

海南日报

HAI NAN DAILY

癸卯年十月初三 初十小雪 2023年11月 15 星期三 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日16版
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24509号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

习近平离京赴美国举行中美元首会晤 同时出席亚太经合组织第二十次领导人非正式会议

新华社北京11月14日电 11月14日晚，国家主席习近平乘专机离开北京，应美国总统拜登邀请，赴美国旧金山举行中美元首会晤，同时应邀出席亚太经合组织第三十次领导人非正式会议。

陪同习近平出访的有：中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部长王毅等。

第二届中非农业合作论坛在三亚开幕 唐仁健冯飞刘小明参加有关活动

本报三亚11月14日电（记者陈蔚林 李磊）11月14日，由农业农村部和海南省人民政府共同主办的第二届中非农业合作论坛在三亚开幕。农业农村部部长唐仁健，海南省委书记冯飞、省长刘小明出席相关活动。在11月13日晚举行的欢迎晚宴上，冯飞代表省委、省政府和全省人民向出席论坛的嘉宾表示欢迎。

开幕式上，唐仁健表示，今年适逢习近平主席提出真实亲诚对非政策理念、共建“一带一路”倡议十周年。10年来，在中非领导人战略引领和各方共同努力下，中非农业合作不断走深走实，机制建设日益健全完善，技术交流不断取得实效，经贸合作实现重要突破，人才培养效能持续提升。中方将重点采取开展非洲粮食作物产能提升行动、推行农业

科技创新合作计划、组织农业贸易和投资促进活动、实施减贫惠农示范项目等行动举措，坚定支持非洲实现非盟2035年议程，协助实施非洲农业综合发展计划，携手应对风险挑战，提升农业综合产能，助力非洲农业现代化计划。

刘小明在开幕致辞中表示，作为中国唯一的全域热带省份，海南与非洲许多国家气候相近、资源相似、产业相配，合作空间大、机会多、动力强。近年来，在《中非农业合作论坛三亚宣言》引领下，海南积极携手非洲开展合作交流并取得了丰硕成果。当前，海南正在加快推进中国特色自由贸易港建设，现代农业正是对外开放的重要领域和重点方向之一。海南将发挥自贸港政策制度、南繁种业创新等方面优势，与非洲在科技、

（相关报道见A03、A04版）



交流技术
共商合作

主题为“粮安非洲，谱写中非农业合作新篇章”的第二届中非农业合作论坛于11月13日到15日在三亚举行。11月14日，与会嘉宾来到三亚市海棠湾水稻国家公园，现场交流水稻种植技术。

本报记者 王程龙 摄

热带高校联盟在三亚成立 已覆盖18个国家和地区，会员单位达40个

本报三亚11月14日电（记者范平斯 通讯员李春瑜）11月14日，由海南大学联合中国热带农业科学院、埃及开罗大学、马来西亚马来亚大学、马来西亚国油科技大学、巴西圣保罗大学、印度尼西亚万隆理工学院、泰国朱拉隆功大学等高校和科研机构发起的热带高校联盟在三亚正式成立。

热带高校联盟是由致力于热区发展的多所高校、科研机构在自愿基础上组成的非政府、非营利性质的国际多边合作交流平台。该联盟以培养热带地区经济社会发展所急需的高端人才，促进热带地区教育、科技、人文等领域交流合作为宗旨，通过推动联合人才培养、搭建联

合实验室及科研成果转化平台、建构高级别人文交流机制等多种举措，发挥热带地区资源优势，促进区域合作和发展。目前，该联盟已覆盖18个国家和地区，拥有40个会员单位。

“我相信，热带高校联盟能给成员单位带来更多国际合作机遇，为解决热带地区面临的挑战提供更多方案。”巴西圣保罗大学农学院前院长路易斯·古斯塔沃·努西奥说。与会外宾纷纷表示，该联盟发展前景令人期待，海南国际教育创新岛建设大有可为，希望能借助联盟平台优势，共促热带地区高校携手发展。

海南大学相关负责人介绍，未来，联

盟将着力推动人才联合培养，聚焦热带农业、海洋技术、生态环境、生命健康等领域开展科研合作，为海南国际教育创新岛建设贡献智慧与力量。

成立大会上，海南大学先后与柬埔寨皇家农业大学签约共建孔子学院、与越南城东大学签订合作协议。据了解，近年来，海南大学充分发挥海南自贸港对外开放优势，逐步形成以服务“一带一路”教育合作与交流为重点、深耕热带国家和地区为特色的对外开放格局。目前，该校实施的“一院一校”国际合作交流行动计划已同41个国家和地区的223所高校或科研机构建立合作关系。

习近平向2023两岸企业家峰会 10周年年会致贺信

新华社北京11月14日电 中共中央总书记、国家主席习近平14日向2023两岸企业家峰会10周年年会致贺信。

习近平指出，两岸经济同属中华民族经济，两岸同胞是命运共同体。两岸企业家峰会是两岸企业及工商界人士交流合作的重要平台，为促进两岸经济合作、深化两岸融合发展发挥

了重要作用。希望峰会广泛团结两岸企业界、工商界，为壮大中华民族经济、增进同胞福祉、推进祖国统一大业作出新的贡献。

习近平强调，实现中华民族伟大复兴为两岸经济合作开辟广阔空间，实现中华民族伟大复兴需要两岸同胞共同奋斗。我们将继续致力于促进两岸经济交流合作，深化两岸各领域融合发展，完善

增进台湾同胞福祉的制度和政策，助力台胞台企融入新发展格局、实现高质量发展。希望两岸企业家秉持民族大义，把握历史大势，勇担时代责任，共同推动两岸关系和平发展、融合发展，共同创造祖国统一、民族复兴的历史伟业。

2023两岸企业家峰会10周年年会以“新格局中融合发展和高质量发展”为主题，14日在江苏南京开幕。

H 经济新活力 发展新看点

海口成为首批公共领域车辆全面电动化先行区试点城市

本报讯（记者周梦蝶 郭萃）11月13日，工业和信息化部、交通运输部等八部门正式印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》（以下简称《通知》），确定北京、海口等15个城市为此次试点城市。

第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点，鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式，为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。确定的新能源汽车推广领域包括公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、特定场景重型货车。推广数量超60万辆。

《通知》还明确了充换电基础设施领域建设、新技术新模式发展取得积极成效、构建系统化的政策标准支撑体系等预期目标。

据了解，关于该项试点工作的主要目标中提出，试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系，新增公共充电桩（标准桩）与公共领域新能源汽车推广数量（标准车）比例力争达到1:1，高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%。建立健全适应新能源汽车创

新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系，实现新能源汽车与电网高效互动，与交通、通信等领域融合发展。

近年来，在政策和市场“双擎”驱动下，海口新能源汽车应用推广成绩显著。截至2023年10月底，海口市新能源汽车市场渗透率突破47.88%，新能源汽车保有量约16.39万辆，电动化比例约44.54%，优于全国平均水平。同时，海口市按照“车桩相伴、适度超前”原则稳步推进基础设施建设，截至2023年9月底，累计建成充电桩约4.2万个（其中公共桩超1.6万个）、换电站22座。

海南首家企业通过数据出境安全评估

本报讯（记者张婉茜）近日，海南邓白氏数据科技有限公司通过国家网信办数据出境安全评估，成为我省首个通过该项评估的企业。此次通过评估，将有助于该企业开展邓白氏编码商业信息服务业务，同时也为其他企业数据出境安全评估工作提供了参考经验。

自2022年9月1日《数据出境安全评估办法》颁布以来，省委网信办开通申报通道，制定发布《海南省数据出境

安全评估申报指引（第一版）》，设立申报咨询电话，发布申报工作系列问答，明确申报流程、内容、方式和要求，积极主动指导企业开展申报。为了解各行业领域数据出境需求，省委网信办到省工信厅、省教育厅、省卫健委、省交通运

输厅、中国银行海南省分行等单位开展行业领域数据出境情况调研，深入海口复兴城互联网信息产业园、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、洋浦经济开发

区等重点园区，开展数据出境安全评估和个人信息出境标准合同备案相关政策宣讲和辅导，助力省内企业有序申报数据出境安全评估和个人信息出境标

准合同备案。

下一步，省委网信办将持续对数据出境安全评估和个人信息标准合同备案开展广泛调研和政策宣讲，收集企业数

据出境需求，进一步帮助企业开展申报，促进海南自贸港数据安全有序流动。

两张证留住文昌一企业

本报文城11月14日电（记者刘梦晓 彭青林 通讯员梁其龙）“我们不走了！”11月14日下午，海南昌达运输有限公司经理陈旭向海南日报记者展示刚刚收到的《道路运输经营许可证》和《道路运输证》（以下简称“两证”）电子版，高兴地说。

当天15时41分，文昌市交通运输局工作人员给陈旭发来“两证”电子版，陈旭立即转发给在广东深圳开展运输业务的同事。很快，同事发回信息：“海南的办理效率太高了。”

陈旭介绍，海南昌达运输有限公司是一家注册在文昌的直通港澳道路货物运输企业。“过去公司可以在广东省为车辆办理‘两证’，近期因政策变化，我们只能回公司注册地办证。”陈旭说，如果不及时办证，公司的13辆货运车辆将面临无证经营的窘境。

10月12日和11月4日，陈旭在线上分别向文昌市行政审批服务局、市交通运输局递交了办理“两证”的申请，但问题随之而来。

在港的驾驶员不需要从业人员资格证，但是返琼办理“两证”需要该证；车辆定位系统是在广东安装的，不符合海南现有规定；车辆在香港做的年审报告，海

南查不到……诸多问题让企业深感焦虑。陈旭坦言：“感觉这些问题解决起来耗时长、过程繁琐、成本高，当时公司已经打算迁到广东去。”

然而，文昌市交通运输局副局长邓发辉的一通电话，让陈旭决定再等等。

“他说省交通运输厅和文昌市正在商量

解决问题，一定会给我们满意的答复。”

很快，省交通运输厅和文昌市相关部门多次和企业沟通，开启“异地办理”模式，“堵点”被逐个破解：针对办证过程中发现的从业人员资格证缺失的问题，文昌市交通运输局允许容缺办理；车辆定位系统可以继续沿用广东的系统，不用再更换；车辆年审报告只需去距离香港较近

的深圳取得即可，不用回琼办理……

“我们不快点解决问题，企业就真的走了。”邓发辉说，为解决这些“堵点”，省

市相关部门按照市场发展的新趋势对原

有规定进行认真审视，实现了多项措

施的首次突破，“只要在合理合法、风

险可控的范围内，我们就要实行容缺办

理，切实解决企业的诉求。”

据介绍，这是我省首次为直通港澳

道路货物运输企业核发“两证”。目前

在我省，和海南昌达运输有限公司情

况相同的直通港澳道路货物运输企业共

有30家，涉及运输车辆580多辆。此次文

昌发放“两证”，为其他企业及车辆办证

提供了参考经验。

用心解难才能拴心留企

H 短评

面对企业“两证”办理难题，文昌市相关部门没有回避，而是迎难而上，以“异地办理”模式，逐个破解了企业堵点，高效的服务，换来企业“不走了”的衷心认可。急企业之所急，对企业，就当有这种不畏难、快速办的用心服务。

下转A02版▶

沈丹阳赴儋州调研现代农业高质量发展工作

本报那大11月14日电（记者袁宇）11月14日，省委副书记沈丹阳赴儋州调研现代农业高质量发展工作。

沈丹阳先后到泊爱渔家基地、海南温氏食品有限公司、海垦膳食食品有限公司、那大就业驿站、创华实业有限公司等地实地调研，他指出，要用好乡村特色资源，围绕好看、好吃、好玩、好文明，打造海南乡村旅游业态。要用好自贸港政策，推动农业产业提质、提效、提产能，促进农产品深加工工业提档升级。要精准对接企业需求，在促产、促销、促融资方面发力，助力企业在农业高质量发展中展现更大作为。

下转A02版▶

导读

我省引入智慧监管“星级评价”动态管理机制，激励诚信经营
打造放心消费“海南模式”

A05

今日
上线

<https://policy.hnftfp.gov.cn>

海南自由贸易港

一站式

政策查询解读平台



海南自由贸易港

Hainan Free Trade Port

