

海南首条第五航权客运航线开通

从金边起飞,经停三亚,最后飞抵新加坡

本报三亚12月1日电(记者李艳)12月1日9时36分,由柬埔寨航空执飞的KR9755航班平安降落在三亚凤凰国际机场。与普通国际航线一般在两个国家间通航不同, KR9755航班在三亚短暂停留后,再次飞往新加坡。

这是海南自贸港建设以来开通的首条第五航权定期客运航线,从柬埔寨首都金边起飞,经停三亚,最后飞抵新加坡。它的开通,为三国的人员往来搭建起更加便捷的空中通道,推动经济、文化等方面的合作与交流。

第五航权,即第三国准入权,是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得在中途第三国经停并载运客货的权利。一旦开放第五航权,则意味着航空公司可以在第三国载运客货,实现三个国家之间自由运输的效果。因此,第五航权被航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权,也是衡量地区对外开放水平和营商环境的重要标志。

今年10月,三亚市旅游发展局赴土耳其参加世界航线发展大会,积极推动第五航权建设,完善国际航线布局,打造更加便利的交通往来条

件,抢抓机遇拓展国际旅市场。

早前,我省已在海口美兰国际机场开通两条第五航权货运航线,此次这条第五航权客运航线的开通,也意味着我省打开第五航权客货两运的局面,让海南与世界建立起更加密切的联系。

“开通第五航权后,可为海南带来大量国际中转客货流,加速提升‘空中丝绸之路’的辐射力和影响力,为三亚机场全面打造国际区域性枢纽机场提供有力支撑,助力国际旅游消费中心核心区建设。”三亚机场党委书记、董事长韩录海表示。

“我们将充分利用好59国入境免签政策,持续提升国际旅游接待能力,针对不同国家和地区游客的需求,精准升级优化旅游产品,激发入境旅游消费活力。”三亚市旅游发展局局长叶家麟说。

接下来,三亚将通过落地国际知名大型文体赛事活动,在境外开展旅游营销活动,参加各类国际旅游组织和交流展会等形式,进一步拓展国际市场,增强三亚在全球的知名度,让世界认识海南自贸港时代背景下的新三亚。



12月1日上午9时36分,自柬埔寨金边起飞,由柬埔寨航空有限公司(Cambodia Airways)执飞的KR9755航班抵三亚凤凰国际机场,随后该航班继续飞往新加坡。图为来自柬埔寨金边的旅客走下客机。 本报记者 王程龙 摄

海南首条至美国临时货运航线开通

目的地“美国物流之都”达拉斯

本报海口12月1日讯(记者平海宁 邵长春 曹马志 张期望)12月1日凌晨,一架由金鹏航空执飞的B747-400F型全货机临时航班从海口美兰国际机场顺利启航,经停美国安克雷奇后飞往达拉斯,标志着美兰机场顺利完成海口-安克雷奇-达拉斯临时全货机航班保障任务。据悉,这也是海南自贸港首个飞往北美地区的国际货运航班。

该货运航班由海口综保区招商引资企业嘉诚国际联合金鹏航空共同开通,本次包机航班业务也属于嘉诚国际在海口的首航运营。本次主要装载来自广州、深圳等地的跨境电商出口货物,共101吨,66733单小包裹,货物价值约3000万元,创下了美兰机场自开通跨境电商“9610”出口业务以来的单班跨境电商货量新纪录。

据悉,该条航线开通后,仅需19个小时,国内货物便可落地“美国物流之都”达拉斯,极大地打通了地域间的距离壁垒,真正做到跨境货物的快速式高效运输。

为确保此次跨境电商出口货物顺利通关,美兰机场主动对接美兰机场海关,提前了解货物到港和出境计划,统筹协调监管力量,采用提前申报、优先审单、并行过检的通关模式,

叠加24小时全天候通关、增开过检通道等便利化措施,实现跨境电商出口货物“即到即检”“即验即放”,该批货物运抵货站到放行入库仅耗时约8小时,极大地提升了货物通关时效。

由于此次航班保障时间要求紧,货物量大,海口海关所属海口美兰机场海关第一时间召开班前会,明确具体事宜安排,在5辆货车陆续到达货站入库后,及时监管完成核销,为企业争取宝贵的通关时间。

为保障该条全货机航线顺利开通运行,海口综保区成立了保障小组,协调海关、机场货站、关务公司、机场地面服务团队等保障单位理顺作业流程,确保货物抵达空港后各保障部门高效衔接。该航线的开通将极大地促进海南跨境电商出口业务的发展,同时也将拉动海南的外贸业务增长。

随着新海综合枢纽试运营,将加快琼州海峡一体化进程,推动琼粤相向发展

“黄金水道”释放“黄金效益”

交通互联 港航资源实现一体化



■ 本报记者 郭萃 曹马志

湛蓝的海水在阳光的照耀下,浮光跃金。海风吹拂下,一艘艘轮船从海口新海港出发,穿过琼州海峡的云雾,驶向北岸的徐闻港。

从高空俯瞰,琼州海峡南北两岸的新海港、徐闻港两座现代化综合交通枢纽宛如一对展翅鲲鹏,将宽阔的琼州海峡连接成一个整体,共同构成了一条现代化的“黄金水道”。

近年来,通过这条不断“缩短”的琼州海峡新通道,琼粤两地省际交流合作不断拓展,在推动重大国家战略对接、基础设施互联互通、科研平台联合搭建、专家人才资源共享等方面取得了重大进展。

随着海口新海滚装码头客运综合枢纽站(以下简称新海综合枢纽)近日正式建成并投入试运营,琼州海峡一体化建设的进程正在进一步加深加速,推动双方不断从“隔海相守”走向“跨海融通”。

今年7月4日至5日,海口市党政代表团赴湛江学习考察,并举行工作交流座谈会。相隔两个月,9月18日至19日,湛江市党政代表团来到海口考察交流,并签署相向发展战略合作协议。近期水陆空先得月,向阳花木易为春。作为广东与海南相向发展的集中承接载体,海口和湛江的往来更加频繁密切,并形成常态化合作,相向而行、相向发展的步伐愈发坚定。“近年来,我们与湛江在发改、工

自动售票、刷脸验票、无感通关……刚刚投入试运营的新海综合枢纽大楼科技感满满。

站在候船大厅的玻璃窗前,看着客滚船靠岸、停泊、装车,再出港,这让过海旅客郑明感到惊喜,“新海港变得越来越‘高大上’了。”

舟楫相通,古已有之。作为进出海南岛的两种主要交通方式之一,每年往返琼州海峡的客流量有上千万人次。

但纵观琼州海峡南北两岸港口发展历程,因港口基础设施老旧、两岸船舶调度信息未同步、海上航程过长等原因,来往琼粤存在着过海难、

过海慢、过海累等弊端。

在琼州海峡航线上驾驶船舶已有20年的李才原深有感触。“以前主要通过秀英港进行运输,那时最担心春运。”李才原记得,过去每年春运,琼州海峡南岸时常会滞留大批旅客和物资,“港口小、船舶少,总是来不及运输。”

客货滞留现象,不仅加剧了港区周边的交通压力,也带来较大的社会压力,这严重制约着经济社会的发展,阻碍了琼州海峡经济带的建设。

如何把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好?《海

南省“十四五”综合交通运输规划》明确提出,要畅通琼州海峡对外大通道,加快提升琼州海峡过海运输能力,实现琼州海峡港航一体化。

随着琼州海峡南北两岸基础设施的不断完善,新海港和徐闻港的建设,使原来24海里的“Z”字形航线缩短为12海里的“1”字形航线,航程时间缩短至1小时。

2022年1月1日,琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司成立,南北49艘船舶统一调度、统一管理,实现港航资源一体化。

新海综合枢纽的投用,集港口

船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等多功能于一体,让过海旅客有了更舒适的体验。

“如今,琼州海峡南北两岸均已全面推行全预约过海,客、货车‘分道进港’,客滚运输上下船‘车客分流’,琼州海峡新通道实现升级。”李才原说。

今年1月至10月,琼州海峡客滚运输共运送进出岛旅客1643万人次、车辆454万台次。以琼州海峡港航一体化为牵引,带动交通基础设施全方位对接,为畅通国内大循环和联通国内国际双循环提供有力支撑。

产业互融 推动联动发展

畅通交通大动脉,黄金机遇期随之而来。

今年4月,在第三届中国国际消费品博览会现场,广州市陈李济大健康产业有限公司与海南企业签约,将推进陈李济大健康品牌实体店在海南自贸港全面落地。

“自贸港拥有重大机遇、政策红利和销售渠道,既可以聚全球精品资源,还能吸引消费回流。”广州市陈李济大健康产业有限公司销售总监陈薇说,“发挥广东中医药产业的实力、用好海南自贸港的政策优势,将有力推动企业拓展全国、全球经贸网络。”

除了广东企业“走进来”,不少

本地企业也纷纷拓展广东市场。

深耕海南29年的老牌企业望海国际便是其中一员。“我们的母公司供销大集在粤港澳大湾区有业务布局,后续还将积极推进在广东区域的发展。”海南望海国际商业广场有限公司相关负责人介绍,借助跨境电商业务,为海南自贸港、粤港澳大湾区的消费者带来更多更丰富的商品,进一步加快新零售转型步伐。

这是琼粤合作的一个精彩缩影。有关专家指出,粤港澳大湾区与海南自贸港二者的互动发展是构建新发展格局、推动“一带一路”建设、建成国内统一大市场的重要探索和

重大推力。

近年来,琼粤两省立足资源禀赋和产业基础,对接合作机制不断完善,产业互补互融持续强化。

2020年6月印发的《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出,要“促进与粤港澳大湾区联动发展”;2021年5月,海南省党政代表团赴广东学习考察,共商深化琼粤合作事宜;2023年6月,广东省人民政府和海南省人民政府签署《推动广东海南相向发展战略合作协议》,携手推动广东海南相向发展、推动粤港澳大湾区与海南自贸港联动发展。

一项项政策带来了一个个实实

区域互动 城市往来愈加密切

信、交通、商务、农业等领域加强互访交流,两地合作不断深化。“海口市政府相关负责人表示。

农业合作方面,推动共建“菜篮子”保供基地,组织企业到海南合作建设果蔬生产基地2个,面积共856亩,年产量约2000吨。

文旅合作方面,积极策划开发红色旅游、火山旅游等一程多站特色旅游线路产品,携手开拓全国客源市场,打响琼州海峡滨海旅游品牌。

现代服务业方面,深化两地物流

合作,规划建设海南新海陆岛物流园,海口湛江共同开展综合货运枢纽补链强链申报,编制完成《海口湛江综合货运枢纽补链强链三年实施方案》。

此外,海口、湛江两地还将共同构建能源互联网,利用现有跨海电力联网通道,助力海南富余绿电并网消纳,增强两市电力互济和支撑能力,支持两市能源企业深入开展源网荷储一体化、生态光伏、能源外送通道、智慧能源等合作,联合构建新能源产业链。

不仅如此,广州、深圳、珠海与海

在在的合作项目。

今年6月,在广州举行的海南自由贸易港热带特色高效农业招商推介活动上,海口、三亚、儋州、乐东、澄迈等5个市分别就预制菜及渔业产业重点招商项目进行推介,并现场签约8个项目。

业内人士认为,大湾区与自贸港联动发展,可形成优势互补,互为依托。大湾区可为自贸港建设提供广阔的腹地市场,还可凭借其制造业、科技、人才优势,在高端制造业、现代服务业、医疗健康等领域,为海南自贸港建设提供所需的产业支撑。

口、三亚等重点城市制度化合作也在不断强化。

对于未来发展,专家建议,要进一步拓展广东海南两地合作的深度与广度。海南可以利用好深圳等地的产业和创新优势,广东则可以借助自贸港政策助力企业高水平发展,助力“双循环”畅通。双方可以加大在文化交流、会展业、知识产权保护等方面合作,将资源充分调动起来促进两地经济发展。

(本报海口12月1日讯)

海南自贸港原辅料“零关税”政策实施三年累计减免税超11亿元

本报海口12月1日讯(记者曹马志 通讯员何宣佳)12月1日,海南日报记者从海口海关获悉,海南自贸港原辅料“零关税”政策实施三年来,该关共办理“零关税”原辅料进口通关手续累计进口货值超83亿元,减免税款超11亿元。从货物贸易到服务贸易,从生产自用加工制造,“零关税”原辅料政策实现政策业务类型全覆盖。

据介绍,海南自贸港原辅料“零关税”政策于2020年12月1日落地实施。该政策明确在全岛封关运作前,对在海南自贸港注册登记并具有独立法人资格的企业,进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或以“两头在外”模式进行服务贸易过程中所消耗的原辅料,免征进口关税、进口环节增值税和消费税。企业无需提交担保,内销时只需补缴其对应原辅料的进口关税、进口环节增值税和消费税,满足海南自贸港企业开展业务需求的同时缓解资金压力。

海口海关相关负责人介绍,原辅料“零关税”政策实行正面清单管理,首批清单商品169项,2021年12月调整新增鲜榴莲、聚乙烯、航空发动机零件等187项商品之后,清单商品达到356项,包括椰子等农产品、煤炭等资源性产品、聚乙烯等化工品,以及飞机和船舶维修用零部件等。

我省21家企业获评国家知识产权优势企业

本报三亚12月1日电(记者黄媛艳)国家知识产权局近日发布《关于2023年度国家知识产权优势企业和示范企业评定结果的公示》,我省21家企业入选2023年国家知识产权优势企业。

此次入选的企业中,涵盖了长期深耕农业领域的海南伯特生态休闲农业科技有限公司、海南热带高科技研究院有限公司、东方上彩现代农业有限公司、极目(海南)智能育种装备有限公司等,也有从事生命健康产业的企业,如海南久常制药有限公司、海南卓科制药有限公司、海南植之素生物资源研究所有限公司等。

据了解,国家知识产权优势企业是指属于国家和地区重点发展的产业领域,能承接国家和地区重大、重点产业发展项目,具备自主知识产权能力,通过积极开展知识产权保护运用,建立全面的知识产权管理制度和机制,具有知识产权综合实力的企业。

我省公布30家省级生态农场名单

本报讯(记者陈彬)开展生态农场建设是加快农业绿色转型、推进乡村生态振兴和农业农村减排固碳的重要举措。海南省农业农村厅近日决定授予30家经营主体省级生态农场称号。

省农业农村厅有关负责人表示,各市县农业农村局和有关单位要主动担当作为,加强统筹协调,抓实抓好生态农场建设,将生态农场建设纳入热带特色高效农业发展等内容加以扶持。海南省农业生态与资源保护总站负责对生态农场实行动态管理,加强跟踪监测,定期复评复审,对达不到要求的主体予以及时撤销称号。



扫码看名单

定安升级改造电力设施 今年已建成投产项目79个

本报定城12月1日电(见习记者林芷羽)12月1日,海南日报记者从定安县“我为企业解难题·推动规上企业高质量发展——晒晒你的成绩单”发布活动上获悉,今年以来,定安县供电局完成一系列电力设施的改造升级。

据了解,定安电网今年在建项目119个,投资估算9163.81万元,已建成投产项目79个。同时今年投资192万元用于带电作业,减少停电时间12.58小时/户。目前,定安县户均停电时间同比下降22%。

此外,该局全面落实“三零”“三省”服务,实现小微企业“零成本”接电,通过业扩配套项目建设线路至客户红线,近两年为客户节省办电成本1128万元。

昌江400亩阿鲁思网纹瓜喜获丰收

本报石碌12月1日电(记者刘婧姝 特约记者符文倩 通讯员陈冠宇)连日来,在昌江黎族自治县昌化镇宜景农业发展有限公司的哈密瓜种植基地,工人忙着采摘成熟的网纹瓜,并集中运送到装箱仓库,按照个头大小进行分类,贴上产地标识,套网装箱,有条不紊地完成每道工序。

昌化镇气候温和、光照充足、雨量充沛等得天独厚自然资源条件,使其成为该县哈密瓜主要种植区域之一。去年,海南在昌化镇成功推动阿鲁思网纹瓜实现本土种植。今年,该企业又扩大种植规模,两茬共种下400余亩,并于近日喜获丰收,正式进入采摘期。

基地负责人王石华介绍,该品种果实可分为特果果、A级果和B级果。当前公司已成功签订了特果果订单30万个,价格为每个168元;A级果订单20万个,价格为每个68元;B级果订单5万个,价格为每个48元。预计在今年冬季的销售总额将达到2000万元左右。