



环游海南 一路向美

心声

海南旅投党委副书记、总经理高永奇：

海南环岛旅游公路全线开通，儋州“儋耳追光”驿站也正式开业，这是激动人心的时刻。海南环岛旅游公路不仅带来了美景，也带来了机遇，为了更好地服务旅游公路，我们已成立环岛旅游运营公司，负责环岛旅游公路沿线景点的运营和管理，致力于公路品牌的IP打造和节庆赛事活动的策划推广。期待更多游客能走上这条最美公路，我们也将继续研发一系列高品质的房车和露营地产品，满足游客对于自由、灵活和个性化的需求，让大家的海南环岛旅游公路之旅更加精彩！
(整理/本报记者 刘晓惠)

山东游客王超：

一直听说海南环岛旅游公路，这次我和妻子及朋友慕名而来。虽然我们是山东人，从小就熟悉海，但在环岛旅游公路万宁段看到了许多风格不同的海湾，依然被震撼了，充分感受到了海南优质的海洋资源。相比其他地方，海天一色景观台周边的海更加原生态、有趣味，大海蓝得干净而纯粹，非常迷人。在这里，我们沿着海岸线散步、休闲，还捡了很多贝壳。能和爱人、好友有这样的一次旅行，实在是太幸福了！
(整理/本报记者 李晚)

东方感城镇扶室村村民吴赞玲：

前几天，我从村里开车，经环岛旅游公路东方感城港大桥去八所城区办事，仅花费30多分钟。建设这座大桥，方便了我们的出行，是一件实实在在造福村民的好事。扶室村靠海，位于感城港大桥的西南边，以前我们去八所镇、新龙镇等地需要绕行，车多、人多，出行不便，到达八所城区需要50多分钟。如今，向北走感城港大桥，去城区务工、看病以及带小孩上学等，交通用时大大缩短了，这也方便外地游客、客商来村里采购海鲜产品，对村民出行、村庄发展都有好处。
(整理/本报记者 张文君)

中交二公局海南环岛旅游公路第六工区项目生产副经理毛海：

我们负责的工区全长105公里，最难的是全线控制性工程文澜江大桥。我们以打造“品质工程”、建设“生态之路”为目标，探索优化钢栈桥、主墩水中承台、纵横格梁现浇满堂支架等关键性工艺，量身定制科学的施工方案，如期高质量建成。非常开心的是，通车后，项目沿线串联福山咖啡文化风情镇、红坎岭陶艺园、红树湾湿地公园、东英国国际慢城、彩虹桥红树林等多个旅游景点、特色产业小镇和美丽乡村，大大改善了交通环境，深受群众好评。
(整理/本报记者 曹马志)



- ① 东方鱼鳞洲风景区。 本报记者 陈元才 摄
- ② 游人驾车在环岛旅游公路三亚段。 本报记者 封烁 摄
- ③ 环岛旅游公路乐东段，游客享受骑行之乐。 本报记者 封烁 摄
- ④ 环岛旅游公路儋州峨蔓段，火山海岸风景独具特色。 本报记者 陈元才 摄
- ⑤ 环岛旅游公路东方段美景。 本报记者 陈元才 摄
- ⑥ 环岛旅游公路文昌段的滨海风车。 本报记者 封烁 摄
- ⑦ 游客骑行经过海南环岛旅游公路澄迈段。 本报记者 李天平 摄
- ⑧ 游客在临高东英镇享受慢生活。 (临高县委宣传部供图)

环岛旅游公路儋州段项目施工方为一棵树多花50万元 这一路，保护生态

■ 本报记者 林书喜

在儋州市光村镇新丰村，一棵大榕树像一把“巨伞”将海南环岛旅游公路一分为二。树头围着栅栏，四周种着花草。为保护这棵百年古树，海南环岛旅游公路施工单位多花了50万元。

2022年3月中旬，海南环岛旅游公路儋州段施工到新丰村时，被这棵榕树“挡”住了。是树让路，还是路让树？

把树移走，不但省事，还节省了成本，但公路就少了一道风景，且移植也不能确保树能够存活。把树留下，改道施工，但将增加50万元的建设成本。为了一棵树，多花50万元，值不值？

“我们请来专家评估后认为，就地保护是最佳方案。”项目施工方中咨集团海南环岛旅游公路项目党总支书记、五工区儋州段副经理王健说，旅游公路的修建本意就是要让游客观赏海南美丽的自然风光，把路让给树，虽然多花了50万元，但留下了一棵百年古树，这是值得的。

为此，五工区项目部调整了施工方案，将原来的直路改从树两侧绕行，待路建好后，将为古树围上保护栅栏，并在树周边依地势建设带状绿化景观带，涵养水源，让古树自由生长。

不只是新丰村这棵古树，在该五工区项目部施工范围内，有4棵古树都得到了就地保护。坚持不破坏就是最大保护的理念，为环岛旅游公路这一“传世之作”植下了生态环保基因。
(本报那大12月18日电)

环岛旅游公路木兰湾段灯塔与风车相伴，海浪与海风共舞 这一路，邂逅美景

■ 本报记者 刘梦晓

近日，海口市市民林敏一家从海口江东新区出发，一路向东，来到海南环岛旅游公路文昌木兰湾段。“离海口近，景色又很漂亮，特别出片，我们来好几次了。”林敏说。

跟随着林敏的脚步，驻足于海南岛的最北端的木兰湾，看到的是漫长的海岸线，入目的是湍急的水流。而今号称亚洲第一灯塔的木兰灯塔矗立于陆地尽头，静静地守护着远航的船只。30多台巨型大风车在海滨一字排开，与海岸线完美结合。再望向远方，婆婆树影、细白沙滩、湛蓝海水，叫人心境敞亮。

“我们希望游客行驶在旅游公路上，既能看到美丽的文昌景致，也能感受独具特色的人文魅力。”文昌市相关负责人介绍。

沿着海南环岛旅游公路文昌段一路行驶，市民游客可以欣赏到潮滩湾、月亮湾、椰林湾、高隆湾等优质海湾风景，以及七星岭、抱虎岭、铜鼓岭等地理风光，领略到溪北书院、宋氏祖居、祝嘉故居等历史人文风情，还能参观航天发射场片区、航天城起步区、冯家湾渔业产业园区等重点园区。

接下来，文昌继续完善配套服务设施建设，加强旅游驿站招商引资，进一步提升公路品质，激活滨海旅游资源、乡村资源和产业资源，将其打造成集交通、旅游、生产、消费功能为一体，带动老百姓致富的振兴之路、发展之路、希望之路。
(本报文城12月18日电)

乐东“莺歌踏浪”驿站融合传统风情与现代元素 这一路，塑造景观

■ 本报记者 周月光

“现在来这里走走，心情很好。”12月18日下午，乐东黎族自治县黄流段环岛旅游公路，迎着夕阳，来自吉林的游客郭阿姨在莺歌踏浪驿站散步。

驿站绿化优美，建筑造型前卫。透过绿化带，数个船型居民宿立在水池边。船型居民宿后面，一栋造型别致的建筑令人印象深刻——地基是三角造型，主楼也是三角造型，从远处看起来，整体是一个帆船造型，南望大海，西观夕阳，东眺尖峰岭。

特别的建筑：广场上两个像雪一样白的海盐造型堆，后面是一个四面坡形屋顶建筑，犹如盐池中浮起一把大伞，这是驿站的盐文化中心。

莺歌踏浪驿站项目(一期)去年12月8日开工，短短1年时间完成投资3亿多元，在海南环岛旅游公路西线打造了一道传统与现代融合的独特景观。目前，莺歌踏浪驿站项目(一期)基本建成，细节也正逐步完善。
(本报抱由12月18日电)

“夜晚光线不佳，从钢栈桥上经过，存在安全隐患。”钟贵平一概回绝村民，尽心尽责守护着交通安全。但他和往来村民一样，也盼着大桥早日建成通车。

如今，横跨江面、宛如玉带的昌化江特大桥终于通车。落日余晖下，大桥雄伟壮观，大伙儿经此往返，出行也有了“捷径”。
(本报石碌12月18日电)

昌化江特大桥实现通车，两岸村民告别坐渡船过河 这一路，便捷出行

■ 本报记者 刘婧妹 特约记者 符文倩 通讯员 王健

“实在太方便了，从昌化江特大桥到东方三家镇，骑车也就几分钟的事。”近日，海南环岛旅游公路昌江段昌化江特大桥实现通车，村民钟贵平骑上“小电驴”，充分体验了通车的便利。这一天，他已期待太久了。

昌江黎族自治县昌化镇与东方市三家镇隔江相望，长期以来两岸村民出行基本都依靠渡船，而轿车、货车则需要绕道环岛高速公路，时间花费甚多。

钟贵平是昌化镇大凤村村民，2021年昌化江特大桥开工建设后，中铁二局围绕为民办事实宗旨，将施工生产与就业服务相结合，对12名符合条件就业困难人员进行有效安置。钟贵平成了昌化江大桥临时钢栈桥门卫。

每天黄昏是钟贵平最忙碌的时候。为了施工方便设置的临时桥梁钢栈桥，只允许施工车辆及人员通行，但许多想“走捷径”早点回家的村民，总在这个时间来找他说话。

“夜晩光线不佳，从钢栈桥上经过，存在安全隐患。”钟贵平一概回绝村民，尽心尽责守护着交通安全。但他和往来村民一样，也盼着大桥早日建成通车。

如今，横跨江面、宛如玉带的昌化江特大桥终于通车。落日余晖下，大桥雄伟壮观，大伙儿经此往返，出行也有了“捷径”。
(本报石碌12月18日电)

环岛旅游公路开通，临高返乡创业青年的民宿产业有了新希望 这一路，连接幸福

■ 本报记者 贾磊

“环岛旅游公路通车，我们的民宿生意更有希望了，这真的是家门口吃上了旅游饭。”12月18日，临高县东英镇和新村返乡创业青年陈茂生看到通车仪式举行的消息后高兴地说。他经营的“且听风吟”民宿，元旦甚至春节期间的房间都已经被预订了。

当天，海南环岛旅游公路临高段通车仪式在文澜江大桥处举行。该段旅游公路途经和新村，“且听风吟”民宿就位于旅游公路旁。民宿的落地窗外，蔚蓝色海水轻抚着沙滩，仿佛是一幅美丽的画卷，赶海、烧烤，在海边静静地发呆，成为这里慢生活的标配。

慢生活有着快节奏的新产业。随着环岛旅游公路的开通，越来越多的游客来到这里。“以前，游客来到这里只能赶海，休息。环岛旅游公路开通后，我们这里不再是孤立的一个点，整个临高甚至是西线的旅游资源已经全部连接起来，对于民宿的发展我们很有信心。”陈茂生说。

一条公路，串联了临高角红色旅游、美夏港海钓运动、博纵村民宿集群、美丽乡村建设、龙潭神雨乡村旅游、文澜河口观光旅游、龙波湾康养度假等17个已建成和正在推进打造的“农旅”“文旅”“工旅”融合景区景点。这一路，连接着美景，也连接着沿线百姓的幸福生活。
(本报临城12月18日电)