

海口新海客运综合枢纽站建筑体有昵称了  
你好,我叫“望海口”

本报海口11月29日讯（记者郭萃 曹马志）11月29日，海口新海滚装码头客运综合枢纽站（以下简称新海客运综合枢纽站）建筑体昵称征集结果公布，本次昵称征集活动经过8天的激烈角逐，后台共收到了超100万次投票，选出了最终名称——望海口。

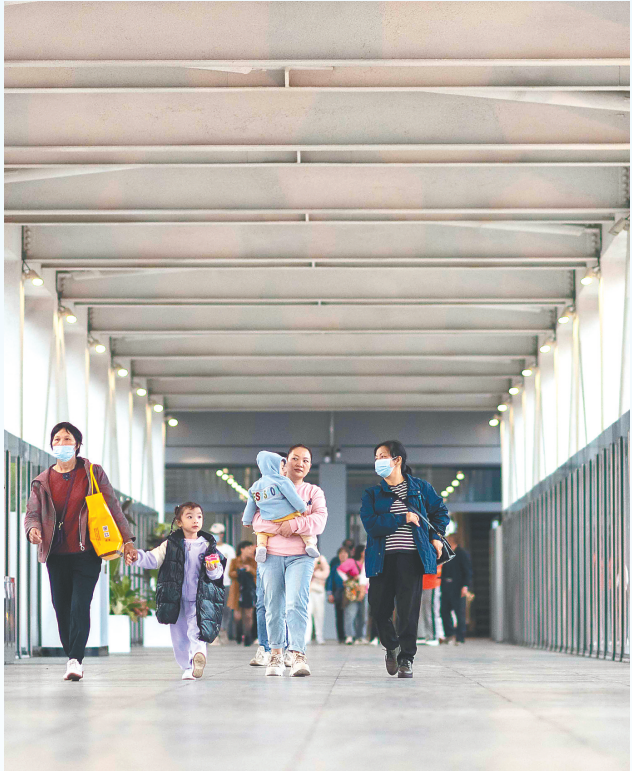
为进一步打造海南自贸港门户品牌形象，提升新海客运综合枢纽知名度，海南海峡航运股份有限公司对新海客运综合枢纽站开展昵称征集活动，以塑造海口地标新名片。

“例如广州塔昵称为‘小蛮腰’，北京国家体育场为‘鸟巢’，我们希望能够用一个既突出地方特色，又雅俗共赏、简洁易记的名称，让新海客运综合枢纽站被更多人熟悉。”海南海峡航运股份有限公司相关负责人说。

经过征集、评选、公示投票等环节，最终“望海口”以38.86万票当选。据了解，该名称释义为“风入海口来，椰风海韵去，海浪奔腾急，琼州望海口。”其意一语多关，既有海口真名，又有地形之势。望，既有希望、渴望之意，又有望山海同川、海天一色，朗朗上口，直抒胸臆。



首批旅客在登船前留影。本报记者 王凯 摄



旅客在工作人员的引导下登船。本报记者 王凯 摄

新名片  
新流程

人车分离、廊桥直通泊位……海口新海客运综合枢纽站人、车、货进出港更高效

■ 本报记者 郭萃 曹马志

上船更方便  
过海更省心

“候船大厅宽敞明亮，安检登船方便快捷。”11月29日上午，在新投入试运营的海口新海滚装码头客运综合枢纽站（以下简称新海客运综合枢纽站），过海旅客赵增祥感慨道。

廊桥直通泊位、人脸识别系统、智能化管理平台……一系列软硬件设施的“加持”，让车辆、旅客过海变得更加高效、安全、舒适。

客车：流线更顺畅，最快50秒通关

当天上午9时30分许，自驾车主赵鹏准备从新海客运综合枢纽站过海。

“一进入港区，无论是旅客下车通道，还是小车过海通道，都有非常清晰的指示牌。”赵鹏告诉海南日报记者，自己和家人预约了10时35分的客滚船，得知新的客运枢纽投用，为了确保准时到港，他们的出发时间提前了。

但到了现场，赵鹏发现，进港比以往更快。车辆直接开至一楼架空层下客区域后，家人下车前往候船厅，赵鹏则驾车往前抵达海关查验和安检区域。

“您好，请打开后备箱进行安检。”在车辆安检区，过海小车有序进港，工作人员拿出探测仪对车辆后备箱进行仔细检查。随后，赵鹏来到票务核验窗口，依据票面信息前往对应的泊位登船。从家人下车到抵达泊位，全程仅用时不到10分钟。

海口新海轮渡码头有限公司综合办主任陈明伦介绍，对于车辆而言，该工程建成全新的客运“一站式”出港查验通道，单车通关时间仅为50秒。

旅客：廊桥连船舶，安全又方便

在赵鹏核验票务信息时，他的家人陈静乘坐扶梯到达二楼出发大厅后，收到一条短信，提醒她前往2号泊位排队安检。

“为了确保随车人员与车辆司机登上同一艘船，在车辆验票完成后，系统会给司机和随车人员推送短信，明确船舶信息。”陈明伦说。

只需刷身份证识别人脸，陈静便完成了安检信息核验。检票完成后，陈静通过廊桥进入船舶。

“以前都是到了船舶跟前才会人车分离，旅客需要爬很陡的楼梯才能进入船舶。”陈静说，如今通过廊桥登船，再也不用担心日晒雨淋，也更加安全了。

据了解，项目新建了6个廊桥，一头连接着轮船，另一头连接着综合交通枢纽大楼，旅客过海可以从凉爽的大楼内部出发，通过廊架直达船上。

新海轮渡服务管理中心工作人员张漫丽介绍，廊桥的采用不仅提高了渡海车客的通行效率，也降低了传统人车混流登船模式的安全事故风险。

货车：一站式过海，省心又省力

还未进入港口，货车司机陈明祥就发现了与以往过海的区别——通过高速可直达港口，无需再绕行市区道路。与以往过海流程一样，车辆实现了无须下车办手续、在公众号完成缴费即可登船待渡，但进港更加方便了。

“以前，我们下了高速后要从粤海大道经滨海大道前往港口，有时候遇上高峰期就会堵在路上。”陈明祥说，但如今可以直接从G98绕城高速连接G15沈海高速，下了高速后便直接抵达港口，经货车专用道路登船，“不用担心高峰期的交通拥堵问题。”

“后续，我们将进一步优化流程，提升对残疾人和特殊群体的服务水平等，提高旅客过海满意度。”海口新海轮渡码头有限公司副总经理梁超说。

（本报海口11月29日讯）

新设施带来新体验，本报记者  
跟随过海旅客开启探索之旅——  
“来到港口，  
机场的感觉拉满！”

■ 本报记者 曹马志 郭萃

“来到港口，机场的感觉拉满！”11月29日上午，海口新海滚装码头客运综合枢纽站项目（以下简称海口新海客运综合枢纽站）开始试运营，广东旅客李琪媛从新海港6号泊位下船，机缘巧合成为首批体验旅客。

这是全新的过海体验，颇为好奇的李琪媛开启了一场惊喜的“港口探索之旅”。

便民新设施 服务更贴心

“这里有好几台智能饮水机，喝起来放心。”按照交通导向牌指引，李琪媛从三楼到达层沿着通道来到二楼出发层后，候船区配备的饮水机让她颇为欣喜。

设施齐全的母婴室、多台并列的自助购票机、旅客咨询台……一路走来，各类服务设施错落有致。“有出发层，也有单独的到达层，在里面逛了一圈，真有种在逛机场航站楼的感觉。”李琪媛兴奋地说。

让她印象尤为深刻的是，新的客运枢纽大楼设置了面积可观的商业区，一家知名连锁品牌便利店已开业。

据了解，客运枢纽大楼专门开辟了约5000平方米的面积作为商业配套空间，满足过海旅客多样消费需求。目前，包含肯德基、瑞幸咖啡等19家品牌商户签约入驻，各商户将陆续对外营业。

消费新体验 购物更安心

“这里也有离岛免税提货点。”在商业区不远处，李琪媛发现有两处免税品提货点。“有中免集团、海旅免税、海控全球精品免税城、深圳免税、王府井免税等，无论是哪一家，都可以在这里提货，真方便。”

和机场航站楼类似，这里不仅可提货，以后还能购买免税品。据海口新海轮渡码头有限公司商业管理部经理吴奇爵介绍，客运枢纽大楼在二楼的中庭区域单独规划了免税购物区，将与免税市场经营主体合作，为过海旅客提供免税购物新选择。

每次离岛前，李琪媛都会到新海港旁的cdf海口国际免税城购买免税品。她注意到，客运枢纽大楼设置了地下通道，在楼内坐电梯、沿着通道就可以直接走到免税城，“以往，从港口去免税城得过马路，如今距离更近、用时更短，再也不用担心日晒雨淋了。”

保障新变化 “零换乘”更舒心

海南港航控股有限公司项目现场负责人云雪介绍，新海港还配套建设了总建筑面积超12万平方米的综合交通枢纽工程，汇聚了出租、公交、城际汽运、汽车租赁等功能，并规划预留了地铁站接口，改变港口换乘方式效率低的现状，将实现多种交通方式一站式“零换乘”。

同时，该项目新建高架桥、停车楼等服务设施，通过G15沈海高速公路海口段与海秀快速路、椰海大道、绕城高速等海口三大交通干线相连接，并衔接环岛高速路网，大幅提升进出岛客物流通的通行效率。

据了解，项目新建了港口专用的停车楼，有3万多平方米，设置了1000多个停车位，其中还有100多个供新能源汽车充电的车位。（本报海口11月29日讯）



车客如何进出新海港？

进港交通路线

出港交通路线

1 出岛客车、小轿车

对于需要进港的客车、小轿车，可以选择在滨海大道与伏波路交叉口右转，进入港区；或选择与G98绕城高速、海秀快速路连接的G15沈海高速，进入港区。

行驶至岔路口时，可选择在一层进行人车分离；或是上二层高架桥进行人车分离。

2 出岛货车

对于需要进港的货车，可以选择在滨海大道与新海大道交叉口右转，直行至天翔路，进港查验登船；或选择与G98绕城高速、海秀快速路连接的G15，进入货车专用道路，查验后，进入与船位对应的待渡区，装船出港。

3 出岛旅客

乘坐私家车、出租车、公交车的旅客，先到新海港GTC广场，下车进站，再乘坐扶梯进入二层出发大厅，检查后，进入候船区域登船。

1 入岛客车下船后不需要进行人车汇合的车辆

经入岛检查后可直接从专用道路离开港区进入城市

2 入岛客车下船后需要人车会合的车辆

司机驾驶车辆下船后根据标识指引到指定区域停车，旅客通过船舶工作人员指引下船后步行至停车区域实现人车汇合后驶离港区。

3 入岛货车

下船后经各待渡区进入主通道进入入岛货车查验场检查，由南侧专用道路驶离港区；

4 入岛旅客

下船后通过廊桥进入楼内，经过专门通道到达GTC首层，根据各自的情况选择不同交通方式离开港区。

整理/郭萃 曹马志  
制图/孙发强



海口新海滚装码头客运综合枢纽站项目。新华社记者·郭程 摄