

与时代同进步 与海南共成长

海南省国资委成立二十周年省属企业展示

廿载星霜荏苒，廿载风雨兼程。

2003年11月12日，海南省国资委正式挂牌成立，这是省委、省政府贯彻落实党中央关于深化国资监管体制改革部署的重大举措，标志着海南国有企业改革发展进入了崭新阶段。20年来，在省委、省政府的坚强领导下，全体海南国资人积极发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神，筚路蓝缕、艰苦创业，砥砺前行，推动海南国资国企各项工作取得令人瞩目的成绩。国有经济迈上新台阶。2003年到2022年，省属重点监管企业资产总额、净资产、营业收入分别增长24倍、28.9倍、19.6倍，利润总额从2.1亿元到盈利35.6亿元，特别是2020年以来资产总额连续三年跨越千亿元台阶，截至今年10月末，省属企业资产总额达到4402.1亿元，1—10月营业收入857.7亿元，同比分别增长19.1%、70%，步入发展快车道。

国企改革取得重大突破性进展。完成800多家企业改制改造，总体实现了劣势企业的平稳退出，完成企业办社会职能移交工作，着力建设和完善中国特色现代企业制度，企业活力效率切实增强。战略支撑作用日益显现。从开始挣扎在扭亏为盈的边缘，到打造形成一批具有较强竞争力的国有骨干企业，引进一批中央企业、省外国企和民营企业，围绕产业引领、基建支撑、民生保障实施了一批重大项目、重大工程，为保障海南经济社会持续健康稳定发展提供了坚实支撑，作出了特殊贡献。

海南控股

加快做强做优做大 努力在自贸港建设中发挥更大战略支撑作用

2005年2月，伴随着加大力度实施的“大企业进入、大项目带动”战略实施，海南省发展控股有限公司（以下简称海南控股）肩负使命、应运而生。砥砺前行十八载，主责主业加速聚焦，产业布局不断优化，成长为全省重大战略支撑平台、重大基础设施建设运营商、自贸港新兴产业生力军，战略支撑作用愈发坚实。十八年来，公司资产总额从注册资本金5亿元，到资产总额1884亿元，位列省属国企第一，增长超51倍；营收增长近60倍，累计带动投资超1000亿元支持海南开发建设，形成机场投资建设运营及临空产业、区域综合开发运营、投资与资本运作3个核心业务，商贸服务、清洁能源2个重点业务，以及水利基础设施建设和医院、盐场、美丽乡村运营管理等等。



1个功能性业务板块，参控股子公司超300家，高质量发展步履铿锵，行稳致远。未来，海南控股将持续锚定“进军中国企业500强、打造百年老店”的奋斗目标，努力在自贸港建设中发挥更大战略支撑作用，交出省属国企筑梦自贸港的优异答卷。

海垦集团

开创海南农垦高质量发展新局面

2016年以来，伴随着如火如荼的改革之势，海南省农垦投资控股集团有限公司（以下简称海垦集团）以推进“垦区集团化、农场企业化改革”为主线，向束缚发展的体制机制痼疾“开刀”，彻底结束“政企合一”历史，迈入市场化改革的快车道。7年多来，在省委、省政府的坚强领导下，在省国资委的支持指导下，海垦集团焕发新生，取得一系列优秀成绩：2022年，集团实现营业收入305.21亿元；利润总额14.14亿元。2023年前三季度，企业汇总营业收入367.2亿元，资产总额1280亿元……新时代，新征程，海垦集团将坚持立足“农”字根本，树牢国企意识，心怀“国之大者”，坚决扛起天然橡胶和南繁育种“国家战略”的责任担当，做好保



供稳价，奋力当好全省热带特色高效农业的顶梁柱，加快构建现代化产业体系，加速全产业链布局，用活土地资源，做好土地资源文章，以全域土地综合整治为抓手，加快改善垦区人居环境，加快推进新农场建设和产业导入，开创高质量发展新局面。

海南旅投

推进国际旅游消费中心建设

海南省国资委深入贯彻落实中央12号文件要求和省委、省政府关于国资国企工作的决策部署，推动整合省属旅游、交通、免脱等优质资产资源，谋划组建了海南省旅游投资发展有限公司。海南旅投的成立，是调整优化海南国资布局结构，补齐海南自贸港建设背景下国资拼图的重要成果，为省属国资国企推进国际旅游消费中心建设提供了重要载体和有力抓手。自2020年4月挂牌成立以来，按照省委、省政府关于支持海南旅投等龙头企业加快发展的要求，又相继注入省属酒店资源、旅游商业、景区景区等优质资产资源。近年来，海南旅投深入贯彻落实省委、省政府海南旅投，坚持聚焦“国际旅游消费中心建设投资发展运营



商”定位，围绕旅游产业链上下游，开展一系列项目建设、投资并购、商业开拓，企业呈现高质量发展态势。2022年底资产规模已达158亿元，与组建之初相比增长69%，在推进国际旅游消费中心建设大局中的引领作用越发彰显。

海南商发

做中国商业航天的探路先锋

海南国际商业航天发射有限公司（以下简称海南商发）是海南商业航天发射场的投资建设运营主体，主营业务为国内外提供火箭发射服务。公司于2022年6月2日完成公司注册，6月28日完成股东增资，注册资本15亿元，是海南省委、省政府直接管理的正厅级省属重要骨干企业。目前，海南商发已设立12个部门，以及文昌航天发射保障有限公司、海南商发太空探索文旅发展有限公司、海南航天测控技术有限公司（筹建）3家下属企业。自公司成立以来，海南商发采取精准招聘、双任挂职等方式，引进各类航天技术专家近70人。截至2023年10月底，公司员工302人。作为我国首个商业航天发射场的



运营主体，海南商发以解决中国目前商业航天发射工位相对紧缺的局面，推动行业高质量发展为己任，致力于培育航天强国新力量，提升国家整体航天发射能力，满足商业火箭密集发射的迫切需求，在推动海南自贸港商业航天产业蓬勃发展的道路上贡献“商发”力量。

海南交投

全力服务自贸港交通运输事业高质量发展

海南省交通投资控股有限公司（以下简称海南交投）成立于2011年8月，注册资本20亿元，由海南省国有资产监督管理委员会代表海南省政府履行出资人职责，负责海南省高等级公路及交通重点项目投资建设、整合盘活交通运输系统行业资产资源、拓宽交通基础设施建设投融资渠道。



截至2022年底，公司合并总资产241亿元；净资产173亿元；2022年主营收入9.68亿元，利润总额3.98亿元，国有资产保值增值率102.1%。

近年来，海南交投全面落实省委、省政府战略决策部署，以“一基本三基四梁八柱”战略框架为指引，全力服务海南自贸港交通运输事业高质量发展，负责投资建设海南环岛

旅游公路；负责实施全省“十四五”31个重点交通项目，承接高速公路里程656公里、互通项目19个、国道89公里，总投资约1388亿元，在海南自贸港交通基础设施投资建设中发挥着主力军和排头兵的重要作用。

海南路桥

筑梦天涯路 路桥显担当

2006年4月，为构建交通基础设施投融资和建设新平台，以市场化运作模式加快推进海南交通基础设施建设步伐，省政府决定组建海南路桥投资建设（集团）有限公司，负责海南省高等级公路及交通重点项目投资建设、整合盘活交通运输系统行业资产资源、拓宽交通基础设施建设投融资渠道。



2020年到2022年，企业资产总额从242.2亿元增至504亿元，营业收入从6.27亿元增长至14.8亿元，利润总额从1164万元增长至3754万元。

自成立以来，海南路桥始终把发展的立足点放在修路造桥的主责主业上，先后参与建设琼乐高速、万洋高速以及G360文临线、G361、S203、S308等国省干道等一批标志性工程。近五年来，三年两夺国内公路建设最高奖“李春奖”、8个项目分别获评“生产先进”“施工管理先进”等称号，用一个个精品

工程，助力构建海南自贸港高效便捷、四通八达的现代交通路网体系。下一步，海南路桥将在省国资委坚强领导下，筑牢发展根基，提升核心能力，奋力当好全省公路建设的开路先锋，项目施工合规管理的典范和行业产业链构建的链主。

海南海洋

管理变革新人显力量 技术革新老树发新芽

2023年9月9日，在省国资委的支持下，海南省南海现代渔业集团有限公司与海南省海洋发展集团有限公司重组成立海南省海洋产业集团有限公司，国资国企在海洋经济中翻开了崭新的一页。



近年来，在海南省国资委的领导下，海南海洋全体职工勠力同心，企业实现扭亏为盈，同时为下一步扩大发展积蓄了能量。2020年至2022年三年间，公司净资产从10940万元增加至36402万元，增长233%；营业收入从1636万元提升至10198万元，增长523%；公司利润从亏损2068万元提升至盈利1373万元，增长166%。

近年来，海南海洋的改革发展得到了上级单位和各级领导的关注与

支持，海南省海洋产业集团有限公司将以揭牌为契机，紧紧围绕海洋强省战略目标，传承企业优良传统，推动海洋投融资体制改革，做强做优传统海洋渔业，探索发展新兴海洋产业，为建设海南自贸港作出新的更大的贡献。

海南咨询集团

做立潮头风帆助 乘势而上开新局

根据省委、省政府对国企改革的决策部署，省国资委立足工程咨询设计行业企业的高质量发展战略，于2021年底组建成立了海南省工程咨询设计集团有限公司（以下简称海南咨询集团）。经过近两年的稳步发展和持续整合，海南咨询集团现已成为海南省内资质全、规模大、实力雄厚的综合型工程咨询设计企业，拥有全领域全链条的工程咨询服务能力，是支撑海南自贸港工程建设和城乡发展的本土核心力量。海南咨询集团发挥全链条服务的核心优势，聚焦项目全生命周期的业务能力整合，经营效益再创新高。组建不足两年，总资产从4.7亿元增长至近6亿元，年营业收入从不足4亿元增长至近5亿元（2023年预期）。



海南咨询集团将紧紧围绕“海南国际设计岛”的主力军、海南自贸港政策的转化器、海南四大主导产业的谋划者、项目落地的推进者，海南自贸港工程咨询领域的“企业”五大发展定位，为海南自贸港投资建设贡献有智库力量和咨询价值担当！

海钢集团

转型闯新路 发展谱新篇

海南海钢集团有限公司（以下简称海钢集团）自2007年重组改制以来，现已发展成为以资源综合利用、建材制造、新材料研发、区域开发为主业，产业投资与产业运营相结合，生产经营、资产经营与资本运营一体化的产业集团。集团围绕建材主业，通过并购等方式不断延长产业链，收购海南屯昌昌润水泥等3家公司，认购新三板上市公司荣程钢铁51%的股份，投资2.6亿元入股上市公司海南三信。搬迁海钢安置区、石碌铁矿整治治理公司、海钢矿区全域土地综合整治等一批重大项目相继落地实施。坚持有进有退，主动投资，目前拥有在建项目8项，控股公司9家、参股公司15家。截至2022年末，公司资产总额78.36亿元，所有者权益总额66.9亿元。



海钢集团坚决贯彻落实党中央、省委、省政府以及省国资委的决策部署，以重点项目为支撑、以科技研发为引擎，以改革创新为动力，凝心聚力推动公司高质量发展转型，为海南自贸港建设作出更大贡献！

海南高速

踔厉奋发勇毅前行 谱写发展新篇章

海南高速公路股份有限公司（以下简称海南高速）成立于1993年8月，1998年1月在深圳证券交易所挂牌上市，是海南省属重点国有上市企业之一。自成立以来，海南高速逐步发展成为以公路建设、房地产开发、酒店经营三大板块为主营业务的公众公司，形成了以“海南高速”为核心品牌，以“瑞海地产”“金银岛酒店”等为子品牌的品牌系统，拥有较好的品牌影响力和美誉度。先后荣获海南省工程奖、中线高速公路建设、改造、修复金奖项目，同时成功开发了多个地产项目，为海南省经济社会发展作出了历史性贡献。近年来，海南高速加大战略转型步伐，确立了以“投资与资产管理，房

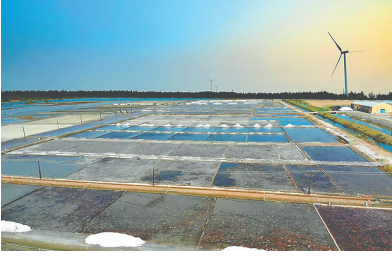


地产业、文化、体育和娱乐业”为核心的产业发展方向，致力于打造市场化投资集团、国有及社会资本整合与证券化平台。自省国资委成立以来至2023年9月，海南高速累计实现营业收入63.98亿元，累计实现利润总额15.93亿元。

海南盐业

积极应对盐改 大力整合盐业生产销售和盐场资源

海南省盐业集团有限公司（以下简称海南盐业）是海南省政府推行盐业体制改革，于2016年1月25日注册成立的省属大型国有独资企业。海南盐业在省委、省政府和省国资委的正确领导下，着眼于“华南地区盐业生产经营和海运文化主力军”的战略定位，积极应对盐改，大力整合盐业生产销售和盐场资源，狠抓安全生产，推进各项业务稳步发展。2018—2022年营业收入总额20233.71万元，利润总额13694.32万元，截至2022年资产总额11984.10万元。



海南盐业是海南省食盐生产、加工、销售一体化的专业企业及投资开发盐业文化主题相关产业的综合集团，以“保证产品质量，维护人民健康”为宗旨，保质保量满足人民生活及市场的需要。海南盐业长期承接全省食盐储备的专项任务，保证全省人民的安全健康食盐供应和履行防治碘缺乏病的社会责任。海南盐业还主动承担利用食盐稳产保供工作，全力保障全省市场供应和人民群众食盐安全。

海南建投

做强集“建设+投资+运营”于一体的“海南建投”品牌企业

海南建设投资集团有限公司（以下简称海南建投）成立于1950年，是海南省国资委重点监管的省属国有企业，海南建投致力聚焦建筑施工、建设投资、建筑产业化领域，加快打造成“建设+投资+运营”一体化的综合服务商，做强做优做大有大企业。历经73年披荆斩棘，海南建投在市场经济中不断发展壮大，近3年累计实现营业收入1380亿元，利润总额9.21亿元，净利润3.08亿元，合并资产由113.78亿元增长至217.12亿元。作为建设龙头企业，海南建投打造了诸多精品工程，先后多次荣获中国建设工程质量最高奖——“鲁班奖”，一批项目获得“全国AAA级安全文明标准化工地”等全国性奖项，每年创优工



程项目占全省总数30%以上。“十四五”期间，海南建投正按照“转方式、调结构、抓经营、强管理、防风险、促改革、创品牌、争一流”的工作思路，做强企业品牌，为海南国资国企实现跨越式发展、建设海南自由贸易港作出更大的贡献。

海南金林

央地结合 空地组网

在海南省国资委的领导下，海南省金林投资集团有限公司（以下简称海南金林）以国有产权运营为支撑、农林产业为载体，通航产业为探索“近中远”三级战略相结合，稳步发展。相比2011年成立之时，2022年主营业务收入增长11.4倍，资产总额增长5.1倍。



在通航产业领域，敢闯敢试、敢为人先，“从无到有”开创海南通航发展先河；小步快跑实现海南通航产业蓬勃初发展，充分体现了省属国有企业的战略引领与产业培育能力。海南金林的地面机场组网，将与中国通航的全业务资质机队互相赋能，央地结合、空地组网，开创海南自贸港通航产业发展的新局面。

国务院国资委将中国通航公司无偿划转海南，并将与海南金林整合。不但对海南金林“厚积”十余载的高度认可，更是对海南通航产业发展“勃发”九万里的殷切期待！海南金林，因改制而生，因通航而发展，生于泥土、仰望星空！

海南水务

扛起国企责任 彰显为民服务担当

海南省水务集团有限公司（以下简称海南水务）成立于2016年7月，2019年5月31日公司管理关系调整成为省属一级企业，是海南省国资委重点支持、培育和监管的省属国有企业。自加入省国资委以来，海南水务党委始终坚持以稳中求进总基调，不断延伸工作产业链，实现了党的建设持续强化、工作作风建设持续强化，项目拓展持续强化，生产经营持续稳定，经营效益持续提升；实现了无重大安全事故、供水安全生产的目标任务。集团连续两个年度城镇污水处理总量和总体负荷率新高；连续五年营业收入连年攀升，年均增长率32%；企业经济效益得到显著提升，海南水务营业收入从2018年的0.96亿元上升到2022年的2.89亿元，资产总额从

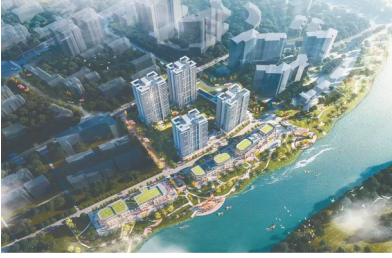


37.2亿元上升至43.1亿元。未来，海南水务在巩固深化国企改革三年行动成果的基础上，以提高核心竞争力和增强核心功能为重点，扎实实施国有企业改革深化提升行动，推动海南水务做强做优做大，为新时代海南自贸港建设作出新的更大贡献。

海南金城

圆百姓“安居梦” 筑民生“幸福巢”

2021年2月9日，省国资委将海南省金城安居投资有限公司（以下简称海南金城）调整为从事海南自贸港保障功能类住房的省属重点监管一级企业，助力海南自贸港民生工程建设。



海南金城奋力当好海南自贸港保障功能类住房行业主力军，做好房产运营生力军，做好物业管理服务领域生力军，初步形成“一主三辅”新发展格局，为集团中长期发展奠定基础。海南金城转型两年多以来，集团资产总额从3.49亿元快速增长到5.428亿元，资产保值增值率100.91%。集团营业收入累计6.24亿元，利润总额累计2.05亿元，项目固定投资累计12.41亿元，缴纳土地出让金及税费累计5.68亿元，2022年度企业负责人经营业绩考核

结果评为A级企业。此外，为社会提供了保障性住房4500多套。海南金城将全力推进保障房产业高质量发展跨越式发展，为海南老百姓建设更多更好更优的安居住房，为海南自贸港建设发挥国资国企战略支撑作用。

海南水院

蹄疾步稳谋发展 治水实现新跨越

海南省水利水电勘测设计研究院有限公司（以下简称海南水院）始建于1969年，历经50余年沉淀积淀，已发展成为集水利水电、工程总承包（EPC）、智慧水利、生态水利、水土保持、市政供水、工程质量管理等为一体的品牌——甲级水利水电综合型勘测设计企业，全面参与海南水利基础设施建设，圆满完成水利水运规划勘测设计项目4000多项，承担的水务高质量发展提供坚实技术支撑和保障。近40年来，海南水院推动企业混合所有制改革、市场方向转型、产业布局优化提质增效，企业高质量发展驶入快车道。2020年以来，公司资产总额由1.8亿元增长至2.11亿元，累计实现营业收入4.72亿元，营业利润率从4%增长至13.18%，企业国有资产保值增值率从



107.8%提高至115.1%，经营指标稳中向好，经营质效全面提升。海南水院将切实扛起省属国企责任担当，将智慧和力量凝聚到构建新发展格局的国企改革和水利实践中，朝着全国一流、行业顶尖的设计企业目标砥砺前行，持续为海南自贸港水网建设贡献力量！

海南联合

深耕不良资产收购运营处置主业 实现从价值发现到价值提升

海南联合资产管理有限公司系省政府于2003年7月出资设立的全国唯一经国务院允许发文批准成立的地方性资产管理公司，是海南省政府授权、原中国银监会核准的海南首家地方资产管理公司，是海南省政府批准的首家财政专项资金股权投资管理机构。2011年至今，公司注册资本跨越式增长，从1亿元增加到19.71亿元，并处于全国60家地方资产管理公司中游行列。经过二十年的经营，公司先后承接、管理和处置四大有商业银行和资产管理公司在海南省的一批积压房地产项目，总估值近500亿元，妥善解决政府和国有不良企业债务70亿元。近三年，公司大力聚焦主业并实现



营业收入翻五番；2022年实现利润1.15亿元；2023年1月—9月，公司营业收入2.17亿元，利润总额1.21亿元，营收首次突破2亿元大关，仅用9个月利润总额突破1亿元；公司资产总额59.81亿元，创历史新高，净资产21.78亿元，同比增长119.1%。

咨询、勘察设计等工作，为海南综合立体交通建设作出了积极贡献。未来，海南交规院将牢牢把握海南自贸港建设历史机遇，在高质量服务综合立体交通建设和谋划企业改革发展上全面发力、系统推进，为助力海南自贸港建设作出新的贡献。

