

与时代同进步 与海南共成长

海南省国资委成立二十周年省属企业展示



廿载薪霜荏苒,廿载风雨兼程。

2003年11月12日,海南省国资委正式挂牌成立,这是省委、省政府贯彻落实党中央关于深化国资监管体制改革部署的重大举措,标志着海南国有企业改革发展进入了崭新阶段。

20年来,在省委、省政府的坚强领导下,全体海南国资人积极投身改革实践,敢为人先,埋头苦干的特区精神,筚路蓝缕、艰苦前行,推动海南国资国企各项工作取得令人瞩目的成绩。

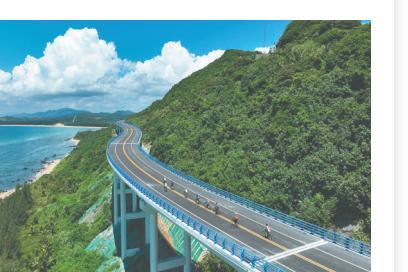
国有经济发展迈上新台阶。2003年到2022年,省属重点监管企业资产总额、净资产、营业收入分别增长24倍、28.9倍、19.6倍,利润总额从亏损2.1亿元到盈利35.6亿元,特别是2020年以来资产总额连续三年跨越千亿元台阶,截至今年10月底,省属企业资产总额达到4402.1亿元,1-10月营业收入857.7亿元,同比增长19.1%、70%,步入发展快车道。

国企改革取得重大突破性进展。完成800多家企业改制改造,总体实现了劣势企业的平稳退出,完成企业办社会职能移交工作,着力建设和完善中国特色现代企业制度,企业活力效率切实增强。

战略支撑作用日益显现。从开始挣扎在扭亏为盈的边缘,到打造形成一批具有较强竞争力的国有骨干企业,引进一批中央企业、省外国企和民营企业,围绕产业引领、基建支撑、民生保障实施了一批重大项目、重大工程,为保障海南经济社会持续健康稳定发展提供了坚实支撑,作出了特殊贡献。

海南交投

全力服务自贸港交通运输事业高质量发展



旅游公路:负责实施全省“十四五”31个重点交通项目,承接高速公路里程655公里、互通项目19个、国道89公里,总投资约1388亿元,在海南自贸港交通基础设施建设中发挥着主力军和排头兵的重要作用。

海南省交投控股集团有限公司(以下简称海南交投)成立于2011年8月,注册资本20亿元,由海南省国有资产监督管理委员会代表海南省政府履行出资人职责,负责海南省高等级公路及交通重点项目投资建设,整合盘活交通运输系统行业资产资源,拓宽交通基础设施建设投融资渠道。

截至2022年底,公司合并总资产241亿元;净资产173亿元;2022年主营收入9.68亿元,利润总额3.98亿元,国有资产保值增值率102.1%。

近年来,海南交投全面落实省委、省政府战略决策部署,以“一本三基四梁八柱”战略框架为指引,在海南自贸港建设中发挥着主力军和排头兵的重要作用。

海南交投将紧紧围绕“海南自贸港建设主力军和排头兵”的重要定位,肩负起海南自贸港建设主力军和排头兵的重任,为海南自贸港建设贡献国资力量和咨询价值担当!

海南路桥

筑梦天涯路 路桥显担当



工程,助力构建海南自贸港高效便捷、四通八达的现代交通网络体系。

下一步,海南路桥将在省国资委坚强领导下,筑牢发展根基,提升核心能力,奋力做好全省公路建设的新篇章。

自成立以来,海南路桥始终以发展

的立足点放在修路造桥的主业上,

先后参与建设琼州海峡、万洋高速以及G360、G3611、S203、S306等国省干道等一大批标志性工程。

近五年来,海南路桥始终以发展

的立足点放在修路造桥的主业上,

先后参与建设琼州海峡、万洋高速以及G360、G3611、S203、S306等国省干道等一大批标志性工程。