试验的“吉丰优1002”平均亩产607.56公斤。

测产专家认为，“吉丰优1002”生长旺盛，茎秆粗壮、株叶形态好、穗大粒多、结实率高、抗倒性强，综合性状良好。“尽管种植期三亚雨水较多，但从田间现场表现看，该品种是一个综合性状优良的超级稻品种。”一位测产专家表示。

据介绍，25亩“吉丰优1002”试验示范应用集成的培育壮秧、幼苗移栽、宽窄行种植、控氮抗倒栽培、防衰壮籽栽培等调控技术。“鉴于晚稻季节暴雨频发且高温高湿、病虫害严重的特点，田间管理前期通过水旱交替促进根系生长，早施足施促蘖肥以保足够分蘖数。同时密切关注天气变化，暴风雨来临前后及时排水防涝。全生育期注意田间病虫害发生发展，采用人工定点精准施药与无人机施药相结合的综合措施控制病虫害的发生与蔓延。”海南大学南繁学院教授夏志辉说。

为保障国家粮食安全，袁隆平院士生前提出了“杂交水稻双季亩产3000斤”攻关目标。经过过去两年的试验，海南连续两年实现杂交水稻双季亩产3000斤目标。此举为海南筛选抗病虫能力强、超高产的杂交稻品种奠定基础的同时，对推进国际合作也有很好参考

价值。

为筛选出更适合海南种植的杂交水稻品种，海南大学三亚南繁研究院、湖南杂交水稻研究中心、海南省农业科学院三亚研究院等单位在三亚水稻国家公园南繁基地开展的2023年杂交水稻双季亩产3000斤高产攻关试验，早造选用新配组合“展两优1126”试验示范，晚造选用具有高产、抗倒等特点的“吉丰优1002”试验示范。

在同一试验示范点连续两年达到目标产量，“杂交水稻双季亩产3000斤”目标才算攻关成功。海南在三亚市崖州区坝头南繁公共实验基地等地连续两年实现攻关目标的同时，也筛选出“超优千号”等产量高、抗病虫能力强、广适性、超高产的杂交稻新组合。

今年是海南第三年进行“杂交水稻双季亩产3000斤”攻关试验。在三亚水稻国家公园南繁基地，取得新配组合“展两优1126”早造试验实现亩产903.35公斤，晚造超级稻“吉丰优1002”平均亩产607.56公斤的成绩，顺利实现2023年海南“杂交水稻双季亩产3000斤”目标。

2023台商峰会在海口开幕 苏辉发表视频致辞

本报海口11月7日讯（记者范平昕）11月7日上午，由国务院台湾事务办公室经济局、海南省台湾事务办公室主办的2023台商峰会在海口开幕，近300名两岸工商界人士齐聚一堂，以“融合、创新、共赢”为主题，共话开放创新、共谋互利共赢。全国政协副主席、台盟中央主席苏辉发表视频致辞。

苏辉指出，琼台经济交流合作欣欣向荣，是新时代两岸各领域融合发展的一个缩影。中共十八大以来，祖国大陆秉持“两岸一家亲”理念，以同胞福祉为依归，扎实推进两岸关系和平发展，广泛汇聚共同迈向和平统一的磅礴力量。两

岸交流合作日益深化，给广大同胞带来实实在在的好处。今年的峰会增加了琼台青年交流、农业合作交流等新的元素，展现出新风貌、新气象、新作为。相信有海南自由贸易港建设的良好契机，琼台经济交流融合必将更加深入、更加精彩。海峡两岸关系协会常务副会长龙明彪在开幕式致辞中表示，海南在政策创新、产业生态、自然环境等方面具有先天和后发优势，为台商台企在海南创业发展、参与国际竞争提供难得的机遇。希望广大台商台企坚定信念、把握机遇，借助峰会平台，分享自贸港高水平开放机遇。

海南省委常委、统战部部长苗延红表

示，台商峰会创办5年来，琼台交流合作不断深入，琼台贸易增长3倍多，新增台资企业超过400家。真诚希望台胞台企参与中国式现代化，参与海南全面深化改革开放，共享自贸港建设红利。海南将加大政策支持力度，全力做好各项服务。

全国台湾同胞投资企业联谊会会长李政宏致辞时表示，海南自贸港建设日新月异，蕴含众多发展机遇，台企联盟将进一步加强与海南的联系人合作，促进两岸经济社会融合发展。

开幕式上，6个琼台合作项目举行签约仪式，涉及人才、渔业和食品深加工等，投资总额达30.5亿元人民币。

国务院安全生产和消防工作考核巡查组 第二十组来琼开展考核巡查 刘小明主持见面会

本报海口11月7日讯（记者陈蔚林）按照国务院统一部署，11月6日至15日，国务院安全生产和消防工作考核巡查组第二十组对我省开展2023年度安全生产和消防工作考核巡查。11月7日，考核巡查见面会在海口召开，省长、省安委会主任刘小明主持，考核巡查组第二十组组长、全国总工会副主席马璐讲话。

马璐指出，这次考核巡查是党的二十大后首次以国务院名义开展的考核，也是首次与地方党政领导班子和领导干部高质量发展政绩考核相衔接。考核巡查工作将聚焦习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署学习贯彻情况、安全生产责任落实情况、重大专项行动组织实施情况、基层末梢抓工作落实情况，综合运用听取汇报、查阅材料、专题谈话、现场检查、明查暗访、受理举报等方式进行，精准高效率完成各项工作，客观真实全面反映海南工作实效。希望海南充分认识考核巡查工作重要意义，采取切实有效措施，着力防控重大安全风险，坚决防范遏制重特大事故，以高水平安全服务高质量发展，以新安全格

局保障新发展格局。

刘小明表示，海南将始终牢记习近平总书记殷切嘱托，坚决贯彻落实党中央国务院决策部署，深刻认识做好安全生产工作的极端重要性，以敬畏之心树牢安全发展理念、扛稳安全生产政治责任、守牢兜住安全发展底线，确保海南自贸港建设行稳致远。各地各部门要全力配合考核巡查组开展工作，对发现的问题建立清单、明确目标、严明责任、细化措

施，建立台账，做到立行立改、整改到位；要举一反三、标本兼治，深入剖析和解决共性、深层次问题，在提高企业本质安全水平上下功夫，提升全省安全生产和消防工作治理能力，要见贤思齐，认真学习考核巡查组开展工作的经验好做法，不断完善我省安全生产和消防考核工作机制。

副省长、省安委会副主任陈怀宇，省政府秘书长符宣朝参加会议。

2023年海南省食品安全委员会全体会议指出 用心用情用力统筹质量和安全 扎实推动食品安全工作迈上新台阶

本报海口11月7日讯（记者陈蔚林）11月7日，2023年海南省食品安全委员会全体会议在海口召开，传达学习习近平总书记关于食品安全工作的重要论述和《国务院办公厅关于印发食品安全工作评议考核办法的通知》，听取2022年食品安全工作评议考核整改情况、今年以来全省食品安全重点工作和国务院食品安全考核事项完成情况，通报2023年食品安全“两个责任”落实情况，研究部署下一阶段重点工作。

省长、省食安委主任刘小明主持会议。

会议指出，民以食为天，食以安为先。要深入贯彻落实习近平总书记关于

食品安全工作的重要论述，在肯定成绩的同时认清形势，增强紧迫感、责任感和使命感，按照“四个最严”要求狠抓食品安全工作，确保人民群众“舌尖上的安全”。要压实“两个责任”，用心用情用力统筹质量和安全，下大力气解决食品安全领域突出问题，加强食用农产品源头监管，紧盯高风险品种和重点区域，加大监管整治力度，采取有力有效措施，提升海南农产品整体合格率；要提高服务经济发展的能力，既要当好“监督员”，更要当好“服务员”，实施食品领域品牌提升行动，探索建立食品质量标准体系，提升食品检验检测技术能力，以高水平的质量标准引领企业做优做精；要完善食品安全治理体系，强

化系统性、整体性，坚持法治、德治、自治相结合，把食品安全的文化约束和监管硬杠杠结合起来，加快诚信体系建设，强化信息公开工作，加强法律法规宣传，畅通投诉举报渠道，健全完善联合惩戒机制，依法依规严肃追责问责，形成全社会共建共治共享新格局；要落实党政同责，加强协作配合，抓好问题整改，统筹兼顾、标本兼治，及时协调解决重点、难点、堵点问题；要坚决打赢年度考核翻身仗，梳理短板、查漏补缺，整改提升，加快建立横向到边、纵向到底的食品安全责任体系，扎实推动食品安全工作迈上新台阶。

副省长、省食安委副主任陈怀宇，省政府秘书长符宣朝参加会议。

学思想 强党性 重实践 建新功
——聚焦推动规上企业高质量发展大调研大服务

从解决“一件事”到办好“一类事”



■ 魏燕

在全省推动规上企业高质量发展大调研大服务专项行动中，广大党员干部纷纷下基层、进企业，找难题、查堵点，但面对问题，该如何解决？这其中大有门道。有的干部不满足于单个问题的解决，而是举一反三、以点带面着力解决一类问题。由解决“一件事”到办好“一类事”，这种做法值得借鉴。

抓发展、破难题，需要有“一竿子插到底”的韧劲，要对问题紧盯不放，把“一件事”彻底解决。不过，仅停留于单个问题的

解决，只想着尽快完成“这件事”是不够的。尤其是随着第二批主题教育走深走实，同基层群众的联系更直接、更紧密，需要解决的矛盾问题更复杂、更具体。从专项行动来看，涉及企业众多、面临各类问题，如果对发现的问题就事论事，停留于“一件事”的解决上，不能从个性问题里探究出共性原因，推动“一类问题”的解决，就会陷入事务的“海洋”，面临“头痛医头，脚痛医脚”的困境。虽然花费了很多精力，却依然事倍功半，甚至“按下葫芦起瓢”。

为此，须更进一步，由解决“一件事”向办好“一类事”迈进。现实中，有很多问题其实是彼此关联、相通的，关键在于我们能否在解难题时更进一步，多做一些“解剖麻雀”的工作，找准问题之间的内在规律、关联，进而由解决“一件事”的基础

版向办好“一类事”的升级版跃升。当然，从“一件事”到“一类事”，不是简单合并同类项，它可能范围更广、问题更复杂、矛盾更突出。这就需要树立系统思维，从盯着“某个点”到处理“整个面”，从疏通“某个环节”到打通“整个链条”，破除各项政策落实中的“肠梗阻”，为办好“一类事”提出更全面、更有效、更长久的解决方法。

解决“一件事”或许不难，但问题共答，办好“一类事”并不容易，它不仅考验工作能力，更锤炼工作作风。办好“一类事”，不仅需要归纳总结分析问题的能力，也需要具备对问题进行追根溯源的本领，更需要推动解决根本问题的魄力和水平。只有坚持求真务实的工作作风，拿出全心全意为企业、群众服务的真心、热心和耐心，扎实提升能力本领，



忙施工 抢进度

日前，在海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场所建设项目施工现场，施工人员干劲十足，抢抓施工进度。

目前该项目正快速推进主体工程施工，穿插进行二次结构和装饰装修工程。建成后将从大幅提高海南自贸港车辆、货物进出效率。

本报记者 袁琛 摄