



# 海南缘何连办5届世界新能源汽车大会？



李梦瑶

一到冬天，海南大大小小的展会就多了起来。“新面孔”有，“老朋友”也不少。譬如12月7日开幕的世界新能源汽车大会，便已在海南连续举办5届。国内外知名车企齐聚，各路大咖悉数赴约，大会的规格与影响力逐年增长。

海南并不是国内新能源汽车主要产地，为何能与这个大会实现“双向奔赴”的愿景？或者，我们再多一些冷思考：随着奖补政策逐步“退坡”，海南新能源汽车市场能否继续“上坡”？在全国新能源汽车产业大潮中，海南还有哪些潜力和机遇？

## 抢先机 率先提出2030年全面 停售燃油汽车

自新能源汽车面世，便受到广泛关注。2019年，海南先行一步，在全国率先发布《清洁能源汽车发展规划》，明确“2030年全面停售燃油汽车”时间表和所有细分领域车辆清洁能源化路线图。

率先“站队”，海南并非一时兴起。先看先天条件。海南全年气候温

暖，可以有效避免寒冷天气下新能源车电池不耐受“趴窝”的尴尬。加之海南陆地面积较小，海南环岛高速公路总里程约613公里，随着新能源汽车技术的成熟，不少新能源汽车的续航里程可达600多公里，正好环海南岛一圈。

可以说，海南的地理、气候，与新能源汽车“适配度”极高。

再看战略需求。一方面，绿色低碳可持续发展正成为全球共识；另一方面，良好的生态环境是海南的“金字招牌”，也是海南最大的优势。无论是顾“大局”，还是为“自己”，海南推广应用新能源汽车，都算是顺势而为。

天时、地利、人和，海南由此成为坚定的“挺新派”。

就在海南提出“2030年全面停售燃油汽车”后不到半年，2019年7月，首届世界新能源汽车大会落地于此，为海南全域推广应用新能源汽车凝聚起更为广泛的共识。

当然，并非所有人都对这一目标抱有乐观情绪。“里程恐慌”“充电焦虑”……新能源汽车推广应用中的这些痛点问题，曾让不少消费者打了退堂鼓。

海南作为“挺新派”，也绝非喊口号——

从出台各种奖补措施，到加快建设充换电基础设施网、路网、5G通信网、车联网“四张网”，近年来，海南持续推出一系列切实有效的举措，全力支持新能源汽车推广应用。

截至今年11月底，全省建成充电站3400多座，换电站63座。累计建设

充电桩11.68万个，实现所有高速公路服务区 and 所有行政乡镇充电桩全覆盖。

这也意味着，如今在海南，新能源汽车完全可以全岛畅行。

## 拼市场 每卖两辆车，就有一辆 是“绿牌”

海南到处是绿。到街头转上一圈会发现，如今就连汽车车牌的“含金量”，也变得越来越浓。截至2023年10月底，海南新能源汽车保有量27.3万辆，占汽车保有量的13.87%，高于全国平均水平1.5倍以上。

毋庸置疑，政府的大力支持，特别是相关奖补政策的制定和落实，是海南新能源汽车规模实现跨越式发展的重要助推力。而随着奖补政策逐步“退坡”，海南的新能源汽车市场还能不能继续“上坡”？

市场正给出反馈。“销量几乎每个月都保持增长”“消费者的认可度越来越高”，这是不少新能源汽车品牌在海南收获的市场反响。自2019年新能源汽车品牌纷纷进驻海南市场以来，其逐渐发展成主流。

已连续举办16年的海报集团金秋车展，是海南本土的老牌车展。在今年的车展上，新能源汽车的参展占比首次达到50%，新能源汽车成交量也占据了总成交量的半壁江山。

燃油车，还是新能源汽车？今天，当我们再次抛出这一问题时，海

南的回答变得更加清晰：2023年3月以来，全省新能源汽车在新增车辆中的占比超过50%，渗透率跃居全国第一。

换句话说，海南每卖出两辆汽车，就有一辆是新能源汽车。

随着数据跳动的，是海南新能源汽车市场生生不息的强烈脉搏。从补贴激励走向市场驱动，如今，“新”浪潮正以超乎想象的速度袭来。

## 挖潜力 从消费端到供给端，“海 南牌”寻求另外的打开方式

从2019年到2023年，转眼，世界新能源汽车大会已走过5个年头。如此盛会一次次启幕，吸引全球目光年年集聚，究竟能给我们带来什么？

最显而易见的，当然是窗口效应。

就好比是全球新能源汽车的“中国4S店”，这一世界性大会无论对于国家还是海南而言，都是新能源汽车领域发展成果的绝佳展示窗口，也是推动合作交流、凝聚发展共识的绝佳交流平台。

而当我们与来自世界各地的“优等生”直面交流时，自身短板也变得愈发清晰：海南并非汽车大省，本土缺乏新能源汽车龙头企业，产业链布局也不完善。哪怕新能源汽车消费市场再火热，如果上游产业发展不起来，充其量只能算是“经销商”。

换言之，除了消费端，海南能否也

在供给端“分一杯羹”？这是一个更广阔的市场。风口之下，海南正“深蹲起跳”——

一是面向国内市场，利用海南自贸港加工增值30%货物内销免关税政策，培育高端汽车产业链关键环节加工基地，谋划“加工增值+”系列短链项目；

二是面向海外市场，支持海南海马汽车、海南康迪电动汽车、海南远程新能源商用车等企业拓展国际市场。

透过今年的展台可以发现，成果已然初显：海南本土车企海马汽车携手全球汽车制造巨头丰田共同亮相展会，并带来双方合作打造的搭载丰田先进电堆系统的海马氢燃料电池汽车7X-H。

有新成果亮相，也有新路在展开。12月7日，大会开幕当天，海南响亮发声：将培育高端新能源车、特种新能源车，和其他省份错位发展，打造高端新能源车“梦工厂”。

从幕后服务到站上舞台，走过5年，海南逐步掌握世界新能源汽车大会的另一种“打开方式”。我们也期待着，在这间“全球新能源汽车的中国4S店”里，今后，“海南牌”能越来越多。



扫码发现  
更多深度好文

## 国际汽车领域投资发展论坛在海口举行 助力提升汽车领域 国际经贸投资热度

今年1月至10月  
我国新能源汽车出口  
在汽车出口总量中占比达到25%

预计到2030年  
全球电动汽车的年销量将超过7000万辆  
保有量将达到3.8亿辆

本报海口12月7日讯（记者郭莘）12月7日上午，2023世界新能源汽车大会专题论坛之一的国际汽车领域投资发展论坛在海口举行，各国驻华使领馆投资促进机构代表和中国企业代表，针对各国产业环境与发展机遇开展对话交流，助力提升汽车领域国际经贸投资热度、汽车产业交流合作的深度与广度。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示，近年来，我国新能源汽车始终坚持开放合作的发展思路，坚持引进来和走出去相结合。通过推动中国新能源汽车相关的上下游产业链，融入全球的产业链和价值链，推进形成共生共荣、合作共赢发展格局。今年1月至10月，我国新能源汽车出口在汽车出口总量中占比达到25%，为全球绿色低碳交通领域转型作出贡献。

商务部投资促进事务局机械产业部副主任于童说，当前全球新能源汽车产业发展进入快车道，根据国际能源署发布的《全球电动汽车展望2023》，预计到2030年，全球电动汽车的年销量将超过7000万辆，保有量将达到3.8亿辆，全球年度新车渗透率有望触及60%。在国内市场方面，商务部出台了多项措施支持汽车大宗商品消费流通，包括促进新能源汽车购买使用等；国际市场方面则积极放宽市场准入，扩大鼓励外商投资范围，持续推动贸易和投资自由化便利化。

论坛现场，各国驻华使领馆投资促进机构代表还分享了各国新能源汽车产业发展情况以及经验做法。

马来西亚投资发展局交通科技中心主任拉赫曼介绍，为了鼓励新能源汽车产业发展，马来西亚政府在税收政策上给予优惠，主要包括对一些生产制造活动和产品方面的税收减免政策以及企业所得税方面的优惠政策。

奥地利商务署中国首席代表乌姆妮说，截至2022年12月底，奥地利已经实现了75%的新能源供能，目前，奥地利政府部门在购买电动汽车、安装电动汽车充电桩等方面给予购买补贴，同时对企业进行税务补贴。

## 2023世界新能源汽车大会中重型 商用车零排放专题论坛举行 2040年新能源商用车 市场渗透率或提升至75%

新能源商用车市场渗透率将持续提升

预计2025年突破15%  
到2030年  
能提升至30%、75%左右

本报海口12月7日讯（记者刘晓逸）当前，我国商用车保有量占汽车整体的11%，但商用车的碳排放量占比超过55%。推动商用车零排放，对于促进交通领域早日实现“碳达峰”“碳中和”目标和持续改善空气质量具有重要意义。

12月7日，在2023世界新能源汽车大会中重型商用车零排放专题论坛上，中国汽车工程学会监事长李开国指出：“如果不推动商用车实现零碳转型，就难以实现交通运输领域的‘碳中和’。”

受运输工况、法规治理、地形差异等因素影响，新能源商用车使用场景复杂，市场占比小，整体处于起步发展阶段。

暂时的技术桎梏，既是阻力点，也是发力点。李开国表示，零碳燃料技术创新是商用车短中期脱碳的重要技术路径之一，发展零碳燃料内燃机有助于加速氢气“制、储、运、加”网络的建设，与氢燃料电池商用车实现长期协同和互补发展。随着新能源商用车购置及使用成本下降、基础设施建设进一步完善，李开国预测，新能源商用车市场渗透率将持续提升，预计2025年突破15%，到2030年、2040年能提升至30%、75%左右。

除了依靠技术突破，中重型商用车新能源化还需要政策扶持。在中国环境科学研究院机动车排污监控中心政策研究部副主任郝春晓看来，我国已出台多项宏观政策，为货运的节能减排指明了方向，同时水泥、钢铁、石油化工等重点行业也出台了行业环保激励政策，推动商用车减排降排。

当天论坛上，不少新能源商用车企业、物流企业，围绕商用车零排放转型的形势和挑战、基础设施和政策保障等方面建言献策。在他们的话语中，记者看到我国商用车零排放转型的蓝图，也看到海南的新能源商用车领域的发展机遇。

“自贸港的政策、四季温暖的气候，面向世界的市场，这些海南特有的优势，都是新能源商用车的应用和推广最佳的前置条件。”天地汇联合创始人、副总裁纪红青说。

北汽福田汽车股份有限公司工程研究总院副院长、新能源研究院院长郭凤刚透露，福田汽车正在开展“南方战略”，准备瞄准海南市场，加大新能源商用车的推广力度，加大福田汽车各类型产品的海南市场渗透率，借力海南机遇，力争在中重型商用车零排放赛道跑出加速度。

## 中英交通领域碳中和 协同发展论坛举行

本报海口12月7日讯（记者周晓梦）12月7日，第五届世界新能源汽车大会专题论坛之一的中英交通领域碳中和协同发展论坛在海口举行。会议邀请中英有关政府部门领导、国际组织负责人及企业高层展开深入研讨。

英国驻广州总领事孟诗然（Sarah Mann）、英国商业贸易部汽车事业部副总监乔·布雷（Jo Bray）、中国国际科技交流中心主任苏小军等嘉宾致辞。论坛致辞环节由中国汽车工程学会副理事长赵福全主持。

交通运输是支撑我国实现碳中和目标的关键领域，做好交通运输碳达峰和碳中和工作，事关国家气候战略全局。实现碳中和任重道远，需各国携手合作，共赴光明未来。此次专题论坛，重点讨论中英双方在交通运输领域净零排放和碳

中和目标，顺应大势，着眼未来，为中英两国政策、企业在交通领域开展进一步合作达成共识，推动全球碳中和愿景的实现。

论坛还设置主题演讲、路演、圆桌论坛等环节，邀请参会嘉宾围绕零碳排放汽车转型政策、电动车及电池的碳足迹政策与标准、中英新能源汽车产业环境与合作等具体内容进行现场分享。

参会嘉宾纷纷表示，希望聚焦中英交通领域碳中和发展规划及实践等议题彼此深入研讨、增进了解，以期在碳中和背景下，加强中英交通及新能源汽车领域的交流合作，共绘交通碳中和发展新蓝图，共谋交通低碳化发展新路径。

此次专题论坛由英国驻华大使馆、英国商业贸易部、中国国际科技交流中心、中国汽车工程学会承办。

## 英国驻广州总领事孟诗然： 期待与海南开展更多领域合作



孟诗然。（受访者供图）

本报海口12月7日讯（记者周晓梦）12月7日，虽然抵达海南还不到一天，但孟诗然（Sarah Mann）的时间排得满满当当，座谈、访问交流、参加论坛等一项项活动行程紧凑。

“我大概24个小时前刚到，和一些朋友进行了很棒的沟通交流，我期待能进一步了解这里。”今年6月，孟诗然正式就任英国驻广州总领事，这是她首次到访海南。

当天，孟诗然受邀参加第五届世界新能源汽车大会专题论坛之一的中英交通领域碳中和协同发展论坛（以下简称专题论坛），现场与多位来自中国、英国的嘉宾面对面探讨交通及新能源汽车领域话题。

专题论坛的主题，与交通低碳化、减排等息息相关。“没有国家能够独自解决气候变化问题，这需要全球采取行动、共同合作。”孟诗然认为，这种合作不仅建立在政府与政府间，还建立在政府与企业间，可以通过深化以企业为重要角色的务实合作，共同推动交通领域的低碳化和可持续发展。

“海南提出2030年全面停售燃油车目标让我印象深刻。作为岛屿省份，从地理、气候环境等方面看，海南发展新能源汽车都具备天然优势。”虽然初到海南，但孟诗然注意到，海南积极推广新能源汽车的布局和举措正在有序开展。

此外，孟诗然还把对海南的关注目光放在贸易投资等领域。她提到，海南自贸港建设所展现出的活力给多方带来机遇。

“目前我们有很多英国公司已经在海南经营，也有很多英国品牌在海南非常受欢迎，我希望将来能看到更多经贸合作落地。”孟诗然说。

谈及未来携手合作，孟诗然表示，海南与英国在经贸、教育、生态环保等领域合作已有良好基础，同时，双方在医疗、新能源、友城、互联互通等领域合作还有很大潜力。她建议，双方可探讨建立交流机制，通过举办研讨会、推介会等形式帮助更多英国企业机构了解海南自贸港优势，共享海南自贸港发展机遇。



2023世界新能源汽车大会技术展开展，观众体验新能源汽车。

## 体验前沿技术 感受科技魅力

12月7日，2023世界新能源汽车大会（WNEVC）在海南国际会展中心拉开帷幕。同期举行的技术展览如约而至，新能源汽车整车、动力电池、智能网联……新能源汽车领域前沿技术及产品集中亮相。



2023世界新能源汽车大会技术展上，香港馆的无人驾驶电车展出。



2023世界新能源汽车大会技术展上，氢能源机器设备受关注。本组图片均由本报记者 邱肖帅 摄