

关注市县两会

推动义务教育阶段学校午餐午休工作提质升级

海口：力争实现有需求农村学校全覆盖

本报海口1月17日讯（记者计思佳）海南日报记者从海口市第十七届人民代表大会第四次会议“区长通道”集体采访活动中获悉，海口将推动义务教育阶段学校午餐午休工作提质升级，今年实现有午餐午休需求的农村学校全覆盖。

同时，海口市、区两级财政部门协同联动，积极筹措资金，全力保障学校午餐午休改造工程及设施设备采购工作。各级人大、政协也将校内学生午餐午休作为重点建议和提案，协力加强督办推动。

在多方协同努力下，2023年海口全市主城区136所义务教育学校全部提供了校内午餐午休服务，共惠及8.41万名城区学生，超额完成年度目标任务。

化，持续提升老百姓的幸福感和获得感。”赵金玲说。

据介绍，海口教育部门今年将通过开设简易食堂、联合供餐等方式，解决农村学校供餐难题。同时，建立长效机制，促进学校午餐午休服务规范化，通过组织市场监督管理部门、教育部门、学校等多方力量，定期监督检查集体配餐企业等方式，守护学生“舌尖健康安全”，让午餐午休服务实现从“有”到“优”。

打造海南高质量发展第三极

儋州：今年着力打好六大攻坚战

本报那大1月17日电（记者吴心怡 特约记者刘畅）儋州确定今年地区生产总值预期目标增长为10%左右，工业增加值增长18%左右；为打好全年工作，打造海南高质量发展“第三极”，儋州将集中力量打好六大攻坚战。这是海南日报记者从1月17日召开的儋州市第十六届人民代表大会第五次会议上了解到的。

力。儋州将充分发挥“零关税”“双15%”等政策叠加优势，对标国际一流“船籍港”，加大国际船舶登记开放力度，降低船舶运营综合成本，探索推动境内新建国际运输船舶出口退税、“零关税”交通工具等政策适用范围拓展。

业，推动百万吨乙烯等10个新投产项目加快释放产能、满负荷生产。着力打造国际健康食品港，推动澳斯卡等6家企业释放产能，推进欧亿家等10个项目建成投产、华云医药大健康等2个项目开工建设，力争产值破百亿元。

批。加快国际集装箱枢纽港扩建工程建设；建成3万吨级油品化工、逸盛莲花山2个码头；开工建设洋浦港区航道改扩建工程、公共粮油和LNG专用码头，推动海上风电、公共危险品集装箱码头尽快开工。加快未来社区等5个项目建设，推动健康产业园等8个项目尽快落地；开工建设14条市政路网工程，建成通海大道延长线等20条市政道路，形成环湾十五分钟交通圈。编制环新英湾基础教育布局规划，推动洋浦县域学前教育普及普惠、义务教育

优质均衡创建工作通过国家认定，推进滨海新区九年一贯制学校、滨海新区完全中学落地。

新年开门红
海口美兰机场
单日客流量突破9万人次

本报海口1月17日讯（记者邓海宁 特约记者单云鹏 通讯员黄裕光 云蕾）今年春运虽未正式开始，但海口美兰国际机场已提前出现客流高峰，海南日报记者从该机场获悉，1月16日，美兰机场单日客流量突破9万人次，实现新年开门红。据统计，1月1日—16日期间，美兰机场日均客流保持在8万人次以上的高位运行，旅客出行需求得到进一步的释放，助推海南自贸港旅游市场稳步升温。

据了解，今年春运将从1月26日开始，3月5日结束，共计40天。春运期间美兰机场预计执飞航班24708架次，运送旅客约362.72万人次。同时，为满足旅客日益增长的境外出行需求，美兰机场还计划在今年春运期间开通阿布扎比国际客运航线，为旅客境外游目的地提供更多选择。

为做好2024年春运保障工作，美兰机场于1月16日组织召开春运动员会，针对今年春运总体概况、特点、准备情况和存在的问题进行研究，并从航空安全、航班调控、应急处置、特殊天气应对、航延物资保障、旅客服务保障和设备设施检查等方面进行工作部署，做好春运期间的保障工作，确保航班起降顺利、旅客出行安全。

美兰机场提示：随着春运来临，探亲流、学生流、务工流、旅游流将叠加，海口旅客量将显著增长。有出行计划的旅客请及时购买机票，并提前3小时抵达机场办理乘机手续，有离岛免税购物需求的旅客请预留更多时间，如有疑问可拨打美兰机场24小时服务一号通“0898-966114”咨询。

“土地超市”的经营之道

上接A01版

保持“上新”
丰富拓展功能内容

2023年8月8日，陵水黎族自治县群英乡打铁村矿区建筑用花岗岩矿在“土地超市”上架。得知消息后，海垦（陵水）新型环保建材有限公司立即报名，并在一个月后以1.802亿元的价格拍下该采矿权。

不仅是采矿权，“土地超市”的应用场景也已从一级市场拓展至二级市场，海域、集体经营性建设用地、“蓝碳”及“绿碳”产品等等纷纷上架，“超市”里的“货”越来越多。

截至去年底，“土地超市”累计上架建设用地947宗、面积4.99万亩，上架海域使用权147宗、面积27.01万亩，上架土地二级市场12宗、面积585亩，上架集体经营性建设用地28宗、607亩，上架“碳汇”3宗。

不但保持货架上新，还敢于吆喝“卖货”，“土地超市”不断提升资源要素市场化配置水平，吸引各类优质经营主体来琼投资。

2023年以来，我省在省内外举办了多场“土地超市”招商推介会，有803家企业线下赴会、约40万名投资者线上参加。通过推介会，也让“土地超市”“资源库”与社会“项目库”互相匹配对接，极大提高了精准招商落地项目的效率。据统计，我省举办的8场“土地超市”招商推介会，推动促成295宗约1.62万亩土地交易，交易金额逾356.67亿元。

疏通“堵点”
推动土地全周期管理

以往，一个项目从找地到落地，往往需要一年半载。

而“土地超市”也不仅仅把“货物”摆上架就可以了。当前，我省探索建立“土地超市+项目策划+极简审批”供地全流程制度，对土地供应后开发利用实施全方位、全过程的服务和监管，大力疏通项目找地、落地以及地块开发的“堵点”，推进土地全周期管理。

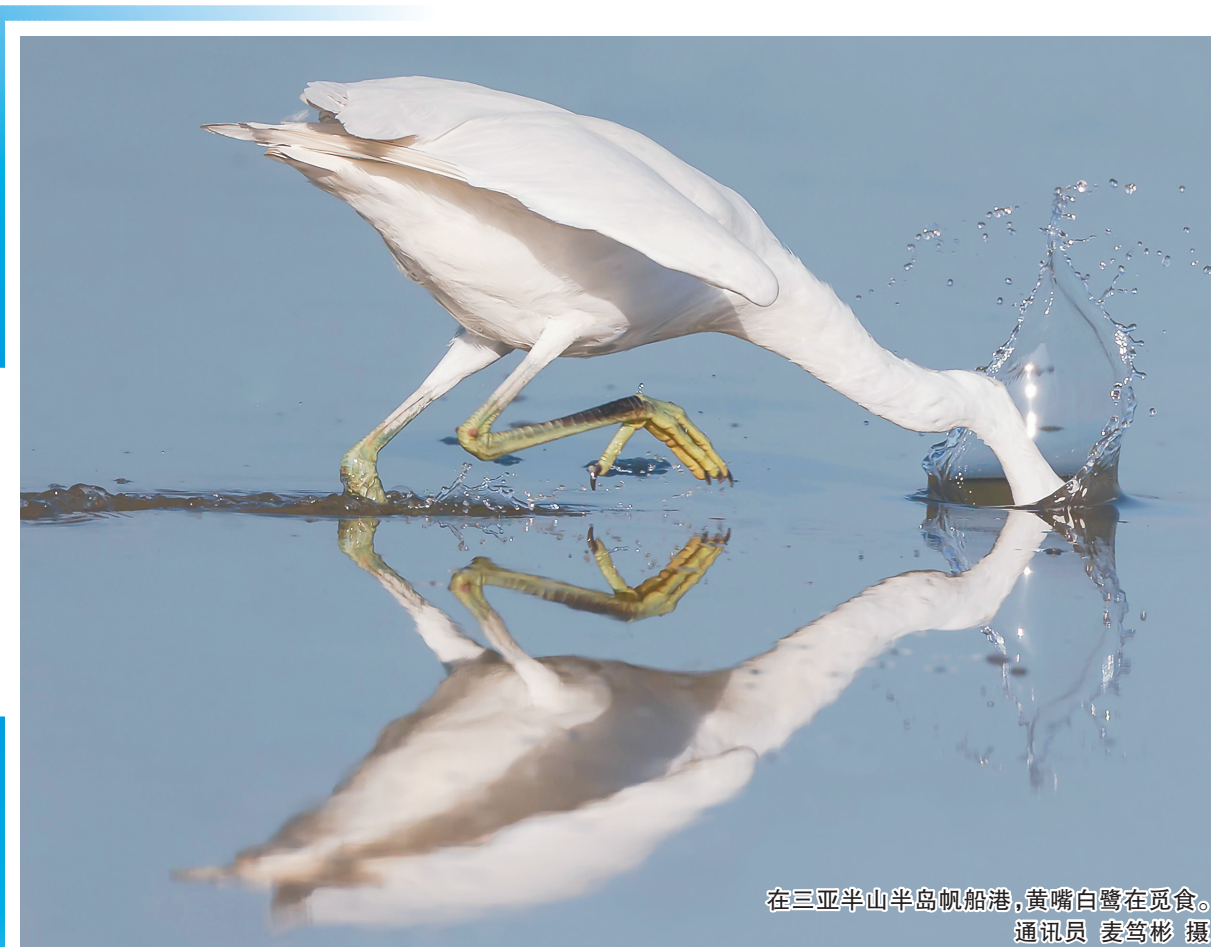
为此，我省实现了多个平台数据互通，快速推动项目落地。目前，“土地超市”已和土地交易平台、项目策划生成平台、工改系统平台对接，在确保“净地”供应基础上，策划生成项目进行智能选址和项目用地配对，精准开展服务招商，并构建“项目直通车”服务机制，推动审批流程再精简，实现快捷拿地、“拿地即开工”。

“我们就是对上项目服务管家，为我们提供预审审批、水电气报装、施工图免费代办等前期服务，让项目快速落地开工。”熊海水说，土地出让合同签订后，项目仅用了7个半小时就完成了各项开工事项手续办理，享受到“项目直通车”改革红利。

此外，为实现多层次监管，全程留痕、环节可追溯，杜绝“藏私”或“暗箱操作”现象。“土地超市”平台已建立“履约评价”管理模块，按程序开展监管和评价，防止低效、闲置土地。同时，将控规等规划成果入库数据化管理，将规划调整权限分别授予持有“三把钥匙”的“三个责任人”，确保数据“入库—存储—调用—修改”全流程管理。

下一步，我省将继续充实和拓展“土地超市”的“货源”，实施建设用地“批、供、用、管、查”全生命周期信息监管和业务协同，进一步提升国土空间智慧化治理水平。

（本报海口1月17日讯）



在三亚半山半岛帆船港，黄嘴白鹭在觅食。通讯员 麦笃彬 摄



在海口市演丰镇塔市村，雄性须浮鸥（上）与雌性须浮鸥互动。通讯员 冯尔辉 摄

眼下，正是大量候鸟飞来海南越冬的时节。随着海南湿地生物多样性水平持续提高，越来越多的鸟类把这里当成“乐园”。一些来自全国各地的爱鸟人士也自发组织来海南观测拍摄前来越冬的珍稀候鸟。

戏水对唱逗春趣

我省加快创新药品落地应用
降低患者医药费用负担

新闻发布

本报海口1月17日讯（记者马珂）1月17日，《海南省支持创新药品发展的若干措施》（以下简称《若干措施》）政策解读新闻发布会在海口召开。据悉，2024年1月1日起，已有503个药品（包括国家医保谈判药品399个、国家医保竞价药品33个、国

转二类药品71个）纳入我省“双通道”管理，加快创新药品在我省的落地应用，大大降低患者医药费用负担。

据悉，为贯彻落实省委、省政府促进自贸港生物医药产业高质量发展工作要求，今年1月5日省医疗保障局等八部门联合印发了《海南省支持创新药品发展的若干措施》。

《若干措施》完善创新药品价格形成机制。通过建立新批准创新药品进入市场的首发价格形成机制，优化新增

医疗服务价格项目试行期医疗机构自主定价和转归机制，鼓励医疗机构和企业采用平台自主议价等措施，按照创新药品价格由市场决定的原则，发挥政府的引导作用完成创新药品价格形成机制。

推进真实世界数据医保创新应用。通过制定支持创新药械的真实世界数据医保应用指导原则和技术标准，对通过真实世界数据开展创新药械评价的优先用于医保战略购买决策，加快

把特许药品在乐城先行使用形成的真实世界数据作为国家医保药品目录调整的参考，构建基于医保数据标准化和结构化并适用于创新药械医保准入评价的真实世界数据库等措施，支持对创新药械医保决策应用。

加快创新药械进入临床应用。通过支持创新药械直接挂网采购、优先通过现有价格项目兼容方式支持药械创新应用、开辟绿色通道加快新增医疗服务价格项目审核速度、支持数字疗法产



海南环岛旅游公路LOGO发布

本报海口1月17日讯（记者刘晚惠 通讯员李艺娜）1月17日，省旅游和文化广电体育厅向全球发布海南环岛旅游公路LOGO——“南海之珠”，旨在通过品牌标识提升海南环岛旅游公路对外形象认知感和辨识度。

据了解，“南海之珠”LOGO的设计团队由艺术家赵健领衔，同时邀请了国内多所高校的知名教授、专业学生参与其中。设计团队成员商雪松介绍：“在设计过程中，我们最终选择以海南元素为主、公路元素为辅的设计造型，让海浪与公路组合成一顶皇冠。这顶皇冠也似美丽的花环，周边翻腾的浪花也如同托起的一颗珍珠。”

海南环岛旅游公路主线全长988公里，贯穿海口、文昌、琼海等沿海12个市县，与高铁、高速、国道等有机衔接，构建起“快进慢游”的交通体系。沿途经过约9类84段景观区域，初步形成一条串联全岛众多美景的“珍珠项链”。

省旅文厅相关负责人介绍，今后该LOGO将作为海南环岛旅游公路品牌形象标识，在传播过程中广泛应用。同时，该负责人也提醒广大市民游客，环岛旅游公路并非封闭性道路，途经多个乡镇村庄，沿线的路口较多，游客朋友在穿村过镇时，要适当放慢车速，注意观察周边路况，确保交通安全。