

“靓女嫁琼”背后的双赢布局



■ 邵长春

12月28日，中国通用航空有限责任公司落户三亚揭牌暨合作协议签约仪式举行，标志着海南自贸港首家省属“中”字头企业正式落地。

2022年底，中国通航积极响应通航产业政府引导、地方主导的发展趋势，在国务院国资委和海南省委、省政府的大力支持下，划转至海南省国资委，成为海南创新央企总部引入模式引进的第一家省属“中”字头企业，以全新之姿投身海南自贸港建设。

即使放眼全国，“中”字头的省属企业也是凤毛麟角。海南有何魅力，能吸引中国通航“靓女嫁琼”，这又将给海南通航产业和自贸港建设带来哪些积极影响？

(一)

通用航空，指的是除军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行外的飞行活动。海南省国资委相关负责人表示，低空旅游、货物运输、航空摄影、商务飞行、飞行培训等，都是通航产业可以发展的重要领域。

2023年中央经济工作会议提出，以科技创新引领现代化产业体系建设，强调打造低空经济等若干战略性新兴产业。

通用航空作为低空经济的核心组成部分，在为区域经济发展注入新动能方面的重要地位愈发凸显。当前，全国多个地方正积极布局通用航空产

业，加快形成低空经济产业集聚效应和创新生态，打造经济发展“新引擎”。

而在海南，发展通用航空产业有多方面优势——

海南在通航产业方面布局甚早。经国家批复同意，海南早在2011年就被确定为低空空域改革试点；2016年又被定为空域精细化管理改革试点省份，为国家改革探路；2017年，由省国资委等单位牵头，海南建成全国唯一的“低空空域空管服务保障示范区”。

海南发展通航产业空间十分广阔。海南省委、省政府高度重视中国通航在琼发展，多次专题研究并部署推进工作。而发展通航产业，海南具有国际旅游消费中心建设的产业环境，具有“空地组网”低空空域管理改革等制度创新优势，具有丰富的应用场景和现实需求。此外，还具有海南省金林集团等企业多年打下的产业基础，作为项目业主单位，省金林集团牵头组建了“空地结合、立体保障”的低空飞行管控服务运行体系。

海南在通航体制改革上释放的活力，很快引起产业连锁反应。据统计，今年前11个月，海南通航有人机总执行架次22.3万架次，同比去年增加85.03%；无人机飞行总架次312.9万架次，同比增长61.15%。海南已成为全国最适合通航飞行、飞行最便捷的省份。

(二)

在纷纷入琼的通航企业中，中国通航的背景最为“特殊”，家底最为“殷实”，带来的“嫁妆”也最丰厚。

中国通航原母公司、中国航空器材集团有限公司副总经理王忠夫说，中国通航历史底蕴深厚，是国内最早从事通用航空作业的头部企业，也是国内安全运行时间最长的通航公司，具备独立完成境内外各种环境下通航飞行作业的能力，在航空探矿、航空摄影、航空护林、海上搜救、高海拔森林火灾等多个领域开创了国内通航作业先河，在通航业内享有品牌优势和良好商誉。

同时，中国通航还为海南带来一大批优秀的航空人才。全国劳模模范、中国通航优秀飞行员代表曹少林有着35年的飞行经验，安全飞行近7000个小时。他说，能来到海南，见证中国通航与美丽三亚结缘非常自豪，“希望和同事们充满椰风海韵的三亚踏上通航人的新征程，为建设自贸港贡献力量”。

海南整体森林覆盖率超过62%，分区域看，五指山市森林覆盖率接近90%，三亚市森林覆盖率超过70%。中国通航拥有国内领先的全天候预警和救援保障能力，在更好地服务海南省森林资源保护、国家森林公园防火等工作方面无疑将大有作为。

中国通航还将自身运营能力深度嵌入海南海洋强省战略，拓宽属地企业服务范围。为海南发展海洋油气产业提供强力后援服务；与大唐海南等重点能源企业签署合作协议，成为海南风电市场第一家通航保障企业；为海南休闲渔业提供及时高效的安全保障服务。

省国资委主任马咏华介绍，通航产业契合海南自贸港发展定位，是我省重点发展产业之一。中国通航作为我国通用航空领域“国家队”，是海南第一家由央企划入海南的省属“中”字头企业。此次正式落户三亚，标志着中国通航划转海南省国资委工作的全面完成，这对于优化海南省属国资国企布局版图，促进海南通用航空市场培育、推动海南通航产业高质量可持

续发展等等，都具有十分重大的意义。

(三)

自去年底中国通航划转海南省国资委以来，省国资委整合了原省属企业金林集团，合并后的中国通航发展势头强劲：今年前11个月，中国通航营业收入达8.36亿元，同比增长45%；利润总额达5900万元，同比增长45.63%，实现了平稳过渡。

好日子远不止于此。

《海南省通用航空产业发展“十四五”规划》明确，要围绕海南自由贸易港建设任务，优化低空空域资源利用，大力培育通用航空市场，发展通用航空新业态，以集约发展和创新驱动推进产业升级，推动海南通用航空产业跨越式发展。

中国通航党委书记、董事长刘昱说，中国通航将以海南省属国企全新身份，全面服务海南自贸港建设，把国有企业独特的政治优势转化为市场优势、竞争优势、品牌优势，积极发挥自身核心运行能力优势及省属国企通航产业引领作用，推动全岛立体化公共服务保障体系建设、服务国家传统能源增储上产及绿色能源开发利用、全面拓展低空运输及旅游布局。

中国通航将以“构建通航全产业链生态体系”为愿景，依托海南省优越的自然资源、成熟的旅游产业、自贸港政策及集团重组机遇，加快低空经济全产业链布局，做大做强通用航空市场运营、综合保障、延伸服务，打破传统通航企业运营模式，实现多元化、集合化发展，推动通航产业实现跨越式发展，为加快海南自贸港建设提供有力支撑。

中国通航还将立足自身资源禀赋，优化资源配置，全力打造“121”通航集团新格局：即持续保有行业内最

高商誉核心运行能力，打造低空文旅板块和资产管理/科技创新两个核心主板块，塑造通航产业一体化供应平台的延伸业态，带动省内优质飞行作业和高附加值的产业链拓展，加快构建具有海南特色的通航产业布局。

而选择落地三亚，中国通航正是看中了三亚低空旅游发展的广阔前景。如三亚拥有不可复制的热带型山海资源和海洋景观、人文旅游资源，以及历史遗迹、摩崖石刻等历史文化景观。优质旅游资源和优越气候条件、常态化旅居和高净值消费人群、低空空域可飞条件和保障能力，为三亚市乃至海南省低空文旅发展提供了丰富的应用场景。

三亚市副市长范维正表示，三亚近年来顺应市场、紧抓机遇，积极探索通航新消费，通航基础设施进一步完善，独特的旅游景区优势资源也吸引了一批开展低空游览的通航企业，低空旅游业初步形成集聚态势，通航产业发展基础逐步扩大。

据悉，中国通航将以迁址落户三亚为契机，全面投入通航产业链上下游布局，助力三亚低空经济高地打造，进一步推动通用航空在海南自贸港专业化、特色化、集群化发展，并将布局海南、辐射东南亚，开发代表性“通航+旅游”IP，推动海南旅游产品供给侧优化升级，推进通用航空产业与海南自贸港核心支柱产业的进一步深度融合。

慎终如始推动第二批主题教育取得实效

▲上接A01版

强化党员干部服务基层、为基层减负意识，建立明晰基层权责清单和事务清单，统筹好面向基层的监督检查，切实为基层减负。

会议要求，要按照中央巡回指导组要求，坚持标准不降、劲头不松，慎终如始推动第二批主题教育取得实效。要抓好“四张清单”落地见效，严格按照标准核查销号，面向群众公示、接受监督评价。要开好专题民主生活会和专题组织生活会，认真组织谈心谈话，找准找深找实问题，认真检视剖析，坚决防止形式主义。要客观科学做好第二批主题教育总结评估，以人民群众满意度作为根本评判标准，建立常态化长效化机制，巩固拓展主题教育成果。要抓紧抓实重点措施，逐级压实责任，加强把关指导，高质量完成第二批主题教育各项任务。

会议还部署近期党建工作重点任务。

推动委员联系界别群众工作迈上新台阶

▲上接A01版

完善委员联系界别群众制度机制是党的二十大对新时代新征程做好人民政协工作作出的重要部署。要把准政治方向，立足人民政协性质定位，准确理解和把握委员联系界别群众的内涵及特点，确保工作不跑偏不走样。要明确工作对象，建立界别群众信息库，提高工作针对性，把“联系谁”工作做实做具体。要聚焦工作内容，在思想引领、听取意见、反映要求、凝聚共识、增进团结、汇聚力量上下功夫，团结界别群众听党话、跟党走。要创新工作方式，因地制宜大胆探索，丰富联系界别群众方法途径。要规范场所建设，坚持务实管用，力戒形式主义，使工作站真正成为委员联系界别群众的阵地。要汇聚工作合力，省委办公厅和各专委会要发挥好统筹协调、指导作用，做好布局优化、情况通报、政策解读、宣传报道、考核评价等工作；各界别要加强自我管理，各工作站要组织开展好调研、协商、社情民意反映等工作；委员要强化界限意识，发挥主体作用，积极进站履职。

省政协领导班子成员肖莺子、李国梁、陈马林、蒙晓灵、侯茂丰、刘艳玲、罗时祥出席会议。

以主题教育成效助推乡村全面振兴

▲上接A01版

发挥万宁旅游资源丰富优势，创新农文旅融合机制，丰富特色旅游产品供给，围绕好看、好玩、好吃、好文明，满足游客多元消费需求，不断增强游客体验感，做大做强集体经济，千方百计拓展农民增收渠道。强化规划引领，依托环岛旅游公路串联旅游驿站、美丽乡村、特色产业，打造环岛旅游公路和美乡村风景线。坚持人居环境整治与产业发展互促共进，补齐基础设施短板，完善服务功能，将生态环境优势转化为旅游发展优势，带动农村美起来、农民富起来。坚持标准不降、劲头不松，做到善始善终、善作善成，高质量完成主题教育各项任务。

海南省属国企迎来首家“中”字头企业

▲上接A01版

作为国内最早甲类通航企业，中国通航历经70余年发展行而不辍，具有通航领域全业务资质，具备独立完成境内外各种环境下通航飞行作业的能力，以航空应急救援、海陆油气后援、海事空巡、航空器代管、空中游览、执照培训为主业，具有业内突出的高品质专业运营能力，在通航业内享有品牌优势和良好商誉。

省国资委党委书记、主任马咏华说，省委省政府对海南通航产业发展高度重视，中国通航划转海南、落户三亚，得到国务院国资委和中国航材集团大力支持，是我省通过外引内联，聚力发展通航产业这一战略性新兴产业，全力打造通航领域代表性骨干领军企业的重要举措。

据悉，中国通航落地海南后，将以海南省属国企新身份，依托海南优质自然资源、成熟旅游产业、自贸港建设机遇，立足三亚、服务海南、放眼全国、辐射东南亚，以“构建通航全产业链生态体系”为愿景，加快低空经济全产业链布局，做大做强通用航空市场运营、综合保障、延伸服务，实现多元化、集合化发展，并积极发挥自身核心运行能力优势及省属国企通航产业引领作用，推动全岛立体化公共服务保障体系建设，服务国家传统能源增储上产及绿色能源开发利用、全面拓展低空运输及旅游布局。通过2年至3年的聚力发展，力争到“十四五”末，形成海南通航产业空地联动，面向政府、面向企业、面向消费者的高质量平台格局；积极培育成长性强、市场预期高的业务板块，打造1家至2家具有海南特色的通航上市企业；到“十五”末，中国通航将树立国内通用航空企业典范，力争成为国内通航产业领军企业，推动海南通航产业实现跨越式发展，为加快海南自贸港建设提供有力支撑。

“三亚⇌莫斯科”国际航线复航

12月28日7时27分，一架载有264名旅客的俄罗斯国家航空客机从俄罗斯首都莫斯科顺利飞抵三亚凤凰国际机场，标志着三亚往返莫斯科国际航线正式复航。至此，2023年三亚凤凰国际机场已累计开通国际及地区航线14条。据悉，该航线一周执行2班，班期为每周三、周日。

俄罗斯是三亚入境游的重点客源市场，该国际航线复航正值元旦、春节假期，三亚将在此期间举办草莓音乐节、无人机表演、新春庙会等各具特色的大型活动，丰富境内外游客在三亚的度假体验。

图/本报记者 王程龙 文/本报记者 李艳玫



昌江核电“华龙一号”4号机组内穹顶吊装就位

本报讯(记者刘婧姝)12月27日，海南昌江核电基地“华龙一号”4号机组内穹顶成功吊装，将为后续机组安装调试及并网发电奠定坚实基础。

据悉，“华龙一号”机组是双层安全壳，穹顶位于核岛顶部，主要功能是保证反应堆厂房完整性和密封性，对放射性包容起着关键性作用。

昌江核电基地作为我国核电产业重要基地之一，1号、2号机组长期保持稳定运行，在建工程形成了“双龙齐飞，三堆共建”的格局。随着4号机组内穹顶吊装成功，将使昌江核电基地成为国内首个实现同年完成3个穹顶吊装工作的核电基地。

洋浦一批项目集中投产或开工 19个开工项目总投资超242亿元

本报洋浦12月28日电(记者林书喜 特约记者刘畅)12月28日上午，2023年度洋浦经济开发区重点项目集中投产和开工仪式在洋浦海上风电产业园举行。本次投产和开工项目共计27个，总投资超268亿元，产业项目占比高达93%。其中，投产项目8个，总投资25.4亿元，产值37.9亿元；开工项目19个，总投资242.8亿元，涵盖先进制造、石化新材料、健康食品、现代物流、产业配套等多个领域。

梳理本次投产和开工的项目，投资100亿元以上项目1个，达161亿元；总投资10亿元至20亿元的项目4个，共53.6亿元；总投资1亿至10亿元的项目16个，共51.3亿元；总投资1亿元以下的项目6个，共2.2亿元。

投产项目中，深国际物流海南合立项目建有国际贸易及免税商品物流中心、物流加工配套仓等设施，项目进入成熟运营期后，预计可实现国际贸易货物吞吐量100万吨。

迈威年产6000万支医疗器械建设项目主要生产高端医疗所用的硅胶尿管、气管插管、吸痰管等产品，

年产能约1.4亿支，产品附加值较高且主要面向国际市场。

奥克化学环氧乙烷下游衍生物项目为海南炼化年产百万吨乙烯项目的下游产业项目，建设有年产15万吨聚酯类高性能减水剂项目及储运工程、环保工程等，产品生产工艺及软硬件均达到国内外先进水平。

8个投产项目预计可新增年产值38.2亿元，带动就业3000余人，有助于持续放大海南自贸港政策效应，实现战略性新兴产业集群发展，同时推动石化新材料产业往下游走、往高端

走、往低排放走，并提档升级现代服务业。

集中开工的19个项目总投资242.8亿元，包括洋浦港区航道改扩建工程，及高端纸品制造、装备制造、食品加工、石化新材料和原料药加工制造等产业项目。这些项目将进一步丰富洋浦高新技术产业发展业态，提升产业竞争力，加快转型升级，有力推动海南自贸港构建现代化产业体系，同时培养国际化、高素质应用型人才，帮助境外优质企业资源落户海南，为海南自贸港建设注入强劲动力。

公告

官宦军，男，汉族，1975年6月生，省委党校研究生，公共管理硕士，中共党员，现任省七届人大常委会委员，海南日报社(海南日报报业集团)党委副书记、总编辑，拟任省属企业党委书记，提名为省属企业董事长人选。

唐守兵，男，汉族，1974年8月生，大学，工程硕士，中共党员，现任临高县委副书记，县人民政府县长(副厅级)，拟任县(市)党委书记。

张颖，女，黎族，1976年9月生，大学，经济学学士，民革党员，现任民革省委秘书长、一级调研员，拟提名为地级市人大常委会副主任候选人。

林道杰，男，汉族，1967年7月生，大学，工学学士，中共党员，现任三沙市人民政府副市长，拟任地级市委常委。

罗凡兴，男，汉族，1968年4月

生，大学，法学学士，中共党员，现任省人民检察院第二分院党组成员、副检察长、二级高级检察官，拟提名为地级市人民检察院检察长候选人。

欢迎广大干部群众反映拟任人选政治表现、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面存在的问题。反映问题可以通过来信、来电、来访、网上举报等方式进行。举报人应实事求是地反映问题，提倡实名举报。我们将严格遵

守党的纪律，履行保密义务。

公示期限：2023年12月29日至2024年1月5日，共5个工作日。

联系电话：(0898) 12380、65378954(传真)。

短信举报：18608912380。

联系地址：海南省海口市国兴大道69号海南广场1号楼308室省委组织部干部监督处(邮编：570203)。

举报网址：http://12380.hainan.gov.cn。

中共海南省委组织部
2023年12月28日