



“加速重构汽车产业新生态”主论坛举行 万钢出席

本报海口12月8日讯（记者邵长春 曹马志）12月8日上午，2023世界新能源汽车大会“加速重构汽车产业新生态”主论坛在海口举行。中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢出席论坛。

汽车产业是全球化融合度较高的产业，智能新能源汽车将催生汽车产业新生态，重构全球产业链。论坛围绕在经济全球化与构建人类命运共同体的发展

理念下，如何加强上下游产业链协同及国际交流合作；如何应对研发、生产、供应和资源短缺等挑战；如何健全新能源汽车网络安全管理制度；如何推动新能源汽车与信息通信融合发展等话题展开广泛交流。

与会国内外嘉宾表示，在全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展趋势下，汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术正加速融合，电动化、网联化、

智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势。各方应加快推进新能源汽车全面市场化发展、推动汽车产业新业态重构、深化全球汽车产业的开放合作，创新商业模式，促进不同领域的互联互通，实现协同发展，共赢发展。

会上，中国汽车工程学会名誉理事长、中国工程院院士李骏发布“2023全球新能源汽车前沿及创新技术”。据悉，全球新能源汽车前沿及创新技术评

选已经举办4届，本届评选共征集了8个技术领域60余项创新技术，最后评选出10项全球新能源汽车前沿及创新技术。

工业和信息化部副部长辛国斌、交通运输部副部长王刚致辞，中国科协专职副主席、书记处书记孟庆海，以及来自有关政府部门、行业组织、汽车及产业链上下游企业、高校和研究机构等方面的嘉宾代表出席论坛。

省工信厅、华为以及相关产业伙伴共同发起行动—— 共建海南“超充之岛”



2023世界新能源汽车大会“电动汽车与能源融合”论坛现场。
本报记者 邱尚帅 摄

本报海口12月8日讯（记者刘晓惠 实习生曹展）当前，我国电动汽车产业蓬勃发展，如何进一步构建高质量充电基础设施体系，如何推动电动汽车与能源协同发展，是电动汽车产业持续健康发展面临的重要问题。12月8日，在2023世界新能源汽车大会“电动汽车与能源融合”论坛上，多位高校、行业组织、企业的专家就此展开深入研讨。

北京交通大学教授贾利民认为，能源与交通作为社会经济体系最重要的基础和具有重大变革特征的科技和产业领域，亟须重大变革以引领和塑造经济发展模式。新能源、信息及材料的融合发展，使交通走向网联化、载运装备多栖化、基础设施综合化，这是推进我国交通绿色化、智能化、协同化、一体化发展的必然路径。

纵观全球，目前低碳发展任务艰巨，特别是交通减排任重道远。北京理工大学教授王震坡表示，在此背景下，碳排放强度将成为汽车产品的重要评价指标。载运装备电动化、网联化、车网协同将引领技术变革与创新，建立应用侧的激励与补贴政策是交通“双碳”战略的有效发展途径。

建设国家新能源汽车碳核算平台，以数据驱动精准碳交易，将成为道路交通“碳中和”的中国技术方案。

新能源车爆发式增长，推动了超充车型的加速上市，并正在向低端车渗透，但当前许多充电桩不支持超充，用户依然有充电焦虑。

今年4月，华为发布业界首款全液冷超充。11月，这款全液冷超充落地海南，“一秒一公里”的充电速度让车主获得“一杯咖啡、满电出发”的高效充电体验。

华为数字能源技术有限公司副总裁何波说，预计到2024年底，华为全液冷超充将在全国建超过10万个充电桩，打通车网和充电网，全力服务海南环岛旅游公路新能源汽车过往旅客，助力实现畅游旅游公路、环岛绿色出行的美好旅程。

海南新能源汽车销售渗透率超过50%。论坛上，海南省工信厅、华为以及相关产业伙伴共同发起了共建海南“超充之岛”行动——将为用户提供快速、便捷的充电体验，支撑海南建设世界新能源汽车体验中心，以及海南省在2030年停售燃油车的发展目标。

与会各方达成《2023世界新能源汽车大会共识》 万钢发布

本报海口12月8日讯（记者邵长春 曹马志）12月8日，在2023世界新能源汽车大会“加速重构汽车产业新生态”主论坛上，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢发布了《2023世界新能源汽车大会共识》（以下简称《共识》）。

《共识》准确把握电动化加速、智能化演进、低碳化融合的产业新发展趋势，广泛凝聚与会各方观点与智慧，为加快推进新能源汽车全面市场化发展、推动汽车产业新生态重构、深化全球汽车产业开放合作进一步明晰了方向路径，也将为新能源汽车前沿技术创新和产业高

质量发展提供新的重要指引。

《共识》指出，新能源汽车进入全面市场化发展的攻坚期，各方对2035年全球新能源汽车市场份额达到50%以上抱有坚定信心，将围绕纯电动汽车、插电/增程式混合动力汽车、燃料电池汽车发展，持续推动高效安全动力电池、高效率内燃机与碳中和燃料、宽温域燃料电池等多元能源动力技术研发，加强充换电、氢能基础设施建设，力争提前实现这一发展目标。

《共识》强调，人工智能、大数据、物联网等正在加快赋能汽车智能化转型，各方将以安全为底线，推动前沿领域共

性技术研究探索，在创新成果转化、前沿示范应用等方面加强跨界协同，加速推进高级别自动驾驶汽车产业化发展和市场应用。

《共识》指出，典型驾驶场景将成为新技术、新产品、新模式等创新成果孵化和推进汽车产业升级的关键抓手，各方将围绕车能互动、车路融合、车云协同等典型场景建设加速技术迭代攻关，推进数字化支撑平台、智能道路基础设施、场景测试实验区等建设，加快实现汽车与能源、交通、信息通信跨行业、跨部门的融合发展。

《共识》认为，汽车电动化、智能化、

低碳化转型，带来产品形态、功能特性、用户体验的全面改变，各方将共同加强新能源汽车新技术、新功能、新模式的科普宣传，正确引导用户接受与使用新功能、享受新体验，进一步提升用车舒适性、便利性、安全性。

《共识》提出，各方将持续发挥世界新能源汽车大会等平台作用，继续加强全球汽车产业在碳核算、碳管理等方面的协同配合，深化关键原材料、基础元器件等领域的产业合作，共同营造公平、透明、可持续的国际投资贸易环境，坚定维护开放包容、合作融通、共同发展的汽车产业全球化发展格局。

2023年智能网联汽车测试示范区能力评估结果发布 14家测试示范区上榜

本报海口12月8日讯（记者曹马志）12月8日，世界新能源汽车大会期间，智能网联汽车测试示范区能力评估结果正式发布，7家测试示范区获评“2023年智能网联汽车测试示范区综合能力评估先进单位”，国家智能网联汽车封闭测试基地（海南）等14家测试示范区获评“2023年智能网联汽车测试示范区封闭测试能力评估先进单位”。

中国汽车工程学会（以下简称学会）副理事长兼秘书长侯福深介绍，2021年至2022年，学会联合相关单位，首次组织智能网联汽车封闭测试评估工作，有效推动了封闭测试测试结果互认。在产品化、商业化需求推动下，智能网联汽车测试示范对开放道路环境、示范应用场景提出了更高要求。为进一步推动测试结果互认，提升示范区测试能力和管理服务水平，结合国家行业管理和产业发展新形势新需求，在2022年评估体系基础上拓展开放道路测试要求与示范区特色评估内容，开展2023年能力评估工作。

2023年1月至6月，参考GB/T

41798-2022《智能网联汽车自动驾驶功能场地试验方法及要求》、GB/T《智能网联汽车自动驾驶功能道路试验方法及要求》等标准及政策文本，构建包括管理体系、封闭场地测试能力、道路测试能力、示范区特色四部分的评估体系，其中“管理体系+封闭场地测试能力”支撑“封闭场地测试能力”评估，“管理体系+封闭场地测试能力+开放道路测试能力+示范区特色”支撑“综合测试能力”评估，此次评估组织方以评估结果支撑异地测试结果互认，降低企业异地道路测试负担，提升测试示范区行业的服务水平。

侯福深表示，通过两次示范区能力评估工作，“以评促建”成效显著，在评估体系指导下，示范区测试能力大幅提升，一是封闭场地测试能力集体达标，开放道路测试能力持续提升；二是封闭场地测试互认范围不断扩大，道路测试异地互认实现突破；三是多种类创新应用场景协同发展，运营经验不断丰富；四是多地推进车路云一体化基础设施规模化布局，实现特色场景应用。

动力电池产业链可持续发展论坛举行，业内人士表示—— 锂电产业全球化布局快速进行

本报海口12月8日讯（记者郭萃）12月8日上午，2023世界新能源汽车大会分论坛——动力电池产业链可持续发展论坛在海口举行。

波士顿咨询董事总经理、全球合伙人李科介绍，过去五年，全球电动化和新能源产业发展驱动了全球锂电市场的高速发展，预期2025-2030年，全球锂电市场将保持每年25%的增速快速增长，到2030年全球需求将突破4T瓦时的需求规模。目前，中国已经成为全球最大、最完善、技术实力最强的锂电池供应链体系，在整个供应格局上，中国供应了全球70%-75%锂电需求。

李科说，当前，中国的厂商面临更多是机遇与挑战并存的态势，除了遇到更多全球化经营的挑战外，国内市场也在发生快速的演进。技术迭代方面，不仅是液态电池，半固态、固态电池等也在进行技术的迭代；

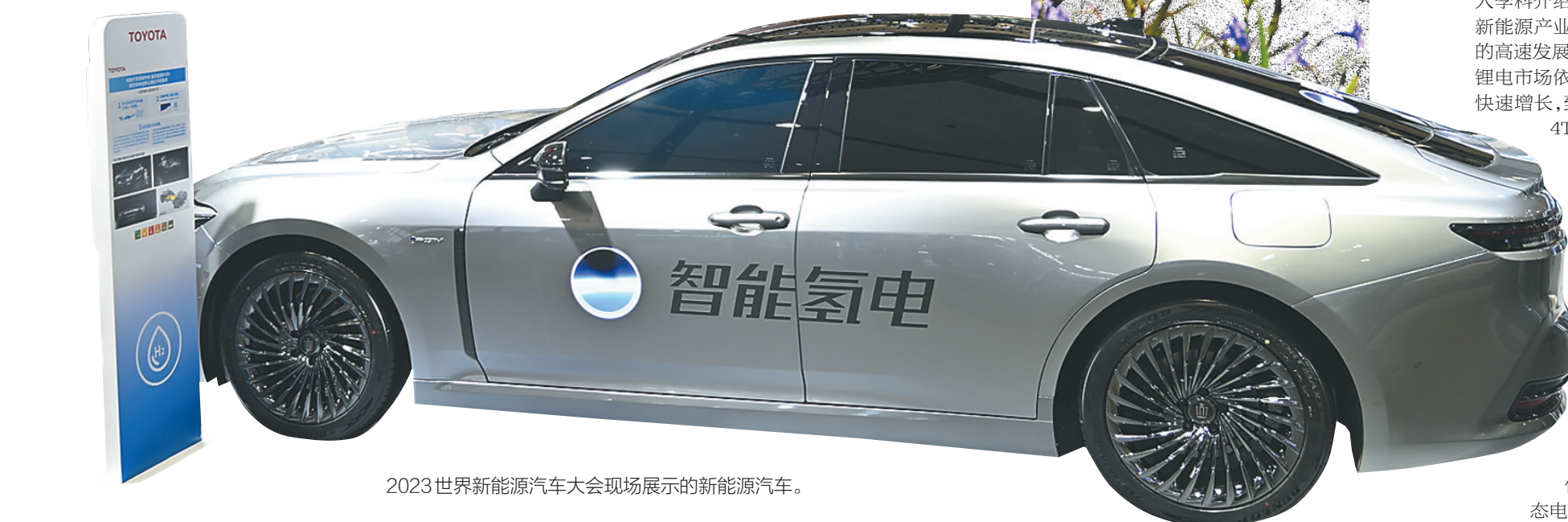
从供给方面，全行业的产能扩张速度非常快，而且伴随着技术的升级，产能也在持续升级，整个行业整合在未来一段时间依旧是很重要的主题。

碳达峰、碳中和成为实现可持续发展的关键一步，锂电池如何应对低碳发展的挑战和对策？欣旺达电子股份有限公司副总裁梁锐认为，零碳电力成为能源转型重点方向，而储能对于零碳电力发展，尤其是新能源发电方面发挥重要作用。得益于新能源汽车的增长，目前中国锂电池产业保持快速增长，在产能加大的同时，锂电产业的全球化布局也在快速进行，国内头部锂电企业基本都在欧洲实现布局。

生态环境部固体废物与化学品管理技术中心总工程师韦洪莲说，中国在全球的电池份额和电动车份额比较高，但还有提升的空间，从政府层面来说应该做好顶层设计，让企业生产电动汽车或者电池过程中，把碳排放的数据记录下来，就像汽车排放标准一样，形成包括信息标签、碳核算在内的统一政策管理体系。此外，还应该建立标准的碳排放核算体系以及自己的数据库，帮助企业更好融入国际市场。



- ① 嘉宾参观加氢换电站展示模块。
- ② 在2023世界新能源汽车大会上展示的重卡电动汽车。
- ③ 在2023世界新能源汽车大会上，嘉宾在体验一款敞篷跑车。
- ④ 一辆接送参会嘉宾的新能源自动驾驶车从2023世界新能源汽车大会会场外驶过。



2023世界新能源汽车大会现场展示的新能源汽车。