



“

当“海口号”冲入大西洋的那一刻，中国帆船运动的历史就已经被改写了。2022年和2023年，徐京坤驾驶“海口号”，相继完成朗姆路单人跨大西洋帆船赛、咖啡路双人跨大西洋帆船赛，成为两项世界帆船顶级赛事自创办以来，迎来的首位中国船长、首艘中国帆船。“海口号”的惊艳亮相，也让世界再次关注到海口这座美丽的中国滨海城市。实际上，海口的帆船运动发展由来已久。2023年“海口杯”帆船赛的成功举办，更是让海口拥有了属于自己IP的帆船赛事。如何进一步扩大体育旅游消费，提升海口在世界舞台的影响力，助推国际旅游消费中心和国家体育旅游示范区建设？海口选择了在帆船项目上发力。海口市旅游和文化广电体育局局长王可表示，海口开展水上项目特别是帆船帆板运动条件得天独厚，将利用几年时间沉淀，把海口打造成世界帆船之都。

A

关键一步

在帆船运动起源地高调亮相

当地时间2023年11月24日15时11分50秒(北京时间25日凌晨3时11分50秒)，“海口号”帆船再一次在欧洲航海界名声大噪。

“独臂船长”徐京坤和搭档Mike Golding 驾驶着中国梦之队“海口号”，冲过位于加勒比海马提尼克兰西堡的终点线，顺利完成咖啡路双人跨大西洋帆船赛。徐京坤成为“咖啡路”赛事历史上第一位入选并完赛的中国船长，“海口号”成为首艘参赛并完赛的中国帆船。整个赛程时间为17天10小时41分50秒，以平均每小时航速12.9节航行了5400海里。

之所以说“再一次”，是因为在2022年，徐京坤驾驶“海口号”亮相朗姆路单人跨大西洋帆船赛，成为该赛事创办44年来迎来的首位中国船长和中国帆船。“海口号”最终成功完赛，当时轰动了欧洲航海界。

帆船运动起源于欧洲。在欧洲，有三大赛事享誉全球，分别是朗姆路单人跨大西洋帆船赛、咖啡路双人跨大西洋帆船赛和旺代单人不间断环球帆船赛，也被称为世界离岸赛事三大满贯。

其中，朗姆路单人跨大西洋帆船赛创办于1978年，从法国圣马洛出发，单人不间断跨越大西洋，到达瓜德罗普，航程3542海里；咖啡路双人跨大西洋帆船赛创办于1993年，从法国勒阿弗尔出发，双人不间断跨越大西洋，到达加勒比的法兰西堡；旺代单人不间断环球帆船赛创办于1989年，被称为航海人的“珠穆朗玛峰”，一人一船，连续不间断航行26000多海里，独自绕地球一圈，从法国出发，再回到法国，而且中间不能接受任何外界援助。

2022年完赛“朗姆路”，2023年完赛“咖啡路”，在世界离岸赛事三大满贯中，“海口号”已经完成了其二。王可说，海口要打造世界帆船之都，就一定要在帆船运动盛行的欧洲，展示出自己的实力和魅力。通过参加

B

关键一招

打造拥有自主IP的帆船赛

实际上，在备战2008年北京奥运会期间，徐京坤就多次来到海口冬训。海口西海岸优良的水上运动条件，给他留下了深刻印象。

在国内水上运动基地中，海口西海岸属于“五好一无”，即气候好、风力好、风向好、沙滩好、海水好以及海里无暗礁。这样的条件，非常适合开展帆船帆板运动，也正是凭借“五好一无”，海口从20世纪80年代起就成为了国家及各省代表队的冬训首选地。从这里走出了殷剑、李丽珊、徐莉佳等多位奥运会冠军，以及周元国、李科、张小冬等多位世界冠军，海口国家帆船帆板训练基地也因此被业界称为“冠军的摇篮”。

中国帆船帆板运动协会主席张小冬和海口非常有缘，她是中国第一个帆板世界冠军，从当运动员开始，几乎每年冬天到次年初夏，她都要来海口西海岸训练。她说，海口是她第二个故乡，这几年看到海口的帆船帆板运动发展得越来越好，全国帆船锦标赛、冠军赛，全国帆板锦标赛以及亚运会帆船项目选拔赛等多项国内帆船帆板高水平大赛落户海口。

2020年6月，海口国家帆船帆板训练基地被国家体育总局命名为“国家体育训练南方基地——海南海口·帆船帆板”。在该基地的旁边，就是海口市国家帆船基地公共码头。这个码头是亚洲最大帆船基地公共码头，水域面积26.9万平方米，陆域面积4.39万平方米，拥有610个停靠泊位。

拥有得天独厚的“五好一无”资源，再加上优良的码头条件，海口已经不能满足于落户国内帆船帆板大赛，在亮相世界顶级赛事的同时，也在琢磨着能举办一项拥有自主IP的帆船比赛。

2023年，“海口杯”帆船赛应运而生。该项赛事时间长、活动多，分邀请赛、精英赛、总决赛3个阶段，从8月持续到12月。组委会的目的在

世界顶级赛事，让欧洲和世界航海人了解海口，并吸引他们以后来海口驾帆参赛。

2022年，海口走出了关键的一步。当年11月初，海口市旅文局和徐京坤联袂，由徐京坤驾驶“海口号”参加四年一届的朗姆路单人跨大西洋帆船赛。“此前，从未有中国人出现在这项赛事上。”王可说。

由徐京坤担任“海口号”船长，海口可谓精挑细选。在航海界，徐京坤被称为“独臂船长”，12岁时因意外失去左前臂，却创造了多项航海纪录。他陆续完成了环中国海、跨大西洋以及环球航行，创造了中国首次双体帆船环球航行的纪录。他也是2008年北京奥运会的帆船选手，参加过国内外数百场帆船赛事，累计航海里程超过150000海里，相当于绕地球航行6圈。

王可说，“朗姆路”赛事期间，首次参赛的“海口号”吸引了世界媒体的高度关注，并得到了当地华人华侨的全力支持，在书写中国航海新历史的同时，也向世界传达出“中国力量，值得被世界看见”的赛队主旨。

第二年，“海口号”参赛“咖啡路”，让海口这座滨海城市的魅力被更多人所周知。在赛前的全球新闻发布会上，法国前总理、勒阿弗尔市市长爱德华·菲利普对“海口号”送去了祝福。他说：“‘咖啡路’比赛中出现第一支中国队是很棒的消息，我表示热烈的欢迎，我祝福‘海口号’和徐京坤船长一帆风顺。”

阿九是“海口号”的负责人之一。她说，在“咖啡路”比赛期间，上百万人关注“海口号”的动态，不少喜欢帆船的法国民众都了解了“海口号”，知道了海口，也都知道海口是中国一座美丽的滨海城市，非常适合玩帆船帆板。在法国洛里昂市的街头，有小朋友见到徐京坤，都冲他喊“海口号”，并让他签名。不少法国小朋友说，一定要到海口去看看，在海口玩玩帆船。

于让观众看航海赛事、观滨海美景、逛海洋市集，充分感受帆船运动的魅力，以此推动体育与旅游融合，打造海口世界帆船之都的名片。

在“海口杯”的开幕式上，海口市政府相关负责人表示，海口是我国首批帆船城市，历经40多年的深耕、积累、沉淀，终于迎来海口独立IP的帆船赛事，这是海口帆船运动崭新的一页。海口将以2023“海口杯”帆船赛为契机，逐步完善西海岸休闲体育驿站、水上运动装备街区的建设，推动海口西海岸成为帆船玩家乃至水上运动玩家的乐园，形成竞技帆船、大众帆船运动、帆船相关产业互促共进的新发展格局，为海口城市发展注入新活力，拉动经济新增长。

本次比赛吸引了来自全国各地18支龙骨船队和30支OP稳向板船队竞速，充分展示了海口帆船运动的独特魅力。

如果说参加世界帆船顶级赛事，是海口打造世界帆船之都迈出的关键一步，那举办“海口杯”帆船赛，则是海口向世界展示帆船运动发展成果的关键一招。

王可说：“我们有信心在3年至5年内，把‘海口杯’帆船赛打造成为国内首屈一指的帆船赛事，推动海口水上运动事业的发展。”

近年来，通过各项赛事的举办，以及在世界舞台的高调亮相，海口已逐渐成为国内帆船帆板玩家的胜地。对此，海口市玩海人帆船帆板运动俱乐部负责人戴军深有体会。“一年四季，都有人来海口西海岸体会乘风破浪的感觉。除了本地爱好者，这两年，来俱乐部接受培训的外地客人明显增多。”戴军说。

## 打造世界帆船之都

# 海口如何扬

# 帆」全球

■ 本报记者 王黎刚 通讯员 郑郁凰

2022年11月

成功挑战“朗姆路”

2023年11月

成功挑战“咖啡路”

徐京坤与“海口号”

成为两项世界顶级帆船赛史上

首位入选并完赛的中国船长

首艘参赛并完赛的中国帆船

新华社·延伸

扫一扫看长图  
“海口号”的世界秀



扫一扫看视频  
以“海口号”看海口



“海口号”参加朗姆路单人跨大西洋帆船赛。

C

新的高峰

谋划一项高水平的离岸赛

国家体育总局水上运动管理中心副主任苏科说，海口很适合发展水上运动，一年四季都可以举办比赛，同时，海口的水上资源丰富，有海有湖，可以对应开展相关水上赛事。海口可以通过发展水上运动带动产业的发展，吸引国外选手或企业来海口比赛以及投资。

据统计，2022年“朗姆路”赛事期间，吸引超过220万人次去赛事始发地圣马洛赛事村参观，客流量超过圣马洛常住人口7倍，仅赛事村门票收入就达1700万欧元。而2018年的“朗姆路”赛事，更是为终点站加勒比海瓜德罗普岛带来了约10亿欧元的旅游收入。

今年2月，徐京坤来到海口，分享了自己参加“朗姆路”比赛的经历。“这次借着朗姆路单人跨洋赛的机会向世界展示‘帆船城市’海口的魅力，希望吸引更多国际帆船驶向海口。”徐京坤说，“海口号”得到了欧洲媒体的广泛关注，通过“朗姆路”，“海口号”向全球游客展示了现代化国际化新海口的独特魅力，以及开放拥抱世界的形象。

2024年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。王可表示，海口市旅文局将利用这个契机，加大和法国帆船界的深度合作，邀请多名法国知名船长来海口，设计一项高水平的离岸帆船赛，并将它打造成经典赛事。

“海口杯”帆船赛“2.0版”正在谋划之中。王可说，要把“海口杯”打造成国内、亚洲乃至世界顶级帆船赛，就必须邀请欧洲顶级船长参赛。通过“海口号”参加“朗姆路”和“咖啡路”帆船赛，欧洲已有不少知名船长表达了来海口的意愿。“我们期望通过筹划一场离岸赛，扩大‘海口杯’的影响力，让欧洲帆船爱好者认识、了解和爱上海口，为海口旅游助力。”王可说。

除了邀请高水平选手外，海口还将把“海口杯”岸上活动打造成一场狂欢聚会，让来自省内外、国内外的帆船爱好者充分感受海口城市的不同魅力。

今年10月，2024旺代单人不间断环球帆船赛第二场发布会在法国莱萨布勒多洛讷召开，赛事组委会公布了最终的44位候选人名单，中国“独臂船长”徐京坤和“海口号”位列其中。这也是现代航海近500年历史上，世界环球赛场的第一支中国船长领衔的赛队。“海口号”将再次开创中国帆船运动的历史。

2024年，徐京坤将冲刺他的“珠穆朗玛峰”。从“海口号”到“海口杯”，从中国首批帆船城市，再到世界帆船之都，海口也正攀向自己的高峰。

(本报海口12月26日讯)

总策划：曹健 张杰 齐松梅  
执行总监/主编：许世立  
版面设计：张昕  
检校：张媚 蔡法  
长图文案：许世立  
长图手绘/制作：杨千懿  
视频文案：许世立  
视频剪辑：陈海冰

(本版手绘/杨千懿)

