

《海南省农民增收三年行动方案(2023—2025)》政策解读新闻发布会举行 聚焦三大目标 重点实施四大行动

关注僑洋一体化

儋州环湾新城
5个项目集中开工
总投资超125亿元

本报那大12月5日电(记者林书喜 特约记者刘畅)12月5日,儋州市举行环新英湾区域自贸港新城建设项目集中开工仪式,共有润泽自贸港国际数据产业园、华能核电服务保障基地、新英湾黄冈高级实验中学、环湾新区邻里中心和深德科创中心等5个项目开工,总投资125.25亿元,涵盖数字经济、中等教育、公服配套等领域,将进一步完善环湾新城公共服务配套,夯实环湾新城产业基础。

位于环湾新城滨海二道的润泽自贸港国际数据产业园项目规划用地246亩,总投资102亿元,分两期建设,建设内容包括高性能商用智算中心等相关配套基础设施,建成后将为儋州培育数字产业集群奠定基础。

华能核电服务保障基地项目将建设1100套市场化租赁住房(核电人才公寓),总投资为4.8亿元,计划2025年底交付。

新英湾黄冈高级实验中学项目总投资约4亿元,分两期建设,为全日制民办普通高中(含国际部),设计规模可容纳2400个学位。

据悉,目前儋州在环湾区共安排投资规模500万元以上项目有133个,今年已累计完成投资215亿多元。

2023海南自由贸易港数据大会在儋州举行
挖掘“数字蓝海”
发展数字经济

本报那大12月5日电(记者林书喜 特约记者刘畅)当前,数字经济正在成为全球经济增长的“新引擎”。12月5日,以“汇数据力量 促僑洋蔓生”为主题的2023海南自由贸易港数据大会暨僑洋数字经济论坛在儋州举行。会议邀请国内数据领域专家学者、龙头企业负责人、政府部门代表,围绕数据要素标准化、价值化、数字贸易等议题展开深入研讨交流,推动数据科技创新成果在僑洋落地。

在主题演讲环节,中国电子技术标准化研究院信息技术研究中心副主任张群聚焦数据要素流通领域的基础制度、前沿技术、标准规范以及国际趋势等热点,分享了关于数据要素标准化的观点;国家工业信息安全发展研究中心人工智能所可信数据部主任孙博闻分享了对数据资源、数据资产及其价值评估的思考;国家信息中心丝路国信大数据首席技术官、按荷数控控股首席科学家宋鹏程分享了对海南自贸港数据要素市场体系建设的想法。

“儋州市委、市政府高度重视数字经济产业发展,儋州洋浦依托商贸、航运、物流、工业等领域丰富的数据资源,可为数字经济提供广阔的应用场景,数字经济产业发展潜力巨大。”儋州市相关负责人表示。

“政银担”联动助力
海南首笔汇率避险担保业务落地

本报讯(记者计思佳)近日,海南省融担担保基金有限责任公司(以下简称省融担基金公司)成功实现海南省首笔汇率避险担保业务的落地。在此次汇率避险担保业务中,省融担基金公司与中国工商银行股份有限公司海南省分行达成合作,在海南省财政厅、国家外汇管理局海南省分局、海南省地方金融监督管理局的指导下为海南某小微企业提供了汇率避险担保服务。

“汇率避险担保业务的落地,不仅帮助小微企业规避了汇率波动风险,使其获得更多的融资机会,也为海南在国际经贸领域的影响力提升注入了新的动力。”省融担基金公司相关负责人表示,接下来,省融担基金公司将继续加强与各政府部门、金融机构的合作,拓展担保产品和服务的广度和深度,为海南企业提供更加多元化的服务与支持。

海南国际经济发展局
新加坡代表处成立
为海南与新加坡经贸合作提供服务

本报讯(记者罗霞)近日,海南国际经济发展局新加坡代表处在新加坡新达城第三大厦正式揭牌成立,将为海南与新加坡经贸合作提供直通车式服务,推动合作走深走实。

为让全球企业了解海南自贸港,助力海南打造“两个基地”,海南国际经济发展局在新加坡设立代表处。该代表处主要职责包括宣传海南自贸港新形象、新机遇,支持海南各单位各市县在新加坡开展经贸活动,为东南亚国家企业落地海南提供政策咨询、贸易促进、人力资源等全方位服务,同时也为中国企业投资东南亚搭建交流合作桥梁。

随着海南国际经济发展局新加坡代表处的成立,海南将加强与新加坡在双向贸易投资、绿色低碳发展、数字经济上合作、高新技术合作、旅游客源引流、空中海上互联互通,以及规则、标准、管理、标准等制度型开放方面的合作,同时利用新加坡“超级联系人”的优势,推动海南与东南亚等国家和地区优势互补、机遇共享、互利共赢。

新闻发布

本报海口12月5日讯(记者陈彬)《海南省农民增收三年行动方案(2023—2025)》(以下简称《行动方案》)已于今年10月12日印发实施。在12月5日举行的《行动方案》政策解读新闻发布会上,省农业农村厅等部门有关负责人介绍了方案的相关情况以及进一步促进农民增收的具体举措。

据介绍,结合海南农民增收工作实际,未来三年,我省将力争实现“两个快于”“两个缩小”“一个优化”的农民增收工作总体目标。

“两个快于”,即贯彻党中央和省委、省政府工作要求,实现农村居民人均可支配收入年均增速快于城镇居民收入增速、快于全国平均增速,并将其作为未来三年抓好农民增收工作的总体目标。

“两个缩小”,即提升农民群众获得感幸福感、逐步实现共同富裕,必须持续缩小城乡居民人均可支配收入差距,缩小与全国农村居民人均可支配收入水平差距。

“一个优化”,即面对与全国相比,我省存在的经营净收入占比较大、转移净收入和财产净收入占比过低等问

题,未来三年要千方百计提升工资性收入、转移净收入和财产净收入比重,促进我省农村居民人均可支配收入结构趋向合理。

《行动方案》由6个部分组成,共28条政策措施,将重点实施四大行动。

实施经营净收入巩固行动。2022年,我省农民第一产业经营净收入比全国高1013元,是四大板块中唯一高于全国的指标。省农业农村厅党组成员、副厅长马育红表示,在耕地保护政策日趋收紧的背景下,经营净收入的主要任务是拓展渠道、巩固提升。今后三年,将聚焦品种调优、品质提升、品牌打造、标准化生产和全产业链建设,提升农业

质量效益,发展林下经济、庭院经济,做精做优“土特产”,巩固经营净收入稳定较快增长的好势头。

实施工资性收入跃升行动。在自贸港建设背景下,提升工资性收入是实现共同富裕的根本途径。今后三年,我省将围绕职业技能培训、就业创业服务、以工代赈、培育就业带头人、增加公益性岗位、维护农民工权益等方面,提出9项工作措施,进一步提高务工组织化程度,扩大劳务输出规模,大幅提升工资性收入。

实施财产净收入补短板行动。今后三年,我省将以增加村集体收益和农民分红为目标,盘活农村闲置资源,推动集体经营性建设用地入市交易,推广盘活闲置宅基地经验做法,实施经济强村创建行动,补齐财产净收入短板。

实施转移净收入合理提升行动。农民转移净收入主要包括农村居民养老金或离退休金、外出务工人员寄回带回收入、惠农补贴。今后三年,我省将加大惠农助农和民生保障力度,及时足额发放惠农资金,推动地方特色保险品种提质扩面,加强对特殊群体的关怀,逐步提高各项民生保障标准,教育引导外出务工人员增加寄回带回收入,促进转移净收入合理提升。

一线直击

海控·江东广场项目:
主体结构冲出
“正负零”

12月4日,海控·江东广场项目0609地块工程主体结构冲出“正负零”,项目地上主体结构施工驶入“快车道”。截至目前,该项目地下室施工基本完成,中间地块塔楼主体结构已施工到地上7层。

据悉,该项目位于海口江东新区总部经济区(生态CBD)西侧,计划于2025年6月投入使用。项目建成后将进一步帮助江东新区完善城市功能、强化产业配套、补强基础设施。

本报记者 陈元才
通讯员 伍旭君 摄



一版延伸

海南累计建11.68万个充电桩 总体车桩比约2.5:1,总体满足电动汽车全岛出行条件

本报海口12月5日讯(记者邵长春)海南日报记者从12月5日召开的海南省新能源汽车推广主题新闻发布会上获悉,截至今年11月底,全省建成充电桩3400多座,换电站63座;累计建设充电桩11.68万个,其中公共桩4.01万个。目前我省新能源汽车总体车桩比约2.5:1,保障了全省新能源汽车快速增长的补能需求,满足电动汽车全岛出行的条件。

新能源汽车的快速增长,需要充换电基础设施的有力保障,这也是广大新能源车车主们关心的重要问题。近年来省发改委按照“车桩先行,适度超前”的原则,会同省住建

厅、省工信厅、海南电网公司等单位,与市县一起加强统筹协调,推进建设充电基础设施和打造全省充换电“一张网”。

分市县看,海口、三亚、儋州、澄迈、琼海的充电枪数量位列全省前五。全省已实现所有高速公路服务区(45个)和所有行政乡镇(196个)充电桩覆盖率100%,景区景区、宾馆酒店、文体场所、小区、机关、医院、学校等领域充电桩建设取得显著进展。

与此同时,全省今年公共桩平均小时利用率约10%,年累计充电量7.2亿千瓦时,充电次数0.26亿次。从大数据分析看,充不上电、排队充

电等问题得到很大程度缓解。

省发改委还牵头建设了全省充换电一张网,并于去年5月上线了一张网平台。截至今年11月底,一张网平台累计已接入充电基础设施运营企业超160家、充电桩3400多座,公共桩和换电站接入率100%,是全国接入率最高、功能最全的省级充换电监管运营平台,能较好地方便群众、服务企业。

省发改委副主任梁誉腾说,根据相关文件要求,我省将力争到2030年建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系,优化新能源汽车应用环境,将按照“直流快充为主、充换协同互补”

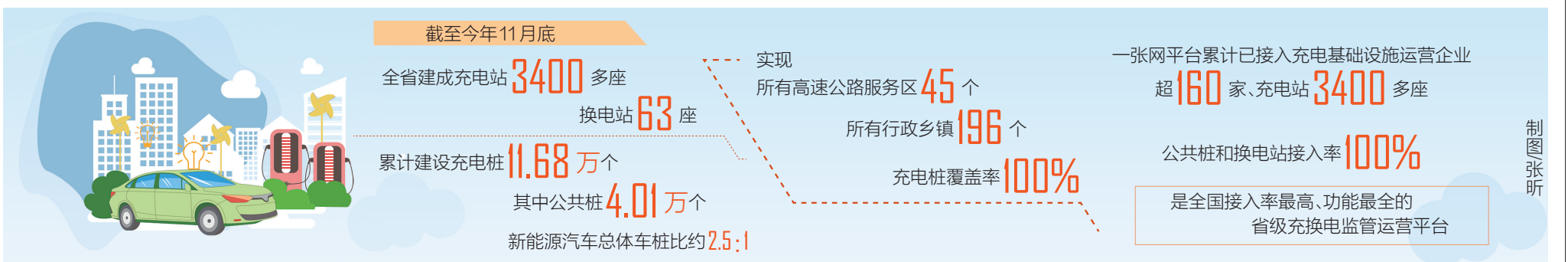
的原则,根据新能源汽车推广情况,结合不同场景充电需求,精准布点,适度超前,进一步优化布点布局,提高公共充电桩使用效率。

“总的目标是新能源汽车与充电桩总体比例保持在2.5:1以下,与公共充电桩比例保持在7:1以下。”梁誉腾说。

同时,我省将不断完善相关配套政策措施,促进对外运营的充换电设施全面接入并统一监管,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场;高质量打造全岛“一张网”运营模式,实现全省电动汽车充电支付方式统一、“一个APP畅行全省”的目标,进一步提高新能源车主的体验感、获得

感;并加大公共充换电基础设施的市场监管力度,营造充电产业市场公平交易环境,减少故障桩、消灭“僵尸桩”。

推动充电桩进小区工作也是广大新能源车车主关心的问题。我省将积极开展相关工作,对于有安装需求且有相对固定车位的新能源车主,能够安装充电桩;同时严格落实新建住宅小区充电桩建设要求,将充电基础设施建设优先纳入老旧小区基础设施改造范围,并同步开展配套供电设施建设,探索在“统建统营”模式下开展小区智能有序充电的商业模式,推进“充电桩进小区”示范项目建设。



世界新能源汽车大会明日在海口召开 将首设公众开放日

本报海口12月5日讯(记者邵长春 通讯员余欢 林景岳)12月7日至9日,第五届世界新能源汽车大会将在海口举办,大会将首次设置公众开放日,邀请公众“零距离”感受新能源汽车新生活。这是海南日报记者从12月5日召开的海南省新能源汽车推广主题新闻发布会上获悉的。

“世界新能源汽车大会已连续在海南举办四届,今年第五届选择在海口举办,已经成为引领全球汽车

领域科技创新和产业转型升级的重要风向标,海南也逐步成为全球新能源汽车推广“模范生”。省工业和信息化厅厅长刘立武说。

2019年在海南博鳌举办的首届大会上,海南郑重向世界宣布2030年停售燃油车,分领域、分步骤推进全省车辆新能源化。围绕这个目标,海南逐步构建了“1+3+N”的规划体系,“1”就是一个总体规划,“3”就是以1年、3年、中长期等为周期的三个

行动方案,倒排年度推广目标,“N”就是若干配套政策措施,包括在充电桩和充换电站等基础设施建设、充电价格、公共领域电动化、车辆购置、停车、出行、后续服务等各个环节,优先鼓励和支持新能源汽车发展。

“依托大会,海南向各界展示更多‘海南声音’,充分利用大会平台,吸引聚焦全球汽车资源,帮助海南实现新能源汽车跨越式发展。”省工信厅二级巡视员孙于萍说,本届大会海

南首次采用新能源汽车城市发展论坛的形式举办专场活动,将汇聚美国、德国、荷兰等国家政府官员和专家学者,以及国内汽车龙头企业、核心零部件制造企业及行业权威研究机构、协会代表等,围绕新能源汽车城市发展的新趋势和新挑战,共同探讨新能源汽车发展的城市经验和国际化发展之路。

同时,大会期间还将举办第二届海南省新能源汽车产业国际专家咨询

委员会全体会议,专家咨询委员包括全球新能源汽车产业链知名企业高管、国内汽车领域知名智库及咨询机构负责人,将重点围绕海南新能源汽车全域推广和产业发展进行深入研究,助力海南早日实现“双碳”目标。

而与往届相比,本届大会最大亮点是首次设置公众开放日。12月9日,大会将免费向社会开放,让公众了解新能源汽车新形态,“零距离”感受新能源汽车新生活。