

# 海南携手广东共筑琼州海峡轮渡运输通道“禁塑”新格局 对不可降解塑料制品说不

■本报记者 曹马志

从琼州海峡过海，哪种东西不能带？常年在琼粤间跑运输的货车司机刘波首先想到的是一次性不可降解塑料。

“黄金海峡”劲吹环保风，对不可降解塑料制品说“不”，逐渐成为越来越多货车司机的共识。琼州海峡轮渡承担着全省90%以上生活物资、100%过海车辆的运输。禁止一次性不可降解塑料制品运输过海入岛，成为海南持续推进禁塑工作的重点方向之一。

合力禁塑，琼粤相向而行。为加大宣传凝聚合力，海南省琼州海峡轮

渡运输管理办公室（以下简称省海峡办）联合广东省海峡办组织召开琼州海峡北岸港航企业禁塑座谈会，向北岸企业宣传海南开展禁塑工作的重要意义和相关政策，提出需要北岸港航企业大力支持海南开展禁塑工作的有关事项。

同时，省海峡办在琼州海峡南北岸港口广泛开展禁塑宣传活动，重点在货车售票处及货车自助机售票处、地磅处等醒目位置张贴海南省禁塑宣传标语，累计发放宣传手册5000份，告知函5000份，大力营造广大旅客司

机关注禁塑、支持禁塑的社会氛围。“发挥诚信体系效能，建立进岛

货车司机购票承诺制与信息共享机制。”省海峡办相关负责人介绍，协调琼州海峡北岸三个港口在不增加过海司机购票环节的前提下，将禁塑承诺与安全承诺相融合，作为进岛购票必须阅读的内容，确认后方可进行购票。对违反信用承诺的货车司机，北岸港口及时告知南岸政府部门进行开箱查验，确认属实的依法依规进行行政处罚，并将该车纳入今后重点检查车辆的信息库。

目前，该信息共享机制在琼州海峡禁塑工作中发挥了重要作用，目前查获的案件，基本上都是根据北岸的线索查获的。今年以来，省海峡办与属地政府相关部门开展联合执法检查17次，共查获违规运输一次性不可降解塑料制品车辆17辆，涉及各类塑料碗、杯、餐盒、塑料袋等违规塑料制品共9494箱，有效地遏制了琼州海峡进岛通道违规运输一次性不可降解塑料制品的苗头。

瞄准日常工作，海南建立港口码头联合监管执法长效机制。当前，海口市交通、市场监管、综合执法等属地政府相关部门已建立港口码头联合监管执法机制，每周至少组织开展1次联合执法。此外，省海峡办着力在信息线索上下功夫，助力联合监管执法队伍更有针对性地开展执法检查，进

一步强化从省外通过琼州海峡通道入岛的违禁塑料制品的监管力度。

省海峡办相关负责人表示，根据全省禁塑工作攻坚本百日行动方案，省海峡办突出重点、持续发力，携手广东共筑琼州海峡轮渡运输通道禁塑新格局，与属地政府有关部门形成了良好的禁塑联合执法工作机制，将持续通过广泛宣传、源头管控、重点抽查、联合执法打击，多措并举不断巩固禁塑工作成果，让琼州海峡轮渡运输通道劲吹绿色环保风。

（本报海口11月27日讯）

白沙开展禁塑宣传推动禁塑工作见实效

## 找准禁塑薄弱环节 提高群众环保意识

■本报记者 刘宁玥

11月27日，海南日报记者走进白沙黎族自治县元门乡农贸市场，看见市场内的禁塑标语清晰醒目，不少门店在收银台处注明“仅使用全生物降解塑料袋”。“经过几轮检查，我们更注意采购合规制品，并多向顾客普及宣传。”商户们纷纷表示。

当天，记者在元门乡农贸市场看到，不少前来购物的群众，拎着一款蓝色环保袋。这是日前该乡开展禁塑宣讲时发放的，袋上印着禁塑宣传标语：“出门购物就拿这个，结实、耐用，还能支持环保工作。”元门乡居民朱成丁说。

乡镇流动商贩、农贸市场集等场所，是白沙禁塑工作的薄弱点，亦是攻坚的主战场。自8月18日我省禁塑工作攻坚本百日行动开展以来，白沙努力强化禁塑督导检查，开展禁塑宣讲宣传，从薄弱环节突破，推动禁塑工作走深走实。

在落实攻坚固本各项任务时，白沙坚持问题导向，以真督查发现问题，并细化责任，精准落实整改。“我们通过县生态环境保护督查工作领导小组，统筹开展禁塑月督导工作，重点针对宣传、违规使用、政策知晓度等情况，开展督导检查。”白沙禁塑办有关负责人介绍

称，为杜绝督查权力部门化，该县在检查中采取各部门交叉检查的形式，确保工作成效。

另外，该县还将每次检查中发现的问题形成台账进行通报，督促行业主管单位逐项抓实整改到位。“目前整改工作已经取得一定成效。”该县禁塑办有关负责人介绍称，在今年9月的一次督导检查中，有关部门深入全县11个乡镇的流动商贩、农贸市场等场所，共抽查了104个点位，问题发现率达到20.2%；经过2个多月的检查和整改，各乡镇点位的问题发现率已经下降到了11.4%。

值得一提的是，白沙还加强有关部门和市集经营者对禁塑工作的认识；各乡镇执法中队会同行政村、自然村有关负责人，深入辖区乡墟、村庄宣讲相关政策，并引导辖区广大群众自觉使用可降解环保塑料袋或布袋等。

接下来，白沙将针对在农贸市场宣传和监管上的薄弱项，加强日常督查检查力度，建立问题整改周报制度；采用暗访、体检式执法等形式，关注易发多发的禁塑重点行业和场所整改效果；不定期组织开展行业内自查，对标问题清单开展整改，并确保整改落实到位，做到“真整改、彻底改、防反弹”。

（本报牙叉11月27日电）



在五指山市通什镇三月三国际购物广场，消费者购物时使用全生物降解塑料袋。



在海口市秀英区白水塘路的美团优选店里，居民领取全生物降解塑料袋包装的团购商品。



在海口佳诚美塑料包装有限公司无纸杯车间，工人测试纸杯质量。



在三亚市海棠区皇后湾，藤海社区的志愿者清理海滩垃圾。本版图片均由本报记者 李天平 摄

## 省海峡办 开展禁塑宣传活动

### 宣传范围

货车售票处及货车自助机售票处、地磅处  
累计发放宣传手册5000份，告知函5000份

### 执法行动

今年以来，省海峡办与属地政府相关部门开展联合执法检查17次  
共查获违规运输一次性不可降解塑料制品车辆17辆  
涉及违规塑料制品共9494箱

制图/孙发强

昌江持续推广“渔船打捞垃圾”模式

构建海洋垃圾多元共治体系

## 渔民捞到垃圾 可获积分兑奖品

■本报记者 刘婧姝 特约记者 符文倩

近日，昌江黎族自治县海尾镇渔民廖生利又驾驶渔船出海了。与以往捕鱼不同的是，他如今还多了另一个身份——“无塑海洋”行动的志愿者。

到了捕鱼的海域，廖生利撑开一张大网从海面撒下，静候丰收。鱼群开始靠近，渔网有了缓慢跳动，水面也渐渐起了涟漪，眼见着到了收网时刻。“现在一网下去，可不比从前的渔船好，和鱼一起上岸的还有垃圾。”廖生利说，他和渔民们主要借助流水捕鱼，流水越急收获越多，但随着流水而来的还有各类海洋垃圾。

果不其然，渔网里顺带捞上来的还有各种塑料瓶、塑料袋……他熟练地将渔获分拣出来，然后将垃圾收进他的蓝色编织袋里，这已然成了他的习惯。

对于一名已经出海捕鱼30多年的老渔民而言，渔网里出现各种塑料垃圾，是一件特别伤心且困惑的事情。“半网垃圾半网鱼，说明我们的海洋环境遭受了污染。”廖生利说，以前他也常常思考，这些垃圾如果继续抛回大海，明天就会落到别人的网里，也会回到自己的网里，这怎么办？

2021年，“无塑海洋”行动在昌化镇开启了“渔船打捞垃圾”试点工作，当时带头的志愿者是昌化渔民钟强彬。随着活动的开展，在榜样的带动下，越来越多的渔民加入爱海、护海行动，廖生利也发现了这一行动的可行性。

为积极推广昌化“渔船打捞垃圾”模式，逐步构建全省海洋塑料污染多元共治体系。今年8月11日上午，海尾渔港、咸田渔港“无塑海洋”行动现场揭牌暨昌化试点渔港年度优秀志愿者颁奖仪式在海尾镇社区居委会举行，廖生利正式成为一名志愿者。

“我们以前也零零散散带一些垃圾上岸，但是不会分类，也没有统一处理。”廖生利说，现在一上岸，就有环卫工人在港口等着，环卫工作人员将垃圾进行分类，不能回收的进入垃圾转运系统，可回收的垃圾有积分，等着日后领取奖品。

“无塑海洋”行动从启动试点至今，昌江昌化、咸田、海尾3个渔港参与行动的渔船数量共225艘。作为该行动的发起人，海南省环境科学研究院南海生态环境研究所副所长吕淑果将渔民变化的点滴都看在眼里。

“最开始有些渔民不理解，也不愿参与到行动中来。我们通过榜样的力量来带动，通过完善行动机制来鼓励他们，如今这个队伍已经越来越庞大了。”吕淑果说，渔民出海打鱼，顺带将打捞到渔网中的塑料废弃物带回港口处理，这个过程的执行成本消耗并不大，既不产生额外的油耗，同时，其他物料成本及人力成本也非常低。但对海洋塑料存量来讲，点多面广的渔船撒网作业对捕获塑料废弃物最为有效。

虽说渔船打捞垃圾的执行成本不大，但难的是日复一日坚持。

“每天都会被渔民兄弟的行动感动，一袋袋装满五花八门的塑料垃圾上岸，我想到的是一只只免于受害的海龟、海豚及海鸟，想到的是渔民将来看到一网上来全是干干净净活蹦乱跳的鱼时的幸福笑脸。”吕淑果说她经常到渔港找渔民谈心，有时也会随渔船一起出海。

除了“无塑海洋”“渔船打捞垃圾”行动之外，今年，全省首个“无塑海洋”行动宣教基地在该县昌化镇中心学校成立，通过主题课堂或实践活动等方式，科普海洋、渔业及塑料污染知识，培养学生健康、生态、负责任的生活习惯，激发同学们主动参与塑料污染治理的热情和意愿。

“下一步，我们会加强务实的宣教，通过‘学校影响家庭、家庭带动社区’的方式，让更多人接受环保理念，从而付诸行动。”吕淑果说。

天黑时，廖生利把渔船开进港湾，他缓缓走下船，随身带着的还有一个蓝色编织袋，装满了海洋垃圾。紧接着，他将这袋垃圾交给了等候在岸上的环卫工人。

（本报石碌11月27日电）