

在大有可为的自贸港大有作为

编者按

企业是市场经济的主体,更是引领经济发展和技术创新的重要力量。即将过去的这一年,海南自贸港为企业带来了机遇,从重点园区到广袤乡村,从基础设施建设到高新技术创新,在各地各领域,众多企业在大有可为的自贸港实现了大有作为的新发展,同时也为海南自贸港高质量发展注入了新活力。



■ 本报记者 邵长春

12月18日,在海南航空高科技产业集团有限责任公司生产车间内,工人们正在对刚生产出的样品进行仔细检测。
小小一枚芯片,不仅是海南航空集团过去一年多来努力的结晶,更承载着海南自贸港发展半导体产业的梦想。



■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈锋

12月19日,三亚凤凰机场三期改扩建施工现场,在挖掘机和卡车相互配合下,工人们抓紧进行地块清表施工,为接下来的桩基础施工做准备。
此时,距离凤凰机场近200公里外的博鳌机场三期改扩建项目施工现场,土地平整工作也在迅速推进,大规模的施工即将在明年全面展开。
凤凰机场三期和博鳌机场三期改扩建项目是海南自贸港机场群建设的先导性项目,两个项目于一个月前同时开工,正式拉开海南自贸港机场群建设的帷幕,也标志着海南自贸港机场群建设进入一个全面启动、全面推进的新阶段。



■ 本报记者 林书喜

“今年1至11月,我们公司产值已超40亿元,预计全年产值可达47亿元,比去年增长80%。”12月19日下午,在海南澳斯卡国际粮油有限公司(以下简称澳斯卡粮油)办公室,副总经理曹又华查看了公司的报表,告诉海南日报记者。
澳斯卡粮油产值高速增长的背后,是海南自贸港加工增值免关税政策的持续释放。
作为全国首家享受加工增值免关税政策红利的企业,无论是在项目建设阶段,还是生产阶段,澳斯卡粮油一直走在



■ 本报记者 刘梦晓

“来海南开店,是今年公司最正确的选择之一。”今年,孟伟伟在海南的事业更“甜蜜”了。作为加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司(以下简称海南加绿巧公司)的负责人,在海南构建LATIO巧克力生产销售版图,让他从认识海南,到渐渐爱上海南。
连日来的降温,让热饮更受欢迎。12月18日,在海口骑楼老街LATIO加拿大巧克力体验店内,顾客人手一份巧克力饮品,空气中弥漫着可可香。
“作为来自加拿大的知名企业,我们原本只计划来参加第一届中国国际消费



①俯瞰海南航空高科技产业园。 通讯员 韩伟 摄

②11月20日,海南机场集团负责建设的三亚凤凰机场三期改扩建项目开工。 本报记者 王程龙 摄

③澳斯卡粮油加工项目生产线。 本报记者 陈元才 摄

④市民选购LATIO巧克力。 本报记者 封烁 摄

⑤东方市感城镇宝东村兰花种植基地,村民在管护兰花。 本报记者 张文君 摄

海南航空集团: 播下布局海南芯片产业的种子

回首即将过去的2023年,海南航空经历了最繁忙的建设期,在省国资委、省工信厅和海口市政府等部门支持下,克服种种困难,迎来了项目竣工,播下布局海南芯片产业的种子,并看到其生根发芽,可谓是收获满满。
“专业人才紧缺,企业招工难”曾是困扰海南航空项目的一大难题。为帮助海南航空解决该问题,省工信厅专门协调相关部门以“一事一议”方式支持海南航空引进高层次人才,在项目招聘员工方面给予了极大支持。目前,海南航空集团已

经聚集了上百名半导体专业人才。
作为该项目的引进方,省国资委对航空项目资金问题进行充分研究,协调省属企业海南华盈全力以赴支持海南航空解决资金问题,及时缓解了海南航空资金困局,助力项目按时竣工投产。
徐杰说,2024年海南航空计划新投产4条生产线,并将积极拓展市场,加强与国内外企业的合作与交流,不断提高产品和服务的质量和水平,促进海南高科技产业发展。
(本报海口12月19日讯)

海南机场集团: 海南自贸港机场群建设进入新阶段

作为两个项目的建设主体方,海南控股旗下海南机场集团今年将机场改扩建项目作为重中之重全力推进。海南控股党委副书记,海南机场集团党委书记、董事长肖发宜说,两个机场改扩建项目建成后,将推动海南民航扩容升级,提升海南自贸港服务保障水平。
机场建设并非易事,项目审批部门多、流程繁琐,还涉及很多历史遗留问题。为了破解难题,海南机场集团在海南控股党委领导下,充分发挥专业优势,采取超常规举措,高效完成了两个项目的总规修编、可行性研究、初步设计及概算等前期工作。同时,海南机场还锚定节点目

标,成立了工作专班,倒排工期,挂图作战,并安排专人驻点跟踪审批环节,加快审批流程。
“从审批时间上看,凤凰三期仅用了193天,博鳌三期仅用了255天。其中,两个项目初步设计及概算审批时间还不到40天,为项目按期开工创造了先决条件。”海南机场集团总裁、海南机场股份有限公司党委书记、董事长杨小滨说。
海南机场集团计划2024年完成凤凰机场三期项目航站楼主体结构(不含金属屋面)施工,以及博鳌机场三期项目航站楼主体结构以及飞行区道面工程,力争2025年两个项目全部建成投用。
(本报三亚12月19日电)

海南澳斯卡国际粮油有限公司: 政策红利助推企业快速发展

同行前列,项目从施工建设到包装油生产线投产,仅用6个半月,比国内外同规模项目整整提前了一年半。不只如此,该项目从主生产线投产到开展加工增值免关税政策业务,仅用3天。
“从2021年7月开展加工增值免关税政策业务至今,两年多来,我们通过适用加工增值免关税政策,切实享受到了海南自贸港政策红利,公司因此节省大量运营成本,减轻了负担。”曹又华说。
澳斯卡粮油享受的不只是加工增值免关税政策,项目建设时,享受了自用进口设备零关税政策;2022年,该公司又充分利用“中国洋浦港”船舶港政策等多项

航运政策,成立航运公司,购进一艘7.5万吨国际散货船,开展国际运输业务……
澳斯卡粮油董事长张慧说,澳斯卡粮油的发展是洋浦各个职能部门创造的,是大家合力推着项目往前跑。
如今,澳斯卡粮油配合饲料项目已建成,具备投产条件,20万吨食用油加工项目正在积极推进。公司力争在5年内发展成为产值超百亿元、具有国际竞争力的大型粮油加工贸易企业。
洋浦港口区位优势独特,内外贸的航线越来越多,这给企业带来更多的发展机遇。“我们也在积极谋划,开拓国际市场。”曹又华说。
(本报洋浦12月19日电)

LATIO加拿大巧克力: 在海南开设了计划外的门店

品博览会。但在这个过程中,我们深入了解并看中了海南自贸港的优惠政策,便在海口江东新区设立加工厂,生产巧克力供应国内外市场。”孟伟伟说。
最初,海南加绿巧公司计划在海南办厂,没有开实体店的打算。但2022年再次参加消博会的LATIO加拿大巧克力在现场很受欢迎。这一次的经历,让海南加绿巧公司意识到,其产品在海南消费市场大有可为。
充分调研之后,该公司决定在海南开设实体店。经过近一年的准备,今年4月底,在海口骑楼老街和琼山福地夜巷的两家巧克力体验店同时开业。
从办厂、生产,到开实体店、搞销售,

孟伟伟最大的感受是“开放”。
“海南作为自贸港,有着开放的政策,目前我们已经享受到‘双15%’税收优惠政策。”孟伟伟说。
更让他感到意外的还有海南消费者对巧克力的接受程度。“巧克力饮食文化源于国外,但我们经过大半年的销售,发现海南消费者很愿意为此买单。”孟伟伟说,在海南开设专门的巧克力实体店的企业并不多,本以为这一新兴市场需要长时间孵化培育,没想到海南消费者很快接受,“便利的政策,开阔的市场,这样的海南很可爱。”
目前,该公司已筛选了三四个月计划拓店的商圈,等待时机成熟时将进一步深耕海南市场。
(本报海口12月19日讯)

海南感恩花卉有限公司: 兰花“盛开”带动村民增收致富

作人员,帮助他们稳定增收。”海南感恩花卉有限公司总经理张琼浪说,目前,基地已吸纳6人为固定工作人员,今年还聘请临时务工人员130多人次。此外,今年还举办兰花种植、包装等技能培训,为附近村民到基地务工打下基础。
张琼浪介绍,公司成立于2020年,当时,在感城镇委、镇政府的大力支持下,宝东村等7个村的股份经济合作社共同合资创办了海南感恩花卉有限公司,通过“合作社+公司”模式,大力发展特色兰花产业。“公司负责经营管理这片兰花种植,带动村民增收致富。”
这片兰花种植基地占地约34.3亩,

目前共种植约96.4万株兰花。种植的兰花品种也从最初的10多种增加到如今的20多种,包括玫瑰红、久久红、红天鹅、波墨、迷尔红、水晶等。
“兰花生长期短,生长5至6个月就可以销售,经济效益不错,是一个有前景的产业。”张琼浪说,公司的兰花主要销往广东、广西、云南、福建、上海、北京等地,基本不愁销路,“预计每年产值约300万元,扣除花苗费、员工工资等成本费用,盈利约130万元。盈利部分,我们留下20%继续投入生产运营,剩下的80%按入股比例分红给7个村,壮大村集体经济。”
(本报八所12月19日电)

■ 本报记者 张文君

近日,位于东方市感城镇宝东村的兰花种植基地,村民吴其垦和妻子挑拣、打包兰花,忙得不亦乐乎。这批2900多株兰花将发往广州市、昆明市等地。
“来这里务工,我们夫妻俩每月共有8000多元的稳定收入,并且离家近,方便照顾家庭。”吴其垦说,他是感城镇宝东村人,此前他和妻子经常外出打零工,工作和收入都不稳定。今年9月,他俩经村里的介绍,来到基地务工,经过培训后上岗,已掌握基本的种植管理技术。
“今年新吸纳吴其垦夫妻为固定工