

海口两年打通29条“断头路”，解决群众出行难问题 畅通城市“微循环” 市民出行更便捷

交织纵横的路网，如同城市的“毛细血管”，一头连接群众利益，一头连接城市发展。打通“断头路”，交通便利、路畅景美是城市高质量发展的应有之义。

海口市委、市政府一直高度重视道路畅通工作，连续两年把打通“断头路”作为重要民生实事持续推进。在2022年打通16条“断头路”的基础上，海口今年继续推动打通13条“断头路”，包括今年年初列入2023年度“为民办实事”事项的8条“断头路”，以及各区结合实际策划打通的5条“断头路”。

一条条“断头路”变成“舒心路”，不仅完善了城市路网，畅通了片区道路的微循环，有效缓解了市民的出行难问题，对活跃区域经济、提升城市品质、优化城市环境都带来了良性助力，推动城市发展提质增速。



海口综保区金盘园区中央大道完成临时性改造。石碣 摄



通车后的金秀路。海口龙华区住建局供图

A “断头路”变“连心路” 百姓企业得实惠

12月25日上午8时，家住四季华庭小区的居民陈琴一大早出门买菜。她骑着电动车，沿着新打通的马路直接驶入坡巷路，3分钟不到就到达成金农贸市场。

“断头路”打通后，出门方便多了，去附近菜市场 and 医院只要几分钟，再也不用绕远路了。”自从家门口的“断头路”打通后，陈琴感觉全家的生活品质都提升了不少。

金盘路至华庭路“断头路”项目是今年海口打通的“断头路”之一。该道路全长150.7米，于今年5月22日开工。为尽快打通，方便市民出行，施工单位同龙华区政府、海口市市政局、住建局、供电局、园林环卫局等政府部门积极对接，道路于12月7日顺利实现通车。

“断头路”变“畅通路”，不仅让市民舒心，也给

企业经营带来便利。

康宁(海南)光通信有限公司是海口综保区内一家从事光纤、光缆、光配件及相关产品生产的企业。“因为园区北门大货车白天限行，负责公司原材料和产品运输的货车主要从南门进出。但过去南门长期封闭，每次车辆进出都要给园区的工作人员打电话才能开门放行。”该公司副总经理吉家宏说，自今年6月16日海口综保区金盘园区中央大道通车后，企业的运输效率得到显著提升。

“打通‘断头路’是增进民生福祉的重要抓手。”海口市市政管理局相关负责人介绍，经过近两年的努力，该市不断疏通城市“毛细血管”，进一步完善城市交通网络，让越来越多的“断头路”变“连心路”，有效提升了群众获得感、幸福感，并为经济发展“舒筋活络”。

B 多部门协同推进 攻坚克难解民忧

打通“断头路”，看似小工程，背后却是复杂的历史与现实、长期矛盾与短期问题的交织。

为破解“断头路”难题，海口市、区两级锚定年内建成通车工作目标，倒排工期、挂图作战，在项目审批、征拆、施工等重点环节精准靶向发力、攻坚克难，有效解决一批导致道路“断头”的“卡脖子”问题。

“打通‘断头路’，要解决需要各个部门做好人力、物力、财力的协调。”海口市自然资源和规划局相关负责人介绍，为解决这些问题，该局在《海口市总体规划(空间类2015—2030)》中保障项目用地，确保项目合法合规推进；制定了打通“断头路”和路网更新计划，从规划层面科学指导打通“断头路”工作方案；在规划审批道路项目时，也为“断头路”项目办理设立绿色通道，实现即报即批。

同时，许多“断头路”位于老城区，存在着土地征收、房屋拆迁方面的难题。

金秀路就是一条20年没有打通的“断头路”。2000年前后，因相关企业存在土地权属纠纷，为便于管理，在此处修了一堵墙，仅留了一个小门供行人出入。今年龙华区把金秀路市政道路工程列入该区民生

实事项目，下定决心解决历史问题，终于在上半年厘清了土地权属。

当听到金秀路要打通的消息后，虽然大多数居民表示支持，但也有几个紧挨着马路的小区居民认为小区挨着大马路非常不安全。了解了居民的诉求后，龙华区相关职能部门最后决定在金秀路上留出1米宽的人行道，作为马路和小区的缓冲区。

“在墙打掉了，路通了，我上班不用绕远了，附近的王府井海垦广场马上就要建成了，以后顺着人行道散步就能去商场购物，非常方便。”家住该片区的市民赵蕾说，金秀路的打通在不同群体的诉求间找到了平衡点，让居民的生活品质得到了切实提升。

如何争取资金保障也是打通“断头路”的一大难点。

为此，海口市高位推动，采用人大代表票决制的方式将打通“断头路”确定为民生实事项目，财政部门在第一季度把资金全部下达到位。同时，海口以扩权强区改革为契机，由各区负责建成区二级(含)以下养护标准的次干道、支路、街区道路和公园绿地管养，让各区谋划实施打通“断头路”积极性大为提升。

C 做好交通配套服务 让群众出行更便捷

随着“断头路”变成“畅通路”，如何优化公交线路，切实解决好群众出行的“最后一公里”，就成了当务之急。

海口市交通港航局相关负责人介绍，为切实提高城市公交分担率和吸引力，让群众出行更加便捷，该局组织人员深入分析居民出行需求，在充分调查研究的基础上，制定了具体公交线路覆盖的解决方案。目前公交线路通行条件成熟且制定出具体解决方案的有3条。

其中，大英山西六街：道路预留公交站台位置已配套建设候车亭，拟将603路(市民游客中心—日月广场东门)延长覆盖该路段，保障道客二路、日月广场一带周边市民出行；华

庭路：道路新增公交站，拟将609路[海口高铁东站—海口高铁东站(环线)]调整覆盖，保障四季华庭、城西一带周边市民出行；兴海路：道路新增公交站，拟将62路(中景花园—科技大道)延长覆盖该路段，保障长天路、药谷、港澳大道一带周边市民出行。

海口市政府相关负责人表示，下一步，海口将把打通“断头路”作为常态化工作持续抓紧抓实，聚焦群众关心关注的、对交通影响显著的堵点路段，在规划、资金等方面予以重点倾斜，力争改造打通更多“断头路”，解决群众交通难题，为广大人民群众营造更加畅通、更高质量的城市交通环境。(策划/撰稿 贾嘉)



海南师范大学桂林洋校区的元旦花灯展。本组图片均由海南师范大学提供

海南师范大学举办元旦游园活动 花样游园迎新年

岁序更替，华章日新。12月29日晚，海南师范大学同时在龙昆南、桂林洋两校区举办2024年元旦游园活动。校班子成员、各职能部门、学院负责人分别在两校区参加游园活动。

在师生带来精彩的舞龙舞狮、文艺表演之后，游园开幕式正式举行。校党委书记许政、校长陈松分别在龙昆南校区、桂林洋校区发表新年致辞，代表学校向全校师生、离退休干部、海内外校友以及支持学校发展的社会各界人士致以节日的问候。

2023年是海南师范大学发展的关键之年。这一年，海南师范大学确立了建设特色鲜明、国内一流、国际知名的高水平师范大学的目标，吹响了奋进新时代的嘹亮号角。2024年是海南师范大学建校75周年。展望2024年，全体海师人坚守为党育人、为国育才的初心使命，以奋发有为的精神状态和真抓实干的实际行动，努力办好人民满意和自贸港建设需要的教育。

校党委副书记符刘才，党委常委、副校长陈险峰分别在两个校区宣布2024年海南师范大学游园活动正式开始。随着烟花升起，驻足的师生欢呼雀跃。

师生们用自己的巧手将往日熟悉的校园一改妆容。华灯初上，挂着红灯笼的桂林洋、龙昆南两个校区，衣着汉服的同学、青春洋溢的歌舞表演、各

具特色的游园大门、欢声笑语的互动游戏……一派热闹欢乐的景象。

在龙昆南校区，国际教育学院园区用油纸竹篾编成的彩灯与各国国旗环绕，古色古香的历史情景与辞旧迎新的节日气氛巧妙融合，孙悟空、诸葛亮等四大名著的人物扮演也引得师生争相合影；生命科学学院招募志愿者们用旧的宣纸书写对联以及绘画，增添节日氛围的同时实现绿色环保和资源的再利用。

在桂林洋校区，信息科学技术学院极具科技感的紫色大门映入眼帘；经济与管理学院“新春大吉，龙马吉祥”的红色游园门彰显着元旦喜庆的节日氛围，栩栩如生的锦鲤预祝大家新的一年龙凤吉祥、万事如意；地理与环境科学学院采用唯美的月牙形游园门，极具国风韵味的书法和灯笼，同学们纷纷上前合影留念。

在游戏区，游戏的设计充分结合了学院的特色和浓厚的节日氛围，套鸭子、猜灯谜、蒙眼敲锣等传统游戏依然大受参与者青睐；化学与化工学院的“你能抓住氢原子吗？”“可逆反应”让师生在游戏的同时感受到学科的魅力；美术学院“大漆工艺之艺术之旅”“画龙点睛”将传统工艺与美术相结合，让同学们在游戏中接受了艺术熏陶……各个社团的同学们载歌载舞，扮演动漫角色，充满了青春的活力。

据悉，元旦游园是海南师范大学自1958年起坚持举办的特色传统活动。今年是三年新冠疫情防控转段后的首次复办，全校师生尽情狂欢的同时，喜庆的氛围也吸引了众多校外朋友参与。此次元旦游园还首次推出独有的校友会游园专区，邀请广大校友、校友企业一同辞旧迎新，重温美好的校园记忆。

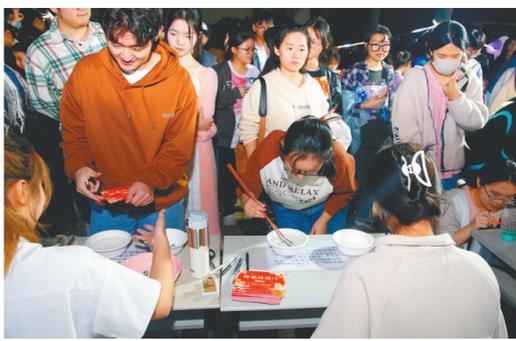
海南师范大学高度重视校园文化建设，深刻认识到校园文化在立德树人工作中举足轻重的作用，坚持常态化推动校园文化建设。自2020年获评全国文明校园以来，学校坚持立德树人根本任务，近三年投入精神文明建设资金近1800万元，其中专项经费年均50万元；投入绿化、美化环境的建设资金1300多万元，绿化美化面积大幅提升，绿化率达50%以上；师生获得“互联网+”“挑战杯”等国家级和省级奖励1200余项。

通过加强校园人文环境建设，海南师范大学开展红色文化育人、抓创新创业文化育人、强化实践育人、抓艺术文化育人等丰富的文化育人形式与内容，推动校园文化育人越来越接地气，春风化雨，润物无声，使广大师生在文明校园建设中切实感受到获得感、幸福感、舒适感。文明校园建设也为学校进一步发展提供了强大的精神动力。

(撰稿/邓山河)



海南师范大学桂林洋校区的元旦游园展位受欢迎。



海南师范大学龙昆南校区举办的元旦游园活动。



海南师范大学桂林洋校区的元旦趣味游戏。