



1月26日,在由南京南站发往太仓的G8981次列车上,南京客运段的工作人员与收到“福”字的旅客合影。

新春走基层

高铁“探路车” 春运首日巡行记

“出发联控,信号开放,车门关闭,到点开车。”26日5时5分,中国铁路武汉局集团有限公司武昌南机务段动车司机倪龙一边读出信息指令,一边推动牵引手柄,DJ5191次复兴号动车组列车随即从武汉站缓缓启动,驶入茫茫夜色之中。

这一动车组列车从武汉站出发,前往黄梅东站,它既不载客,也不载货,甚至在12306网站上也查询不到相关车次信息。作为每天在高铁线路上开行的首趟动车组列车,它被称为“探路车”。铁路工作人员必须“先旅客一步”,搭乘这趟列车,对各类铁路设备状态进行检查,为旅客列车安全开行“探路”。

今年36岁的倪龙成为动车司机已有5年多,凌晨3时不到,他就起床洗漱,在出勤指导室内按规定进行测酒、领取运行揭示、核对限速调度命令后,担当起春运首日常检确认车司机的任务。

从武汉站出发,动检确认车平均速度从约50公里每小时逐步提高到280多公里每小时。探照灯下,轨道两旁的电杆飞速掠过视野。

一路上,倪龙不断读出信息指令,并根据指令比出手势、按下按钮。此外,他的脚也不能停歇,每隔30秒,他要踩踏一次无人警惕装置,避免因打盹或身体健康出现异常导致无人驾驶并发生危险。

“春运来临,确保高铁列车运行安全是红线、底线。”倪龙说,为了提高注意力,他除了清凉油,还特意将驾驶室车的温度调至18摄氏度,并打开外循环通风,用低温让人保持清醒。

这期间,动检确认车上,其他工作人员同样各司其职,共同担负着高铁安全确认工作:指导司机协助进行观察;机械师负责对动车组状态进行全身“体检”;线路检测员负责对线路状态进行检查,测量线路平顺度。一旦遇到异常情况,便会在第一时间精准定位,及时上报、妥善解决。

“我们重点观察接触网上是否有异物,铁轨上是否遗留有检修工具。”同行的指导司机谢雨志全程站在倪龙身后。工作已有15年的他,对各种动车组机型、线路状态、应急处置了如指掌。

谢雨志说,列车高速运行之下,很多隐患一闪而过。因此,“探路”不仅要练就好眼力,更要清楚线路上易发生隐患的点位,做到心中有本账。“我们的工作是为高铁‘扫雷’,但我宁愿一直扫不到‘雷’。”

6时3分,DJ5191次列车抵达黄梅东站。7时29分,DJ5192次列车安全返回武汉站。DJ5192次动检确认车变为G2705次旅客列车,准备迎接当日首批乘客。

1月26日,2024年春运正式启动,中国铁路武汉局集团有限公司管内客流平稳有序,预计发送旅客50多万人次。

站台上,谢雨志、倪龙与相向而行的旅客擦肩而过,在稍加休息后,他们将再次上岗,驾驶动车组列车运送旅客回家。

(新华社武汉1月26日电 记者李鹏翔 王自宸)

春运安全出行 锦囊来了

新华社北京1月25日电(记者任沁沁)2024年春运将于1月26日开始,春运期间出行人数预计将再创新高。千里归乡路,平安是幸福,这是来自公安部安全提示和一线交警的出行锦囊,请您查收。

公安部预计,2024年春运公路路网将面临超大流量和恶劣天气的双重严峻考验,主要风险包括六方面:主干公路人流、物流、车流密集,易发生交通拥堵和交通事故;小客车长途自驾、拼车包车出行集中,无证驾驶、疲劳驾驶、超速超员、强超强会等违法肇事几率大;春节前年货消费品运输需求旺盛,元宵节后各行业抢抓“开门红”,重型货车肇事风险突出;聚餐聚会、休闲娱乐活动多,酒驾醉驾违法肇事风险大;外出务工人员集中返乡,赶集庙会活动多,农村地区交通安全风险上升;低温雨雪等恶劣天气频繁,冰雪湿滑路面易引发车辆侧滑翻坠及多车相撞事故。

一份来自福建泉州洛江交警的出行攻略提示,春运期间,自驾长途出行必须做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,科学选择出行时间、线路和方式,避开高峰时段和拥堵路段;合理安排行程及休息时间,连续驾驶4小时要停车休息20分钟以上,避免夜间行车;低龄驾驶人应尽量避免长途自驾。

近日受雨雪寒潮天气影响,多地发生多车相撞事故。交警建议,遇低温雨雪冰冻天气,尽可能减少自驾出行,确需驾车出行的,要避开管制时段、路段,避免中途长时间滞留,冰雪湿滑路面要降低车速,保持车距,谨慎驾驶,不急打方向、急踩刹车,防止车辆失控侧滑翻车或追尾。



1月26日,在哈尔滨火车站候车大厅,哈尔滨铁路公安局民警为旅客送上礼物。



1月26日,在乌鲁木齐站,乘客在车厢内放置行李。



1月26日,在哈尔滨火车站候车大厅,演职人员为过往旅客表演。



1月26日,旅客在江苏常州北站通过自动检票机。(本栏照片均由新华社发)

26日,2024年春运拉开序幕。回家路上,涌动着中国人对团圆的温暖期盼。

这是疫情防控转段后第一个常态化春运。40天里,预计90亿人次出行,将创历史新高。

这是一部热气腾腾的“流动史诗”,折射着中国社会的变迁与发展。春运首日,新华社记者和你一同走近春运一线,写下2024年春运的温暖记忆。

南来北往,路通人畅 “流动中国”活力足

26日,大江南北,一列列“子弹头”奔驰在万里铁路上。

凌晨5点34分,G6701次列车驶出北京西站12站台,成为2024年春运北京地区开行的首趟高铁列车。

早上7点58分,G8979次列车在南京南站缓缓启动,载着500多名旅客沿着沪宁沿江高铁奔向苏州太仓。

下午3点38分,G2024次列车驶离兰州西站,向郑州飞驰而去。

“2024年乘坐G2024次列车回家,希望这一年都像坐高铁列车,高速前进,一路生花。”车厢内的龙年主题许愿墙上,在兰州工作的郑州籍旅客刘涛写下自己的新年愿望。

2024年春运自1月26日开始,3月5日结束,为期40天。分析显示,随着经济社会全面恢复常态化运行,群众出行意愿强烈,叠加春节假期延长等因素影响,今年春运出行需求将进一步释放。

龙行龘龘,欣欣家国。春运首日,神州大地上定格下一个个热热闹闹,烟火气十足的春运图景——

华北平原,首都机场航站楼内,火红的灯笼、喜庆的年宵花和“新春游园会”主题景观营造出温馨的节日氛围;中原腹地,洛阳龙门站装点一新,书法爱好者挥毫泼墨为南北旅客送春联;西南地区,C6006次列车在川青铁路成都至镇江关段飞驰,“格桑花”班组用汉藏双语表达出祝福……

“今年春运期间,铁路、公路、水运、民航的营业性客运量将达18亿人次,自驾出行客流约有72亿人次。”交通运输部副部长李扬说。

持续增长的客流量,忙中有序的路途,彰显的是流动中国的生机与活力。

回望半个多世纪前,1954年,“春运”二字首次出现在媒体上。那时,许多人坐着绿皮火车,慢慢“颠”回家乡。如今70年过去,人们乘坐的交通工具更加先进、更加多样,家的“时间距离”也越来越近。

今年春运,交通运输部将充分发挥综合运输优势,加强各种运输方式运力储备和统筹协调,努力提升综合运输服务能力和水平。看铁路,15.9万公里铁路上,平均每天有1.27万列旅客列车提供保障;看民航,数千条航线,平均每天有1.65万航班在空中往来穿梭。

公路方面,针对自驾出行客流,李扬表示,交通运输部将多措并举改善自驾出行服务,包括加强拥堵路段的疏导,提高收费站的通行能力,优化清障救援等,同时通过研判,及时了解、分析春运客流分布特点,指导各地各部门做好应对。

服务升级,平安筑底 出行路上暖意涌

26日的广州南站,熙熙攘攘、人潮涌动。自动检票机前,35岁的张斌将身份证放在机器上,随后目视摄像头,“人”“证”“票”合一,闸机门打开,张斌迅速通过检票机,前往候车大厅等候开往家乡的列车。

“网上买票,刷证进站,现在乘车无论是花费的时间还是精力,都比以前少了太多,回家越来越方便。”张斌说。

千里之外,沪杭高速嘉兴服务区,新能源车车主魏先生通过手机小程序下了订单。不多时,服务区工作人员就将移动充电机器人驾驶至车辆附近提供充电服务。“以前我们是‘人找充电桩’,现在变成了‘充电桩找人’,太方便了。”魏先生说。

科技的变迁,是时代发展最有力的例证;服务的升级,是“流动中国”最生动的注脚。

北京首都机场航站楼内,随着春节临近,老人、

儿童等特殊乘客明显增多。

“针对特殊出行需求,国航提供婴儿摇篮、无成人陪伴儿童出行等11项特殊出行服务的线上预订,还在全机队配备机上窄型轮椅,方便更多群体出行。”国航产品服务部副总经理张红林说,这个春运,国航推出首次乘机引导、轮椅借用、冬衣寄存、爱心休息区、母婴室等多项服务举措,让旅客出行更暖心。

陕西宝鸡站候车大厅,“探寻‘中国’源头,传承中华文化”主题宣传活动正式开启。陈列柜内,何尊、迷盘、盂盎、方鼎等出土青铜器的样品展示着中国独有的青铜文化,吸引了大批旅客驻足观看,打卡拍照。

一年一度的春运,平安始终是回家不变的底色。

在山东,国铁济南局济南车辆段济南动车所里,铁路工人运用轮对踏面故障诊断系统,对动车组进行全面检查,全方位保障列车检修质量;在贵州,南方电网贵阳供电局组织运维人员,深入车站、客运站和机场等春运重点保供场所开展用电检查,确保交通出行用电安全可靠;在广东,广州白云站加强消防、电梯、进出站闸机等重点设备的检查,在进站口设置专门进站快捷通道,客流高峰时段确保老幼病残孕等重点旅客和开车前20分钟的急客顺利进站乘车……

针对今年春运特点,交通运输部等多部门联合印发了《关于做好2024年综合运输春运安全生产工作的通知》,“我们将全力做好2024年综合运输春运安全生产各项工作,为人民群众欢度春节提供安全可靠的运输服务和保障。”交通运输部有关负责人说。

“大包小包”“诗与远方” 条条路途年味浓

26日上午10时,昆明站候车大厅内,乘坐C638次列车前往香格里拉的旅客正在排队检票。

队伍中,藏族汉子拉旺多吉带着大包小包的年货:编织袋里装着给父母和孩子准备的新衣服,双肩包里塞满了糖果、点心等零食,手提包里是他新买的儿童玩具……“在外打工大半年,今天终于回家喽!”拉旺多吉说。

在香格里拉站30多公里外,小中甸站工作人员正忙着将货物装上列车。站长胡华岩告诉记者,丽香铁路货物运输量已超过3.2万吨,牦牛肉、藏香猪等土特产正通过铁路,源源不断走出大山。

返乡路上,一份份包裹搭载思念驶向远方。大连樱桃、山东草莓、茂名荔枝、云南鲜花、内蒙古牛羊肉……借助中铁快运“高铁+生鲜”服务,繁重的“年货跟人走”正渐渐转变为轻松的“年货随心达”。

春运,恰似一辆时光列车,映照出时代的变迁,也承载着奔向美好生活的憧憬与梦想。

在江西,去年底开通的昌景黄高铁迎来春运“首秀”,也带动了沿线江西浮梁县的瑶里风景区汪湖生态旅游度假区。

“以前游客要从景德镇市区坐公交到浮梁县,再换乘班车到瑶里,现在景区离车站只有3公里,来游玩的人越来越多。”浮梁县山文化旅游开发有限公司董事长华德民说。

在沈阳,满载500多名旅客的D8083次列车从沈阳北站出发,开启奔向长白山的冰雪之旅。来自南京的黄岚说,她和家人先到了哈尔滨,然后到了沈阳,这次是专程去长白山滑雪的。

在张灯结彩的成都天府机场,记者见到在“大熊猫拜年”景观前拍照的旅客陈远哲和夫人,他们要飞往长沙与在那儿工作的儿子一起过年。陈远哲说:“只要和家人一起,在哪里都是团圆。”

航旅纵横大数据显示,春运期间,北京至三亚、上海至广州等热门旅游城市航线,航班上座率已达9成。同程旅行春运出行报告显示,除了“南下避寒”,哈尔滨冰雪旅游同样十分火热,带动整个东北地区客流大幅增长。去哪儿大数据显示,春运期间,出境游悄然升温。春节假期延长,免签国家增加,国际航班恢复都激发了中国游客去国外过春节的热情。

春运,是接续百业振兴之势的起点。

40天里,90亿人次行走春运路,呈现的是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国。历添岁月,春满山河。新的一年,必将是更加温暖的一年。

(记者樊曦 叶昊鸣 王隼 丁静 韩佳诺 谢佼)

春运 温暖启程