

新海客运综合枢纽站投用推动港产城融合发展迈入新阶段 “进化”的港口 焕新的城市

港的蝶变 提升港口服务能级

新海港最初是怎样的？王宇辉记忆犹新：人迹罕至的一大片荒滩，往岸上走一大截是海边的小渔村，是个远离城区、极为偏僻的“角落”。

作为新海港第一代筑港人，王宇辉见证着新海港“从零开始的成长”。2013年，海口港新海港区汽车客货滚装码头项目工程开工建设没多久，大学毕业加入中交四航局的他，参与建设第一个项目就是新海港一期项目。

10年过去，王宇辉从工程部的一

名普通技术人员成长为独当一面的项目部负责人。经过多个重点工程、多个岗位的历练，他担任了中交四航局新海枢纽项目党支部书记，回到“梦开始的地方”，参与新海客运综合枢纽站建设。

10年后，新海港也从不起眼的小港口，建设成全省客滚运输的核心通道，全国最大的港口客滚综合枢纽。“这是海南自贸港的门户港，一张递给世界的靓丽名片。”看到新海客运综合枢纽站启用，王宇辉振奋

不已。

蝶变的背后，新海港港口服务能级不断跃升。

以旅客和港口打交道最频繁的客运站为例，海南港航控股有限公司项目现场负责人云霄讲述了新海港的巨大变化：从昔日仅2000多平方米、服务设施不齐全的临时客运站，到如今总建筑面积超21万平方米的新海客运服务综合体。随着高标准客运综合枢纽站建成，新海港真正迈向了“完全体”。

行的便捷 效率提升支撑产业发展

30米宽的新海大道，变为百米宽的新通道，有多达10余条独立的进港通道。借助智慧安检查验设备，车辆通过时间为每辆50秒，可以畅享“一站式”通关体验。

货车司机的新体验，折射出城市港口经济发展的迫切需求。不仅是新海港，随着海南经济的快速发展，海口港口对全省现代物流产业的辐射带动效应不断增强，从单纯的交通要道变为愈加重要的发展通道。

近日，“乾坤蓝海”轮缓缓抵靠海口港集装箱码头，满载货物的集装箱逐一落地入堆，标志着海口港集装箱码头有限公司“海口—汕头—青岛”

过海的旅客能享受到“无缝衔接、无感通关”的便捷新体验。通关有多快？新海港创新旅客及客车查验监管模式，同时运用人工智能、大数据技术辅助分析提高通关效率，旅客出岛查验区通关人数设计可达9.6万人/天，通过时间为12秒/人。

一个海南对外交通的超级大港诞生了。全新升级后的新海港，变身全国最大的港口客滚综合枢纽，年设计通过能力提升为旅客3500万人次、车辆560万辆次。

集装箱航线正式开通，南北海上快速通道建设迈入新阶段。目前，航线主要挂靠港序为汕头、青岛、锦州，提供海口至青岛仅8天的海上运输。

通江达海，港通天下。该航线是继“海口—华北/东北”航线后第二条海南直达北方的运输路径，促进南下粮食及北上出口纸品、聚丙烯类等货物快速流通，对两地贸易市场便利化协作发展、互利共赢具有重要意义。该公司海口港区现已开通航线18条，分别连通华北、华东、华南等地，辐射国内沿海主要港口，成为海南现代物流产业高质量发展的重要支撑。

城的活力 港口成为城市发展新支点

沈海高速公路海口段与海秀快速路、椰海大道、绕城高速等海口三大交通干线相连接，并衔接环岛高速路网，实现疏港交通与城市交通有效隔离，大幅提升进出岛客流物流的通行效率。

规划引领，海口新海港港产城融合发展步伐提速，未来可期。海口市政府相关负责人介绍，根据《海口市新海港临港片区控制性详细规划》，新海港临港片区的定位为“一门户、

三中心”，分别为自贸港陆岛客货口岸门户和海口市港航现代服务中心、自贸港消费服务中心和全域旅游集散中心。海口还规划建设用地917.78公顷，打造由口岸枢纽延伸出的交通景观复合廊道，建设口岸枢纽核心区、创新旅游消费区、临港自贸服务区、港城融合发展区、临港战略预留区的“一廊五区”。

(本报海口11月30日讯)

儋州15个项目集中开工 涵盖乡村振兴和基础设施领域

本报那大11月30日电(见习记者吴心怡 记者林书喜 特约记者刘畅)11月30日，儋州市2023年四季度乡村振兴项目集中开工仪式在该市海头镇红坎村举行，海南儋州仙山湖旅游景区、海南(儋州)供深港特色农产品基地及冷链集配中心等15个项目集中开工。

本次集中开工项目概算投资40.69亿元，其中以海南儋州仙山湖旅游景区为代表的乡村振兴产业项目7个，概算投资39.99亿元；以儋州市那大镇铺仔社区污水处理工程为代表的基础设施项目8个，概算投资0.7亿元。这些项目将为优化全市经济结构、促进经济稳定增长和改善民生提供有力保障。

据了解，儋州积极谋划乡村振兴项目，助力推动特色农业产业集群和现代农业园区的打造，促进一二三产业融合发展，推动农村经济多元化发展。此外，儋州还将持续优化营商环境，当好服务保障项目的“店小二”，确保项目早竣工、早投产、早见效。

我省两项目入选 中国建设工程鲁班奖

本报讯(记者计思佳 通讯员李音彤 郝璐璐)近日，2022~2023年度第二批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)入选工程名单揭晓，我省海口国际免税城项目(地块五)、三亚白鹭湾体育场两个项目榜上有名。其中，海口国际免税城是海南自贸港建设体量最大和最前沿的建筑，其与刚刚建成投运的新海滚装码头客运综合枢纽站从设计之初就紧密相连，形成港产城一体化发展态势，共同构成处于海南自贸港枢纽位置的“超级工程”。

海口国际免税城项目坐落于海口市西海岸新海港东侧，由中建一局北京公司承建，总建筑面积约92.6万平方米，由六个地块组成，位于地块五的免税商业中心是项目的核心和地标性建筑。项目采用“大跨度连续异形曲面屋盖钢结构关键施工技术”等先进技术，以精准工艺确保8300吨网架顺利合拢，总体达到国际先进水平。此外，项目在绿色建筑、幕墙施工等方面也都体现了高超的施工技术水准。

此外，三亚白鹭湾体育场(工程名称：三亚市体育中心项目体育场)是海南省规模最大、标准最高的体育场，坡结构独特、工艺复杂、技术含量高，部分关键施工技术实现了重要突破。

据介绍，中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)是由住建部指导、中国建筑业协会实施评选的奖项，是中国建筑行业工程质量最高荣誉奖，主要授予中国境内已经建成并投入使用的各类新(扩)建工程，同时工程质量应达到国内领先水平。

2023重庆文旅推介会在海口举办 邀海南市民到渝旅游休闲

本报海口11月30日讯(记者刘晓惠 实习生曹展)11月30日下午，2023重庆文旅(海口站)推介会在海口举行。该活动从多角度推介重庆文旅资源，诚邀海南市民共赴山城赏美景、吃火锅，感受热辣重庆的魅力。

活动中，重庆文旅推介人分别向与会嘉宾介绍了重庆文旅整体情况，以及重庆特色文化旅游资源和线路产品，展示了统景温泉、九黎城、大足石刻、四面山等重庆自然景观和人文风情，并诚邀广大海南市民到渝旅游休闲。

据了解，重庆一直以来都是海南主要的客源地城市，据不完全统计，每周重庆往返海口、三亚的航班有近300个班次，渝琼两地之间的交流日益密切。海南的康养旅游、滨海度假、海上运动、免税购物、特色美食等旅游产品，也深受重庆游客欢迎。

重庆市文化旅游委一级巡视员秦定波表示，期盼进一步加强与海南的交流合作，共同促进两地文旅发展。以此次活动为契机，将进一步加强两地文旅行业深度交流，拉动文旅消费，助推两地在未来的文旅融合创新方面有更深更广的合作。

海南省旅游和文化广电体育厅二级巡视员邹贤锋说，希望琼渝两地旅游业界能进一步加强合作，加深了解，大力推动产品互推、客源互送、市场共享，推动两地旅游业高质量发展。

屯昌探索林下种植草豆蔻新路径 “一地两种”增产增收

本报屯城11月30日电(记者曾毓慧 通讯员吴钟岗 赵永辉)11月30日，经连日来雨露滋养，屯昌县坡心镇新坡村成片的橡胶林下，刚种下数月的草豆蔻长势喜人。今年以来，屯昌探索林下经济新路径，截至目前已在该村推广种植草豆蔻100亩以上。

坡心镇科技副镇长潘纪汶介绍，今年9月，该镇与中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所达成合作，引进种植的草豆蔻幼苗具有存活率高、丛生面积大、成熟青果皮薄仁厚等优势，适合橡胶林下的阴凉潮湿生境。目前，已在新坡村完成40亩示范基地林下种植。

此外，热科院院资所还为当地部分村民免费提供种苗，并由科研专家提供无偿技术指导，同时承诺对接资源按照市场行情收购草豆蔻成品干果。“按照生长规律，3年可进入结果期，5年达到丰产，每株可结1.3斤青果，并连续丰产15年。”新坡村党支部书记曾德高说。

接下来，坡心镇将按照“科研所+合作社+农户”模式，合理有效利用土地资源，因地制宜发展林下经济，根据市场需求扩大草豆蔻种植面积，实现“一地两收”助农增收。

(本报北京11月30日电)

海口海秀快速路 直通南大桥—龙昆北 匝道通车

11月30日上午，海秀快速路交通组织优化完善工程—龙昆南立交匝道完善工程WN匝道(海秀快速路往龙昆北路)正式开通。新建WN匝道起点从WS匝道(海秀快速路下龙昆南路)入口处开始，终点接入EN匝道(国兴大道右转南大桥)入口，全长约628米。

此前，由于缺少龙昆南路直接上上海秀快速路和海秀快速路下桥后驶入龙昆北路两条立交匝道，导致车辆绕行、掉头，给该片区带来较大交通压力。该匝道开通后，将有利于海秀快速路从西往东方向行驶的车辆，通过新建匝道直接通往南大桥往龙昆北路方向行驶，极大缓解出行高峰期国兴大道掉头处的拥堵情况。

文/本报记者 郭萃
图/本报记者 袁琛



链博会与会嘉宾建言海南农业现代化发展 探索农业“链式发展” 发挥优势做精做强

■ 本报记者 陈彬

首届中国国际供应链促进博览会专门设置了农业链展区，展示从田园到餐桌全链条产品服务，“农业绿色发展”也成为与会嘉宾们热议的高频词。在11月28日举行的绿色农业专题论坛上，嘉宾们分别就“聚焦绿色可持续发展，促进农业供应链畅通”“农业现代化与高质量发展”两个主题展开讨论。

当今全球产业链、供应链加速重构，农业作为连接田间到舌尖的关键产业链条，对保障全球粮食体系安全，促进世界经济增长，具有重要意义。中国工程院院士、国家农业信息化工程研究中心主任赵春江认为，智

慧农业对重塑现代农业发展，特别是确保农业绿色和可持续发展具有重要意义。大数据、物联网、机器人技术以及新一代人工智能，在农业领域不断创新应用，形成了很多崭新的应用场景。“在机器上实现精准感知、智能控制和精细化投入，从而实现绿色化和可持续化发展，同时，通过智能技术把生产环节有机衔接成一个完整链条，实现无人化和少人化，这是未来农业发展方向。”赵春江说。

联合国粮农组织驻华代表处临时代办张忠军表示，粮食和农业涉及全世界60%的生产线，地球绿色化离不开粮食和农业领域的绿色化。联合国粮农组织高度重视绿色农业发展，并将其融入全球粮食安全战略框

架，以及国别合作规划中。并在全球推出“一国一品”行动，重点关注绿色发展，推广特色农产品可持续价值链，支持小农充分分享全球市场回报，最终推动绿色粮食转型，实现可持续发展目标。

在全球发展绿色低碳农业的大趋势下，海南如何推进农业现代化与高质量发展，增强产业链供应链韧性？海南日报记者就此采访了部分链博会与会专家。

农业农村部农村经济研究中心研究员姜楠认为，对于海南农业来说，做大做强不是主要目标，做精做强才是首要任务。要充分发挥资源优势，打造有海南特色的产品和产业，生产出更多高质量的绿色有机食品，满足现代消

费者的需求。在此基础上，还可以拓宽农业产业链，“比如海南有非常丰富的地方特色民俗文化，可以和农业有机结合，进而打造具有鲜明地域文化特色的休闲农业”。

姜楠还建议，海南要重点用好“南繁”和“自贸港”两大优势，推动农业高质量发展。“海南要充分依托南繁科研优势，为国家打造出更多实力强、具有国际竞争力的种业企业。”姜楠表示，与此同时，海南自贸港建设也带来了许多贸易优势，可以在农业先进技术和种业方面更多地“引进来”“走出去”，促进农产品贸易及科技方面的国际交流与合作。

农业流通领域专家、北京工商大学经济学院贸易经济系主任洪涛

表示，海南是国家的“天然菜篮子”，在南菜北运、南果北运方面发挥了重要作用。因此应积极探索绿色供应链，把海南的“三品一标”优质农产品销往全国各地和海内外。同时，海南也是中国的“种业之都”，具有良好的绿色供应链培育基础，从选种、育种、培育到田间管理、运输、销售，实现全链条一体化发展，有利于提高海南农特产品优势和附加值，增加市场供给、满足市场需求、增加农民收入。“当前海南正在加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，更应该在农业‘链式发展’方面先行一步，探索现代农业的高质量发展之路。”洪涛表示。

(本报北京11月30日电)