

聚焦主责主业，夯实产业基础，建设橡胶全产业链条

海南橡胶：链上扎根 欣欣向荣

■ 本报记者 邓钰 通讯员 宋玉瑶

一元复始，万象更新。从青翠苗圃到繁茂胶林，从生产基地到试验车间，胶工管护不断、设备运转不停、项目推进不歇，一幅幅奋发有为的天然橡胶产业建设画卷在海南热土次第展开。作为国内天然橡胶事业建设的中流砥柱，海南天然橡胶产业集团股份有限公司(以下简称海南橡胶)始终站在产业发展最前线。2023年以来，海南橡胶聚焦主业，遵循“融合、巩固、提升、拓展”工作总方针，以“融合提升年”为主线，持续改革创新，完善公司治理体系，着力增强战略保障能力，加快打造具有全球影响力和核心竞争力的世界一流天然橡胶全产业链科技集团。

保持定力，筑牢产业基础

翻耕土壤、施肥压青、挖穴修行……1月9日，白沙黎族自治县荣邦乡一处胶园中，海南橡胶邦溪分公司组织人员开展橡胶冬春管理工作。

“春节前正是冬春管理的关键时期，必须管好胶树，才能安心过年。”连日来，林志英在自己承包的4个树位间穿梭不停，清杂草，挖肥沟、广施肥，忙得不亦乐乎。胶工的这份积极主动，为产业发展带来了实实在在的好处。连续多年，邦溪分公司实现自产胶平均亩产超80公斤，胶工人均产胶超8吨，人均年割胶收入超5万元。

“向管理要效益，为胶工谋利益，保持聚焦主业的战略定力，方能让产业行稳致远。”海南橡胶相关负责人表示，面对胶价持续低迷的困顿，邦溪分公司探索出强队伍、定标准、提产量、增效益的经验做法，实现了稳产增效和胶工增收的有机平衡。

发轫于广袤胶林的探索与奋斗成为产业发展的金科玉律，这套经验背后是海南橡胶夯实主业，抓好“管养割”、筑牢“根与魂”的鲜明例证。一时间，依托现场调研、驻点学习、集中探讨等模式，“邦溪经验”在海南橡胶25家基地分公司迅速推广；新中分公司搭建采胶信息化管理平台，东兴分公司扩岗整合胶工

岗位，金鸡岭分公司强化林间管理标准……

与此同时，海南橡胶持续推进标准化胶园建设，通过下发实施方案和任务清单，强化奖惩制度，引入竞赛机制，引导旗下各大基地分公司，以标准制定倒逼生产提质，推进旗下胶园实现建设生态化、良种良苗化、技术革新化、管理信息化和典型示范化，全面提升天然橡胶资源供应保障能力。

得益于一系列举措，天然橡胶产业之树，根深蒂固、枝叶叶茂：2023年，海南橡胶在25家基地分公司推进65万亩标准化胶园建设，已备地1255亩建设优质种苗基地。

精深发力，产业全链建设

2023年以来，省委、省政府提出天然橡胶“稳种植、稳产量、稳份额、稳胶农、深加工、高端化、国际化”总体发展思路。

紧紧围绕这一思路，海南橡胶在全产业链精深布局——以标准化胶园建设夯实“稳”的根基；以提升加工能

力、再造生产流程和成立产业创新联盟，写好“深”的文章。

“以科技创新为动力推进产业化的持续探索。”海南橡胶相关负责人表示，海南橡胶聚焦主业，围绕橡胶全产业链条建设，尤其从加工端发力，建链补链延链，打造创新高地。在海南橡胶金隆加工分公司加工车间里，经过自动化升级改造的标胶生产线高效运转；在金星浓缩乳胶生产车间，碟片清洗槽台、离心机吊车、凸轮泵等新设备的配置和投用持续提升产能；在金联加工分公司，对标合盛农业，重塑生产流程，让生产“质”“量”齐飞……

在市场竞争中成长，海南橡胶向精深发力，发展韧性与活力不断彰显：“含金量”更高，依托产品高端化、定制化生产，新增青岛、浙江、桂林等地10余家高端橡胶浓乳客户，将国产浓乳胶打入医疗用品领域；“含智量”更足，相继开展国家重点、省重点在内一批科研项目，推广橡胶智慧收购平台覆盖全省16个市县，吸纳胶农19万余人；“含绿量”更浓，披露首份ESG

(环境、社会和公司治理)报告，推进ESG体系建设，旗下14家基地分公司完成FSC(森林管理委员会)扩项认证工作，获得中国首张非木质林产品FSC-FM/COC证书……

从农业产业化迈向农业现代化，海南橡胶围绕全产业链建设不断塑造新优势。

以胶为盟，产业动能聚集成势——发动产业上下游22家单位产学研组成天然橡胶产业创新联盟。

开放为要，做大做强全球买卖——“走出去”谋求机遇，在海南自贸港推介会上，与印度尼西亚和越南的供应商分别签订20亿和10亿元的天然橡胶采购协议。

把控资源，产业版图持续扩大——依托旗下新加坡R1公司、上海龙橡、合盛农业等众多贸易端口，将产品销往亚洲、欧洲、北美等地区的数十个国家。

2024年，海南橡胶将持之以恒，深化改革，在海南自贸港发展大潮中，抢抓机遇、搏击风浪，让天然橡胶产业之树在海南沃土更稳地扎根、生长。(本报牙叉1月9日电)

今起海南进出岛旅客列车实施新运行图

本报讯(记者邵长春 通讯员唐璐璐)海南日报记者从海南铁路海口车务段了解到，为进一步满足旅客出行需求，海南进出岛旅客列车于1月10日零时起实施新列车运行图。

此次调整旅客列车开行总对数保持不变，具体调整了部分车次停点及到发时刻，北京西—三亚Z501次、三亚—北京西Z502次增加东乐站停点，海口—哈尔滨西Z112次、哈尔滨西—海口Z111次在广州站停点调整为广州白云站。

铁路部门提示，近日有出行计划的旅客出行前请关注铁路12306网站及车站公告，第一时间掌握列车开行信息，合理安排出行。

国投油品化工码头工程预计今年上半年投用

泊位设计年通过能力345万吨

本报洋浦1月9日电(记者林书喜 特约记者刘畅)1月9日，在国投3万吨级油品化工码头工程项目工地，近300名工人正在有序进行施工。项目目前已完成总体形象进度85%，计划于今年上半年投入使用。

据介绍，该项目投用后，将进一步提升国投(洋浦)油气储运有限公司港口服务能力，助力周边石化企业快速发展以及新的石化产业集聚，助推儋州洋浦打造千亿级石化产业集群。

国投3万吨级油品化工码头工程是《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》重点推进项目之一，于2022年12月30日开工建设，总投资约3亿元。该工程建设泊位总长度470米，泊位设计年通过能力345万吨，可同时靠泊两艘3万吨级船舶或同时靠泊3艘3000吨级船舶，布置3个装卸区，可装卸物料包括石脑油、汽柴油、工业白油、燃料油、沥青及液碱、盐酸等20多个品类。

国投(洋浦)油气储运有限公司副总经理王士成介绍，项目正在进行码头平面、服务设施、设备安装等施工，公司将全力推进项目于今年上半年完工投产，为洋浦建设西部陆海新通道国际航运枢纽提供更优质的服务。

上海交大医学院海南国际医学中心项目竣工验收

包括科教、科研、综合三大功能模块

本报讯(记者陈子仪 通讯员邓玉婷)近日，位于博鳌乐城国际医疗旅游先行区的上海交通大学医学院海南国际医学中心(医学科技创新基地)项目顺利通过竣工验收，预计今年交付使用。

上海交通大学医学院海南国际医学中心是服务海南自由贸易港建设、推进沪琼合作协议落地的重大项目，由海南省教育厅、海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局与上海交通大学医学院共同建设。该项目总建筑面积约6.8万平方米，主要建设内容包括科教、科研、综合三大功能模块。

据悉，上海交通大学医学院在生物医学前沿、临床医学、公共卫生与全健康领域的教育教学、科技创新和成果转化等方面具有领先优势。上海交通大学医学院海南国际医学中心项目的建成使用，将为乐城先行区医教研协调发展注入强劲动能，推动乐城先行区加快建设世界一流的医疗科技创新平台，同时将为健康海南、国际教育创新岛和海南自贸港建设提供人才支持和智力支撑。

万宁推进水稻绿色高质高效产业链项目建设

打造“万宁好米”品牌

本报万城1月9日电(记者李璇)1月9日，海南日报记者走进万宁市东澳镇明星村，该市新建的现代化优质大米加工厂引人注目，厂内全新的现代化成套流水线设备一应俱全，将在今年4月正式投入使用。

该工厂以水稻产品加工为主，旨在打造水稻种植、生产、加工、销售、品牌建设全产业链，促进水稻产业发展规范化、品牌化。项目占地约15.6亩，总投资约1000万元，建设内容包括机械化育秧工厂、碾米流水线及附属配套建筑、厂区公用及辅助工程等。项目正式投入使用后，预计一批次可以育苗3000亩，年加工稻谷能力达1万吨以上，按照出米率65%计算，可年生产优质大米6500吨以上。

“我们在稻谷烘干等环节提供社会化服务，除机器使用产生的电费等基本费用外，不收取农户或企业加工费。”万宁农业技术推广中心主任陈贻立说。

当前，万宁市正在推动种植品种、肥水管理、病虫害防控、技术指导 and 机械作业“五统一”，进一步提高粮食产业整体效益。

“在种植端，我们正在创建水稻绿色高产高效技术集成核心示范区，面积达1.3万亩，并在示范区内设置2千亩核心区，用于推广连片种植‘海南好米’金奖系列的水稻品种。”万宁市政府有关负责人说，在品牌端，该市正在打造“万宁好米”品牌，以品牌效应，进一步带动农民种植积极性，从而促进粮食增产、产业增收、田园美化。

去年全省“六水共治”项目完成投资超200亿元

部门联动确保今年首季“开门红”

本报海口1月9日讯(记者周晓梦 通讯员李冬剑 实习生陈子若)新年伊始，我省治水领域投资有何新计划?1月8日，海南日报记者从省水务厅等多部门联合召开的加快推进增发国债项目建设的座谈会上获悉，2023年全省“六水共治”项目完成投资突破200亿元大关。今年一季度，

水务领域从上到下将以此项增发国债为契机，加快项目建设和前期工作，部门联动、多措并举推动完成投资再上新台阶，确保实现“开门红”。

会议通报了增发国债海南水务项目资金下达及提前批水利发展资金等专项资金下达、各市县项目谋划及实施等情况。有关市与会代

表就如何加快推进本地区增发国债水务项目、下一步推动项目建设和资金支出等工作进行发言。

省治水办、省水务厅负责人表示，要坚持目标导向，以重大水利工程为牵引，以增发国债项目为抓手，以水利发展资金为突破口，力夺水务首季“开门红”。要坚持问题导向，围绕“统”“融”“储”“干”，切实加

强项目全过程管理，推进水务领域投融资改革，不断谋划项目充实储备库，全速推进项目建设和投资，把难点当重点，以机制促进水务发展。要坚持结果导向，形成问效体系、建成安全工程、建成廉洁工程，确保每一个水务项目都能充分发挥投资效益和社会效益，惠及百姓。以项目为载体推进投融资改革

突破，指导市县利用金融力量参与治水项目是我省开展“六水共治”工作的重要一环。此次省治水办、省水务厅联合省发展改革委、省财政厅四部门联合部署加快推进增发国债项目建设暨一季度“开门红”工作，旨在趁势推动我省水务基础设施补短板工作再上一个台阶，为全省促投资、稳增长贡献水务力量。

2024春赏木棉红系列旅游文化活动启动

昌江发出“赏花”邀请

本报海口1月9日讯(记者张期望 特约记者符文倩)1月9日，2024海南昌江春赏木棉红系列旅游文化活动新闻发布会在海口骑楼老街举办，对当地的木棉文化特色旅游产品、精品旅游线路进行宣传推介，向游客发出“赏花”邀请。昌江黎族自治县“春赏木棉”春季全域旅游系列活动也在当天启动。

发布会上，昌江旅文局相关负责人透露，昌江“春赏木棉”春季全域旅游系列活动从1月持续至3月。系列活动围绕打造“海南西部一流旅游目的地”目标，结合时下流行的户外、国风非遗、爱情、赶海、自驾游、摄影等元素打造七大主题活动，做到月月有主题，周周有活动，让游客全方位、多角度领略昌江木棉满山红的壮观景象。

七大主题活动分别为昌化江畔赏花酷玩季、2024“木”名而来——昌江木棉音乐美食节、2024年稻田音乐秀、第二届海南昌江“珍爱湿地·守护雨林”观鸟节暨全国“生物多样性之美”摄影邀请赛、2024年“润墨桑梓贺新春”阮江山水画作品展、第十届“昌化江畔木棉红”全国摄影大赛、中国之路·海阔天空自驾海南环岛旅游公路之昌江首发团。

琼海启用131个农村地区平交路口“千灯万带”设施

遏制农村地区交通事故发生

本报嘉积1月9日电(记者陈子仪)1月9日，海南日报记者从琼海市公安局交通管理大队获悉，该大队已完成琼海市131个国道、省道农村公路平交路口“千灯万带”项目建设并全面启用。

琼海市公安局交通管理大队相关负责人介绍，该项目启动以来，交警部门共增设减速带1007.4米，施画交通标线555.9米，设置路口警示标识牌226杆、让行标志牌131杆、减速丘标识牌131杆、交通警示灯357套。通过在平交路口主路、支路上设置交通警告标志、标线、减速带及夜间照明爆闪灯等措施，警示途经驾驶人减速慢行、注意观察路况，有效遏制了农村地区平交路口交通事故的发生。



冬游海南：在路上，邂逅远方

1月9日，在万宁市和陵水黎族自治县交界的牛岭隧道处，动车从环岛高铁隧道内驶出，车辆行驶在海南环岛旅游公路上。时下，海南迎来冬季旅游热潮，众多岛内外游客选择自驾或动车出行，在旅途中尽情感受海南山青海碧的优美风光，邂逅美丽迷人的“诗和远方”。

本报记者 张茂 摄

东方重点项目加速建设

开足马力刷新项目建设“进度条”

竣工验收，今年年底交付使用。“项目主体结构完工，二次结构施工已完成90%，已进入装饰装修阶段。”该项目总工程师申嘉文说，项目开工建设以来，施工方案紧盯时间节点，着力解决施工中的各种难题，加快推进工程建设。

目前，东方在建的500万元以上固定资产投资项有136个，涉及基础设施、公共服务、旅游地产、产业投资等领域，其中2024年计划竣工项目72个。

近日，在八所港对外开放口岸设施设备升级改造项目及“二线口岸”查验设施设备建设项目现场，工人们

正加紧进行室外管网铺设、场地硬化、室内吊顶安装等工作。

该项目于2022年7月开工，总投资约1.78亿元。目前其所有的查验设备已进场，待装饰装修整体完成后，项目将进入设备安装阶段。为确保项目能够按时完工交付验收，项目业主和施工单位加大人力物力投入，根据时间节点倒排工期，开足马力抓进度、抓质量。

在东方八所港新港区石化码头工程项目建设现场，建设者正在工地上挥汗奋战，冲刺施工节点。该项目于去年8月开工，计划建设1个2万

吨级石化码头泊位及相关配套设施，设计通过能力为175万吨/年，建成后可有效解决东方临港产业园新增物料的海上运输需求，持续为园区各企业提供优质的装卸服务。项目已于去年12月底实现控制中心大楼主体结构封顶，预计今年12月建成并投入使用。

东方发展改革委有关负责人表示，东方严格落实“周调度”项目推进机制，同时，发挥“店小二”服务精神，强化服务跟踪和要素保障，为项目高质量推进提供有力保障，确保项目尽早建成投用。