

# 海南机场回归国资体系两年来,在海南控股党委领导下: 在海南自贸港实现新发展、展现新作为、贡献新力量

## ——写在海南机场设施股份有限公司第一次党代会召开之际

### 以党建引领为“主心骨” 扛起国企责任担当

要砌墙,先打夯;插壮秧,谷满仓。回归国资体系后的海南机场事情千头万绪,但始终把党建引领作为一切工作的“主心骨”,全面加强党的领导,引领企业发展。数字是最有力的证明。海南机场将党建工作写入公司章程,持续完善公司党委“三重一大”议事机制,两年来经公司党委审议的议案逾600个;夯实基层党组织建设,新发展党员273名,现有在册党员近2400名,初步创建20个企业党建品牌,党建品牌创建形成使命。值得一提的是,海南机场“五度”党建品牌还入选了国家《国企》杂志2023年度“党建创新优秀案例”;旗下美兰机场“星耀逐梦党旗红”党建品牌被授予“全国企业党建优秀品牌”。

同时,海南机场还大力推行“揭榜挂帅”榜单项目、“书记项目”,各级党组织攻坚啃硬骨头,推动党建与生产经营深度融合。海南控股党委书记、董事长周军平说,海南机场承担着省委、省政府赋予的统筹自贸港运输机场和空港产业发展的重任,面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽建设,是海南自贸港的一张靓丽名片。海南控股对机场板块发展高度重视,将其作为公司培育发展的核心业务予以重点支持。下一步,将坚持以党建为引领,着力推动自贸港机场群建设,加快构建能够适应自贸港建设需求的现代化运输机场体系,为全省打造“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”扛起省属国企担当,在自贸港建设中发挥更大战略支撑作用。

回归国企序列后,海南机场更将党风廉政建设摆在突出位置,加强与海南控股的融合工作,对标对表国企标准,逐步建立符合国企规范治理要求的党风廉体系,始终坚持以全面从严治党,始终坚持正风肃纪,并创建了美兰机场航站区管理部、凤凰机场地面服务部、海

南中心项目清廉党支部示范点,大力推进清廉机场建设,为推动公司健康持续发展提供坚强保障。两年来,海南机场全面接轨国资规范化管理体系,修订完善190多项规章制度,既保持了国企政治本色,又兼顾市场化、专业化活机制,实现了公司管理的健康转型。任重而道远,笃定而前行。转换新身份的海南机场勇挑重任,落实省委省政府决策部署有力有序,“一盘棋”统筹推进“一主一次,两支一货运”自贸港机场群投资建设,凤凰机场三期改扩建项目、博鳌机场三期改扩建项目实现投

入开工建设,并稳步推进岛内机场建设项目前期工作。三年来,航空业受到严重冲击,但海南机场牢牢坚守海南航空口岸防疫重任,特别是在2022年疫情防控期间,严格贯彻落实省委省政府部署,安全平稳有序保障海南“0801”疫情造成的滞留旅客离岛,高效保障2万援琼医疗人员及111吨物资快速转运,搭建起抗疫助农、服务企业的重要航线,得到国务院、民航主管部门和省委、省政府的高度肯定;并发挥国企责任担当,在疫情期间为小微企业减免租金达1.8亿元。

### 以机场为核心构建新发展格局 锻造高质量发展的“金字招牌”

海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场更是双双突破2000万人次,海南再次迈入拥有“双两千”机场的省份;博鳌、安庆、唐山等机场也不断刷新历史纪录;预计2023年全年旅客吞吐量将超过2019年疫情前水平,突破5000万人次,将创出历史新高。

加快建设的自贸港要不断扩大“朋友圈”,海南机场把握境外航空市场开放机遇,截至12月15日,已累计恢复及新开国际及地区客运航线37条,其中海口26条、三亚11条。同时加快推进将美兰机场打造成为面向“两洋”航空区域门户枢纽,在时刻扩容方面取得突破性进展,高峰小时容量标准由30架次增至40架次,扩容增幅33%,为后续美兰机场国内航线快线打造、重点城市航线加密、境外航线新开、新基地航空公司引入提供时刻资源保障。

近日柬埔寨航空执飞的金边⇌三亚⇌新加坡顺利通航,成功开通海南首条第五航权客运航线;而今年7月仁川航空开通仁川⇌海口⇌吉隆坡货运航线,也使得我省第五航权货运航线增至2条。

同时,海南机场旗下免税商业地产和酒店也实现了“两翼齐飞”。美兰二期免税店、凤凰机场免税店二期顺利开业,海南机场参与的免税店经营面积超过7.2万平方米;日月广场年客流量超过2400万人次,最高营业额突破百亿元,位列全国商业综合体前十强;三亚免税物流中心(B型)正式封关运营,填补海南免税物流中心的空白。

海南中心项目也于去年底顺利重启建设,2026年封顶后将达到428米,成为名副其实的海南第一高楼和城市地标,项目将以服务海南自贸港建设为出发点,打造总部经济、现代服务企业和外向型经济集聚地,江东新区R07项目也顺利启动建设,海南物管业务两年来累计新增拓展面积超过430万平方米,作为海南省本规模最大的、产业集成度最高的物业企业地位进一步巩固;海南机场旗下酒店6家、在营客房近3000间,今年琼中福朋喜来登

酒店实现开业运营,大大提升了中部地区旅游接待水平。

公司还积极响应省委、省政府号召,参与海口江东新区开发,建设江东新区美兰航空产业园,培育做强飞机维修、加工制造、航空物流、航空商贸等产业,探索“以机场流量带动空港产业,以空港产业促进区域发展”,构建“机场建设与空港产业的同频起步,短期收益反哺机场建设投入”的“可循环产业链”发展模式。

今年,海南机场股份顺利入选“2023年上市公司董事会典型案例”,并首次纳入沪深300指数,成功获评“AA+”主体信用评级,充分反映资本市场对于回归国资后海南机场能力和发展前景的高度认可,为进一步打通资本市场融资通道,助力海南机场产业升级奠定基础。同时,先导性项目已摘得项目启动区276亩土地并顺利实现动工建设,并完成与航科院、西子航空等15家头部企业的招商签约,实现了航空发展的阶段

性、实质性成果。资本和临空的有序推进,将为海南机场更快更好发展装上“双引擎”、“增添”新动能。坚持安全是民航高质量发展的首要特征,确保回归国资体系两年来未发生责任征候及以上等级的不安全事件,安全态势持续保持平稳,并圆满完成春运、全国两会、博鳌亚洲论坛年会、消博会、成都大运会、杭州亚运会等重大活动的保障任务。同时,海南机场旗下各单位持续践行“真情服务”理念,强化质量品牌建设,锻造高质量发展的“金字招牌”,已打造成为海南自贸港空港门户枢纽名片。今年海南机场股份入选“2023中国品牌价值500强”榜单,排名第360位,品牌价值166亿元,是海南省唯一入选品牌。美兰机场连续六年保持SKYTRAX五星机场荣誉,并成为2023年中国区获奖最多的机场,在SKYTRAX“2023年全球最佳机场100强”中的排名上升至第28位。

需求。将机场流量资源转化为产业发展和经济增长的强劲动力。大海之南,壮阔澎湃。琼州大地,气象万千。海南机场人乘着时代大潮勇向前,用砥砺奋进的姿态迈向又一个充满希望的春天! (本文“海南机场”为“海南机场集团有限公司”简称,“海南机场股份”为“海南机场设施股份有限公司”简称) (本版撰文 邵良 杜涛 张翼 周舒妍 葛芬 曾迅 杨曼哲)

### 描绘未来五年发展规划思路 打造自贸港空港门户枢纽

以临空经济为中端,整合内外部资源要素,打造自贸港产业发展新引擎;以城市综合服务为后端,丰富多元化消费场景,助力自贸港美好生活升级,充分挖掘产业链延伸链条价值,全面服务自贸港高质量发展。

总体而言,海南机场将通过核心业务提质增效,做强专业化管理能力,做优现代化治理水平,做大市场化效益规模,加快建设专业化、现代化的机场集团,在海南自贸港建设中发挥作用,展现担当、贡献力量。

海南机场集团总裁、海南机场股份党委书记、董事长杨小滨说,未来五年海南机场将按照省委、省政府部署,在海南控股领导下,积极

推进;推动美兰机场、凤凰机场高峰时刻进一步放量增长,实现博鳌机场国际口岸开放,促进自贸港航空客、货运输流量跨越式突破,扎实打造海南自贸港对外开放口岸窗口和形象名片。

充分利用机场口岸流量资源和自贸港优惠政策红利,加快推动航空特货“超级运营人”项目、航空科技研发基地项目、航空OEM高端制造项目、航空物流公共服务中心项目投资建设,扩大加工制造业生产需求和航空货运物

流需求。将机场流量资源转化为产业发展和经济增长的强劲动力。大海之南,壮阔澎湃。琼州大地,气象万千。海南机场人乘着时代大潮勇向前,用砥砺奋进的姿态迈向又一个充满希望的春天! (本文“海南机场”为“海南机场集团有限公司”简称,“海南机场股份”为“海南机场设施股份有限公司”简称) (本版撰文 邵良 杜涛 张翼 周舒妍 葛芬 曾迅 杨曼哲)

1 两年来经公司党委审议的议案逾600个;夯实基层党组织建设;新发展党员273名,现有在册党员近2400名;初步创建20个企业党建品牌

2 今年以来,海南机场旗下11家机场前11个月完成运输航班飞机起降34万架次、旅客吞吐量480万人次、货邮吞吐量27万吨,同比2019年同期分别增长8.1%、4.3%、0.5%。海口美兰机场、三亚凤凰机场双双突破2000万人次。预计海南机场2023年全年旅客吞吐量将超过2019年疫情前水平,突破5000万人次,将创出历史新高

3 截至12月15日,已累计恢复及新开国际及地区客运航线37条,其中海口26条、三亚11条

4 海南机场参与的免税店经营面积超过7.2万平方米;日月广场年客流量超过2400万人次,最高营业额突破百亿元,位列全国商业综合体前十强,获评2023年度华南购物中心主流榜top5

5 海南中心项目已突破500米,正全力向700米高度冲刺,建成后将达到428米,成为海南第一高楼

6 海南物管业务两年来累计新增拓展面积超过430万平方米,为海南本土规模最大、产业集成度最高的物业企业

7 海南机场旗下酒店6家、在营客房近3000间,今年琼中福朋喜来登酒店实现开业运营,大大提升了中部地区旅游硬件设施水平

8 今年海南机场股份成功入选“2023中国品牌价值500强”榜单,排名第360位,品牌价值166亿元,是海南省唯一入选品牌

9 海口美兰国际机场连续六年保持SKYTRAX五星机场荣誉,并成为2023年中国区获奖最多的机场,在SKYTRAX“2023年全球最佳机场100强”中的排名上升至第28位



美兰机场开通海口至首尔国际航线。海南机场供图



游客在三亚凤凰机场免税店二期购物。王将就 摄



来自柬埔寨金边的旅客走下客机。王将就 摄



海口美兰国际机场工作人员在智能查验通道进行运行测试。阮琛 摄



国产C919飞机从三亚机场起飞。王将就 摄

#### “一个中心”使命担当:

全面服务和融入自贸港建设发展

#### “三个平台”战略定位:

服务自贸港高质量发展需求的机场投融资建设和运营管理平台,服务自贸港人民美好生活愿景的城市综合服务管理平台,服务自贸港特色现代产业体系升级的临空经济开发平台

#### “四个升级”愿景目标:

安全升级“零隐患”,品牌升级“创一流”,服务升级“五星标准”,体量升级“千亿规模”

#### “六大攻坚”任务路径:

- 一是按时保质全力做好封关运作“一号工程”
- 二是统筹岛内机场建设,打造面向太平洋、印度洋的自贸港国际航空枢纽
- 三是充分盘活机场口岸流量构建临空发展新引擎
- 四是打造国际核心CBD商圈和国际免税消费中心
- 五是树立自贸港国企质量品牌建设示范标杆
- 六是利用国企平台和资本市场力量支持上市公司发展

### 未来五年主要发展目标



琼海博鳌机场三期扩建项目效果图。海南机场供图



三亚凤凰国际机场三期改扩建项目效果图。海南机场供图

海南中心效果图