



世界新能源汽车大会连续5年在海南举办，海南逐步成为全球新能源汽车推广“模范生”—— 集聚全球“源”动力 构建国际大舞台

■ 本报记者 邵长春

12月7日至9日，2023世界新能源汽车大会在海口举办，这场盛会已经连续5年在海南举办。

时间回到2019年3月，《海南省清洁能源汽车发展规划》发布，成为全国首个明确“2030年全面停售燃油汽车”时间表和所有细分领域车辆清洁能源化路线图的省份，几个月后，首届世界新能源汽车大会也成功在海南博鳌举办。

5年来，世界新能源汽车大会影响力与日俱增，已成为全球新能源汽车领域最具影响力的年度峰会；海南新能源汽车推广也从量变走向质变，今年以来海南平均每卖出2辆新车中，就有1辆是新能源汽车，新能源汽车市占率渗透率已跃居全国第一。

在这场互相成就的“缘分”中，时间给出了最好的答案。

各路大咖齐聚海南探讨行业热点

2023世界新能源汽车大会以“开放包容、合作融通、共同发展”为主题，由中国科学技术协会、海南省政府、科学技术部、生态环境部共同主办。

大会包含2场主论坛、10场专题论坛和1场闭门会议，并全程线上直播，超过600万人次线上参与，共有来自23个国家和地区的1300多位嘉宾代表来到海南现场参会，全球各国政产学研界代表“大咖”共同就产业发展中的热点问题开展对话，推动新能源汽车产业高质量发展。

连续举办5年的世界新能源大会不仅是观点碰撞的舞台，更成为行业风向标。

今年大会期间发布的《汽车产业绿色低

碳发展路线图1.0》是首次在行业层面明确了我国汽车产业的碳排放核算边界，提出了汽车产业绿色低碳发展的愿景目标、实现路径与保障措施，将为我国汽车产业落实国家碳达峰、碳中和战略，实现绿色低碳转型提供关键指引。

一汽、大众、长安、深蓝、丰田、现代、宝马、华为、合众、奔驰、宁德时代等知名国内外汽车品牌和新能源汽车产业链相关企业高管齐聚海南，在共同探讨行业关心的话题同时，也为海南新能源汽车推广的成绩赞不绝口。

华为技术有限公司董事、华为数字能源技术有限公司总裁侯金龙则表示，自己这次来海南最大的感受，就是海南新能源汽车发展很快，“华为也正在海南和合作伙伴一起建设超快充的先行之岛，希望率先在海南实现超充，提升海南新能源车主的充电体验。”

海南专场活动受关注

近年来举办的世界新能源汽车大会上，海南专场活动都格外引人关注，今年更是首次采用新能源汽车城市发展论坛的形式举办。

“会议是非常好的契机，我们语言不同，所关注的问题却相同，并有着同样的期待和展望。”虽从大洋彼岸远道而来，但美国加州空气资源委长大卫·希尔斯·法尔肯塔尔的参会感受却十分亲切，他现场与新朋故友交流新能源汽车发展的城市经验，畅谈低碳发展之路。

依托大会，海南专场也向国内外积极地传递着更多新能源汽车发展的“海南声音”。

“近几年来，海南锁定‘2030年全面停售燃油车’的目标，结合自身特点，通过持续探索，逐步形成了一套新能源汽车推广的海南模式。”海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会副主席陈志鑫指出。

有前景、有机遇，海南新能源汽车发展备受瞩目。同济大学教授、国家智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平表示，海南近年来顺应新能源汽车发展大势，坚持“电动化、智能化、网联化”发展方向，制定并出台了系列政策文件，营造良好的产业应用环境。

海南专场活动现场还举行了海南智能网联汽车创新中心揭牌仪式。不少现场嘉宾表示，他们对该创新中心的设立充满了期待，也对海南智能网联产业发展充满了信心。

海南造氢燃料电池汽车亮相展会

本届大会还首次设置了公众开放日，让海南本地市民游客可以近距离感受最前沿的世界新能源汽车前沿技术和热门车型。

大会同期技术展览共有超过50家国内外企业及品牌参展，近30款热门新能源车型同台亮相，其中海南本土车企海马汽车携手全球汽车行业巨头丰田共同亮相展会，并带来双方合作打造、搭载丰田先进电堆系统的海马氢燃料电池汽车7X-H。

据悉，7X-H是丰田在国内合作的首款氢燃料电池乘用车，功能样车已于今年4月试制下线，目前已经完成产品公告试验。此次携手亮相世界新能源汽车大会后，7X-H将于近期在海口开展小批量示范运营，并进入量产阶段。

“海南作为中国打造零碳示范的先行地区，在氢能利用推广方面与丰田不谋而合。”丰田汽车

(中国)投资有限公司高级执行副总经理董长征说，丰田希望联合海南省政府，以及清华大学开展深度合作，率先推动氢能、氢经济、氢社会的示范，共助海南省低碳绿色发展。

以举办世界新能源汽车大会为契机，海南正与越来越多的国内外知名车企建立广泛合作。12月8日，海南省政府与大众汽车集团(中国)在海口签署全面合作框架协议，以巩固和扩大双方在汽车产业及移动出行领域的合作。

大会期间，第二届海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会2023年全体会议在海口召开，新增了整车制造、动力电池等行业

领袖，也有更多智能网联、检验检测等领域的业界权威加入，更加贴合海南的新能源汽车产业发展方向。

面向未来，海南新能源汽车产业持续发力，已确立了以政策引导、市场培育、产业引进、全面开发为“四梁”，以研、设、造、展、销、游、赛、会为“八柱”的发展定位，并已形成“得天时、占地利、聚人和”之势，正积极构建汇聚全球新能源汽车产业、技术、产品、人才的国际大舞台。

(本报海口12月9日讯)



2023世界新能源汽车大会迎来公众开放日 “零距离”感受科技 共享低碳新生活

本报海口12月9日讯(记者刘晓惠)20万元价位的中大型纯电SUV搭载了数字视野盲区、一键AI代驾等智能驾驶功能，30万元价位的纯电跑车同时拥有电动剪刀门和软顶敞篷……12月9日，2023世界新能源汽车大会迎来公众开放日，大众、宝马、现代、丰田、上汽集团等多个知名汽车品牌，携最新款新能源车型亮相，让公众“零距离”感受科技，共享低碳新生活。

当天上午，海口市民奇涛冲着氢能源车而来。在展区里，他近距离看到了现代汽车展出的氢动力概念车NVision74。这台车采用了氢混合动力架构，车身前部装有氢燃料电池堆，车身后部配有2个氢气罐。奇涛说：“这款车太酷炫了，期待能早日大街上看到它的身影。”

现代汽车集团(中国)公关部部长吴雁冰介绍，当天，不少公众专程来看这款氢动力概念车，“这台车传承了现代汽车造车理念，同时我们也把对社会、对环境友好的技术导入这台车，确实很有看点。”

世界新能源汽车大会向来不会缺少亮点。除了氢能源车，还有无人驾驶车辆、高端品牌限量版车型、纯电概念跑车等。

“在世界新能源汽车大会上看车，和在4S店看车不同，在这里看的是新趋势、新技术、新车型。”汽车爱好者鲁肖斌告诉记者，他专

程从三亚赶到海口参加公众开放日，不仅是为了看车，更是想了解新能源汽车背后的人工智能、大数据等多种变革性技术，在这里能洞察汽车产业的未来。

品牌密集扎堆、新款车型层出不穷，2023世界新能源汽车大会给公众带来了普通车展达不到的直观视觉冲击力，这样热闹的氛围也会刺激人们的购买欲。

蔚来ES6是一款纯电动中型SUV，此次亮相大会，吸引了许多公众的目光。来自海口的青年夫妇陈育和李丽婷，在公众开放日当天近距离接触了这款车型。双电机四驱搭载前150千瓦感应电机和后210千瓦永磁电机，总功率达到360千瓦，扭矩达到700牛·米，百公里加速仅4.5秒。这样的配置让他们心动不已，陈育说：“我们过几天就去4S店下单。”

据蔚来来展位的工作人员许莹透露，公众开放日当天蔚来有成交订单，也有不少市民在参观完后，更加确定了购买的意向。

看动力、看技术、看配置、看外观……在公众开放日上，新能源汽车各展其美、美美与共。最让人欣慰的是，国产新能源汽车在激烈的国际竞争环境下，仍表现优异。”奇涛说。

童言童语里的“梦想车”

特写

■ 本报记者 刘晓惠 曹马志

“什么是氢能源？”“新能源车可以飞上天吗？”“游乐园里的过山车可以是新能源车吗？”

12月9日下午，30多名来自海口市滨海第九小学的学生来到2023世界新能源汽车大会现场，参加青少年科技嘉年华活动。当天马行空的童言童语碰上高新技术的新能源汽车，“10后”用创意播下对新能源汽车的梦想“种子”。

手握方向盘，脚踩油门，紧盯着屏幕上的画面控制方向。坐在新能源汽车体验椅上，10岁的林芳榆第一次沉浸式地感受到驾驶的乐趣。他在这边控制，新能源模拟小车则在地上行驶，林芳榆指着展厅里不远处的一辆无人驾驶汽车说，“你们看，我现在是不是也在操控无人驾驶汽车？”

“太开心了！”体验结束后，林芳榆激动得跳了起来。他向大伙分享了他的梦想，如果以后他成为汽车设计师，要在车体上安装两个翅膀，还要以空气为动能，让车子可以随时随地起飞。

另一边，林芳榆的同学李衡泽插话，“那我要设计能潜水的新能源车，要制造成鲨鱼形状的，可以潜入深海，像鲨鱼那样游得很快！”林芳榆接着说，“那太好了，我的能飞，你的能游，我们可以换着开。”惹得在场的老师和工作人员哈哈大笑。

一杯普通的水，如何转化为驱动汽车的新动力？在“氢能探秘”体验区，海口市滨海第九小学学生的费天睿对氢能汽车充满好奇，迫不及待参与氢能探秘活动，竖起耳朵认真听行业专家老师的讲解。

在氢能汽车专家的示范指导下，小学生亲自动手，开始一场趣味的氢能小实验。他们按照示范步骤操作模拟机器设备，先将水电解成氢气和氧气，然后将氢气和氧气转化为电能，让迷你汽车模型动起来。“太神奇了，真是有趣极了！”实验成功后，孩子们兴奋的呼声此起彼伏。

“这是一种二次清洁能源，被誉为‘21世纪终极能源’。”费天睿似懂非懂，“噢！那新能源车可以用太阳能或者雨水能吗？”

车辆工程、氢能探秘、远程驾驶……世界新能源汽车大会为孩子们量身定制特别的少儿专场活动，通过丰富多彩的体验活动，让孩子们爱上汽车、爱上科技。

在一句句充满童趣的对话里，新能源汽车被赋予了无限的想象。2023世界新能源汽车大会会场外，挂着一幅幅小学生画的新能源汽车主题画，有蜥蜴型公交车、环保多功能车、青云祥境车……他们的画里，2023世界新能源汽车大会落笔在省略号之下，关于新能源汽车的无尽可能，正在路上。

(本报海口12月9日讯)

①在2023世界新能源汽车大会上，嘉宾在体验新能源自动驾驶车。
新华社发(石中华 摄)

②场馆外展示的自动驾驶新能源汽车。
本报记者 陈元才 摄

③国产安全气囊点火芯片。
本报记者 陈元才 摄

④12月9日，小学生参观新能源汽车设备。
海报集团全媒体中心记者 汪承贤 摄

