

第十次中日韩外长会在韩国釜山举行

新华社韩国釜山11月26日电（记者陆睿 周思雨）当地时间11月26日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在韩国釜山同韩国外长朴振、日本外相上川阳子共同出席第十次中日韩外长会。

王毅表示，中日韩合作已成为东亚地区机制化程度最高、覆盖领域最广、内涵最丰富的多边合作架构，切实服务了三国发展，造福了地区人民。中日韩合作发展历程表明，三国合作具有深厚基础、强劲需求、巨大潜力和广阔前景。面对百年变局加速演进、世界经济复苏缓慢，中日韩应以更进取姿态，为促进地区和全球发展发挥积极作用。中方将继续本着与邻为善、以邻为伴方针，同韩方和日方共同努力，推动三国合作重回正轨，保持健康稳定可持续发展，为地区和世界和平繁荣做出新贡献。

王毅指出，在重整行装再出发之际，有必要重温中日韩合作历程和成果，坚守初心、锚定方向，坚持将《中日韩合作未来十年展望》等领导人共识落到实处。重中之重，是继续本着正视历史、面向未来精神，尊重彼此发展道路及核心利益，妥善处理敏感问题，维护良好双边关系，为推进三国合作全面重启、行稳致远打下坚实基础。放眼长远，我们还要结合新形势、新格局、新环境，赋予合作新内涵、新使命、新抓手。

王毅强调，三国要坚持倡导互利共赢，尽快重启中日韩自贸协定谈判，保持区域经济一体化势头，完善多渠

道、多层次的地区自贸安排，为迈向亚太自贸区这一共同目标做出贡献。要坚持深化科技创新，加强大数据和区块链、人工智能等前沿科技领域合作，共同维护产供应链稳定畅通并优化升级，提升区域生产网络韧性。要坚持加强交流互鉴，扩大人文交流规模，加大便利人员往来，增进三国民众特别是青年人的理解和友谊。要坚持提升发展韧性，加大应对老龄化等领域交流合作，携手应对气候变化，打造新的增长点。要坚持带动共同发展，继续本着自愿、平等、开放、共赢、透明和可持续原则，同周边等有需要的国家和地区打造更多“中日韩+X”合作项目，带动区域内外共同和可持续发展。

朴振、上川阳子积极评价中日韩

合作取得的进展，认为三国是搬不走的邻居，三国合作具有重要意义和巨大潜力。面对新形势，三国应重温合作初衷，加强沟通交流，促进各领域合作，为三国人民带来更多可视成果。三方可在经贸、科技和数字化转型、人文交流、环保、老龄化等领域开展面向未来的实质性合作，不断扩大共同利益。中日韩合作可以超越东北亚，为地区与世界的和平繁荣发挥积极作用。以开放的姿态积极推动“中日韩+X”合作，造福更多国家和地区。

三方同意为中日韩领导人会议创造条件，加紧相关筹备工作。

三方就共同关心的国际和地区问题交换意见。王毅指出，中日韩作为亚太地区重要国家，面对变乱交织的

国际形势，要立足亚太和平发展和地区人民利益，深化区域合作，共同应对风险挑战，维护地区和平与繁荣。要当好东亚合作的“领头羊”，以三国合作带动东亚合作，坚持开放的区域主义，反对以意识形态划线，抵制将区域合作阵营化。要当好维护地区和平安全的“稳定器”，践行共同、综合、合作、可持续安全观，坚持通过对话协商、以和平方式解决分歧和争端。要当好解决热点问题的“减压阀”。朝鲜半岛局势持续紧张不符合任何一方利益，当务之急是给形势降温，为重启对话创造必要条件，为此采取有意义行动。

会议期间，王毅还分别同韩国外长朴振、日本外相上川阳子举行双边会见。

马来西亚总理：将对中国公民实施入境30天内免签

新华社吉隆坡11月26日电（记者毛鹏飞）据马新社报道，马来西亚总理安瓦尔26日表示，马来西亚将从12月1日开始，对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。

安瓦尔表示，此举是为了迎接2024年马来西亚与中国建交50周年。他同时对中方日前宣布对马来西亚持普通护照人员试行单方面免签政策表示感谢。

据悉，马来西亚内政部将公布与免签政策相关的具体措施。

俄罗斯国防部：摧毁9架企图袭击莫斯科州等地的乌方无人机

新华社莫斯科11月26日电 俄罗斯国防部26日在社交媒体上发布消息说，当日清晨，俄防空系统在中央联邦区的莫斯科州、图拉州、卡卢加州和布良斯克州上空摧毁9架乌方无人机。

莫斯科州市长索比亚宁较早前在社交媒体上发文说，26日清晨，数架飞往莫斯科的无人机在莫斯科州上空被拦截并摧毁，没有造成人员伤亡和财产损失。布良斯克州州长博戈马兹在社交媒体上表示，当日清晨部署在该州的防空系统摧毁2架无人机。

韩国国家情报机构领导层集体辞职

韩国媒体26日报道，韩国国家情报院领导层三名高官当天集体递交辞呈，获总统尹锡悦批准。按韩媒说法，尹锡悦因不满国情院人事管理争议而将上述三人解职。

据韩联社报道，韩国总统办公室发表声明说，尹锡悦已批准国情院院长金奎显和第一次长、第二次长两名副手辞职。声明中没有提及三人的辞职原因，也没有说明尹锡悦为何同意。

金奎显2022年5月被任命为国情院院长。按声明中说法，他上任后“重新确立了国情院作为国家最高安保和情报机构的地位”，并建立与友好国家情报机构的合作体系。

韩国总统办公室说，尹锡悦已决定任命前外交官洪长元（音译）和国情院前官员黄元镇（音译）分别为国情院第一和第二次长，新任院长人选尚未确定。院长空缺期间，将由洪长元负责国情院领导工作。

韩国总统办公室一名官员说，鉴于国情院院长人选须通过国会人事听证，确定合适人选需要一定时间。

张旌（新华社微特稿）

掘进机损坏 印度隧道41名受困人员救援再遇挫

新华社北京11月26日电 印度北部北阿肯德邦一座在建山体隧道内受困人员的救援行动25日再次遇挫，原因是救援设备损坏。

这条隧道12日在施工期间遭遇山体滑坡，导致隧道内塌方，41名工人受困。连日来，救援人员试图用掘进机打通塌方体，但进展不顺利，掘进机两次损坏。24日晚，掘进机向前挖掘大约两米后第三次损坏。参与救援的国际隧道专家阿诺尔德·迪克斯在事故现场告诉媒体记者，掘进机“已无法修复”，救援再一次暂时中断。

救援人员已打通大约46米塌方体，还剩大约9米。迪克斯说，需要把损坏的掘进机整体拉出，然后换用新设备继续挖掘。然而，他没有说这一过程需要耗费多长时间。

救援人员已通过管道与受困人员建立联系，送进食物、饮用水、氧气和药品。一名北阿肯德邦官员25日说，他已与受困人员交流过，他们“精神不错”，说“不用担心”他们。

救援人员25日还把另一台掘进机运至现场，准备从隧道上方打一口竖井，以救出受困人员。然而，据美联社报道，需要打通的竖井长度为103米，是水平救援通道长度的将近两倍。

这条隧道设计长度4.5公里，是印度政府力推的“查尔达姆公路”项目组成部分。印度政府说，这条隧道于2018年动工，原定2022年7月完工。在此次塌方前，隧道完工日期已被推迟至2024年5月。

聚焦

巴以冲突

哈马斯和以色列释放第二批被扣押人员

援助物资运往加沙北部

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)25日释放13名被扣押的以色列人和4名外国人，并将其移交红十字国际委员会，而载有以色列释放的巴勒斯坦被关押人员的大巴于26日凌晨离开约旦河西岸的奥弗监狱。以色列方面26日表示已收到将获释的第三批被扣押人员新名单。



在约旦河西岸城市比拉，获释巴勒斯坦被关押人员与亲人团聚。

新华社发



在加沙地带南部城市拉法，人们排队等待充天然气。

新华社发

双方释放第二批被扣押人员

哈马斯25日晚发表声明说，其释放的17人包括13名以色列公民和4名泰国公民，他们经拉法口岸进入埃及，之后被移交以色列。哈马斯表示，释放泰国公民是为了回应土耳其总统埃尔多安的斡旋努力。

以色列总理办公室25日晚公布了此批获释以色列公民名单。以色列国防军当晚发表声明说，13名以色列公民和4名泰国公民已从埃及进入以色列。他们在接受初步医疗评估后，由以军特种部队和以国家安全总局(辛贝特)人员护送前往医院，并将在那里与亲属团聚。

据巴勒斯坦电视台26日报道，载有获释巴勒斯坦被关押人员的大巴于当天凌晨离开奥弗监狱。巴勒斯坦被关押者事务委员会提供给记者的名单显示，

共有39名巴勒斯坦人被释放，主要来自约旦河西岸和东耶路撒冷地区。

据巴勒斯坦在押人员协会数据，以色列现阶段关押约7200名巴勒斯坦人，包括本轮巴以冲突爆发以来逮捕的约2000人。

以色列和哈马斯在加沙地带的停火协议于当地时间24日上午7时正式生效。根据协议，加沙地带将停火4天，巴勒斯坦武装组织和以色列将停止“所有军事行动”。哈马斯于24日晚释放了13名以色列公民和11名外国公民，以色列则释放了39名被关押的巴勒斯坦人。

以色列总理内塔尼亚胡26日说，他已收到定于当天释放的第三批被扣押在加沙地带的人员新名单。

61辆卡车向加沙北部运送援助物资

联合国人道主义事务协调厅25日发表声明说，61辆卡车当天向加沙地带北部运送了医疗用品、食品和水电等援助物资，为本轮巴以冲突10月7日爆发以来最多的一次。这批物资包括向加沙地带最大医院——希法医院提供的11辆救护车、3辆客车和1辆平板车，以协助希法医院内人员撤离。

声明还表示，截至当地时间25日19时，另有187辆运送援助物资的卡车进入加沙地带，加沙地带获得了12.9万升燃料。

联合国人道主义事务协调厅感谢巴勒斯坦和埃及红新月会提供的帮助，表示停火时间越长，加沙地带就越能获得更多援助。

截至25日，以军在本轮巴以冲突中对加沙地带的军事行动已造成约1.5万人死亡。对于国际社会的停火呼吁，以军总参谋长赫齐·哈莱维25日说，消灭哈马斯的军事行动将在此次停火期结束后恢复。

（新华社耶路撒冷/拉姆安拉/加沙11月26日电）

世界最大冰山加速漂离南极海域

目前漂移速度约为每天5公里

新华社北京11月26日电（杨舒怡）英国科研人员的监测显示，世界最大冰山在南极洲海底“搁浅”约30年后，正加速漂离南极海域。

美联社25日援引英国南极考察处研究人员的话报道，这座冰山代号“A23a”，于1986年从南极洲菲尔希纳冰架脱落，但当时并未漂走，而是就地“搁浅”，此后约30年一直留在威德尔海。

这座冰山面积约4000平方公里，比3个纽约市还大，自上世纪80年代以来长期保有“世界最大冰山”的称号，只在2017年、2021年等少数时候被其他冰山超过，但那些冰山往往很快缩小、消融，又将榜首位置让给“A23a”。

英国南极考察处的遥测专家安德鲁·弗莱明24日告诉英国广播公司，这座冰山去年一直在漂移，目前看起来“在加速漂离”，在风和洋流助推下正越过南极半岛北端。

监测显示，这座冰山后续很可能会向东漂，目前漂移速度约为每天5公里。

英国南极考察处的研究人员埃拉·吉尔伯特和奥利弗·马什认为，虽然这座冰山脱落很可能属于自然变化过程，但是全球气候变暖的确也在加快南极冰盖的流失速度。



在南极洲拍摄的[A23a]冰山的卫星照片。

新华社发