



引航员在观察轮船前行的航道。王凯 摄

巨轮我引航

11月27日,距离洋浦小铲滩码头几海里处,一艘外籍货船正等待着引航员林宏品靠近。海浪有些大,林宏品在颠簸起伏中将身子探出拖轮,一把抓住货轮的引航软梯,快速地爬上货轮的甲板。与船长简单寒暄后,林宏品开始指挥船上的工作人员驾驶轮船。

“加速、减速、转向……”货轮缓缓靠港,引航员林宏品一边确认风向,一边镇定地指挥船上的工作人员;“关引擎、打舵、下锚……”货轮安全进港,林宏品顺利完成引航任务。

安全到达港口后,林宏品收到女儿发的信息,心里暖暖的。“爸爸,又有人说你是跑船的,我又科普了你的职业:外籍船舶进出海南的港口时,我爸爸要和同事指挥船舶安全靠离码头,现在全海南也只有25人。”

这25人中有刚刚获得“全国十佳引航员”的张秋涌,他是林宏品的师傅。

“和师傅一起作业时,有时会遇到顶级风速8级,海浪高达4米,几十米高的巨轮在海上行驶,船与拖轮之间会因海浪有很高的落差,涌浪带来的颠簸会让我们在扶梯上也跟着来回晃动,这是我们引航工作最危险的时候。”林宏品回忆道。

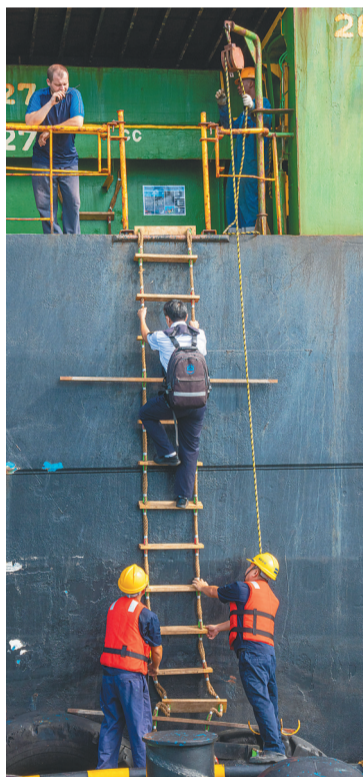
“这10年来,货轮越来越大,进出口装备的品类越来越丰富,货值也越来越高。”林宏品说,“我一步一步成为高级引航员,引航的船舶越来越大,今年是共建‘一带一路’倡议提出10周年,我们海南省船舶引航站共引领中外船舶57700艘次。”

“这是第一个十年,以后还会有无数个十年,海南与世界的联系会越来越频繁,海南的机遇也会越来越多。”林宏品告诉自己的三个徒弟,“虽然现在很忙,但要不断提升引航技能,尤其是在海南自贸港建设中我们的责任会越来越大,也是我们下一个十年的奋斗目标。”

目前,海南省船舶引航站的25名引航员,在海口、洋浦、东方等地的5处港口执行引航任务,每年引航约5000多艘次。

他们24小时待命,每天奔波于港口与海上,引领每一艘船舶安全靠港、出港,也展示着水上国门的良好形象。■

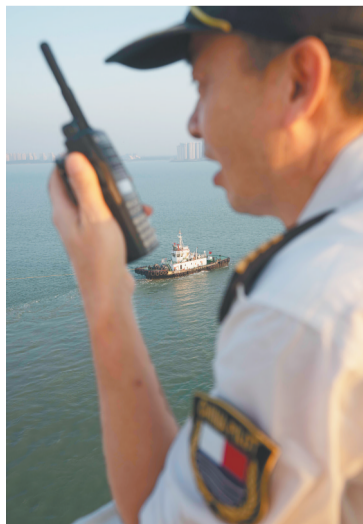
海南日报记者 袁琛 王凯



引航员通过软梯上下拖轮。



引航员林宏品(右)在一艘拖轮上,用对讲机与他即将引航的船舶联络。



引航员在观察航道,用对讲机指挥拖轮。王凯 摄



在顺利引航一艘船离开洋浦港后,引航员林道民和同事一起攀爬到另一艘货船。

本版图片除署名外均由海南日报记者袁琛摄