



# 2024

## 砥砺前行自贸港

### 省两会全媒体特别报道

海南日报

2024年1月28日 星期日  
值班主任：董纯进 主编：刘婧姝  
美编：孙发强 检校：王振文 黄如祥

A05 读报告

# 政府工作报告提出“打好外贸外资稳增促优攻坚战” 开放不止步 经济更外向

■ 本报记者 李梦瑶

开放，开放。翻开今年的省政府工作报告，“开放”一词频繁出现。从“三张‘零关税’清单持续扩容增效”到“一批外资企业落户”，再到“国际航行船舶总吨位全国第二”，透过一张张“成绩单”，可见海南自贸港开放的大门越开越大，外向型经济的强劲韧性展现无遗。

对标世界最高水平的开放形态，海南自贸港如何将开放合作的故事讲得更精彩？

省政府工作报告提出集中力量“打好外贸外资稳增促优攻坚战”，加码“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”建设，正力促形成更大范围、更广领域、更高层次的对外开放格局。

## 引力足，外资频频“加仓”

首航！2023年3月，随着波洛莱亚太区物流服务中心项目正式落地海口空港综合保税区，由波洛莱开设的常态化货运包机航线成功完成首航。

签约！2023年4月，雅诗兰黛集团与海南国际经济发展局、海口综合保税区管委会签署合作协议，宣告雅诗兰黛旅游零售亚太区物流中心及中国区总部落地海南。

揭牌！2023年9月，注册地为博鳌乐城国际医疗旅游先行区的默沙东（海南）创新医疗有限公司正式取得营业执照，标志着海南迎来首家跨国药企子公司。

既有国际供应链物流商，也有美妆巨头、跨国药企，过去一年，海南自贸港吸引外资频频“加仓”，人流、物流、资金流叠加汇聚。

为何选择海南？“除了海南自贸港

的政策优势，海南得天独厚的自然景观和丰富的旅游资源，以及开放、包容、充满发展活力的气质，也是吸引波洛莱前来投资的原因。”波洛莱大中华区首席执行官 Frederic Marcerou 一连给出好几个理由。

“引力”够足，但海南没有选择“躺赢”。“省领导率团赴东南亚、中东、欧美等26个国家和地区开展国际大招商，一批外资企业落户。”政府工作报告中的这句话，透露出海南与外资双向奔赴的“秘诀”。

“敲门”招商，“开门”迎客。省商务厅党组书记、厅长张斌说，今年，海南将继续利用省领导出访的机会，围绕世界500强重点企业开展精准招商，拓展全球招商机构布局，同时借助博鳌亚洲论坛年会、消博会等重要平台开展一对一招商。



2023年12月1日上午9时许，自柬埔寨金边起飞，由柬埔寨航空公司(Cambodia Airways)执飞的KR9755航班飞抵三亚凤凰国际机场。图为来自柬埔寨金边的旅客走下客机。 本报记者 王程龙 摄

## 活力足，外贸量质齐升

2023年8月，一架来自冰岛某租赁公司的波音737-800BCF飞机，在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内，接受了大新华飞机维修服务有限公司提供的专项维修服务。

2023年12月，海马7X和海马7X-E越南上市发布会在河内举行，标志着海马汽车借力海南自贸港建设东风，重返越南市场，开启在东盟市场的战略布局新篇章。

“卖货物”也“卖服务”，海南外贸稳中提质，经济外向度再提升。

来自省商务厅的数据显示，2023年，全省货物贸易进出口总额从2020年的933亿元跃升至2313亿元，年均增速达35.34%；服务贸易进出口总额从2020年的185亿元跃升至458亿元，年均增速达35.28%。

“两位数”增长的背后，得益于更自由便利的贸易环境。

去年9月，装载着3700吨从越南进口水泥的货船到达海南洋浦港，成为进口水泥第三方采信业务的全国首船首单。“只需3至5天，企业通关时间

压缩90%以上！”公司相关负责人尤文丰说，而在过去，海关需对进口水泥实施批批抽样检测，整个过程需要40天左右。

“两位数”增长的背后，也离不开外贸企业的求新求变。

“比如，面对传统欧美市场需求减弱的情况，我们的罗非鱼出口企业不断开发新品种，积极开拓新兴市场，对拉美地区和非洲出口分别增长20.4%和5.2%。”海口海关二级巡视员、统计分析处处长鞠春梅说。

“15%”，这是政府工作报告为今年我省货物贸易、服务贸易定下的增长目标。

实现这一目标，海南有信心也有底气。“我们将在货物贸易、服务贸易等方面细化对标国际高标准经贸规则，积极推进更高水平对外开放。”省商务厅党组成员、副厅长余翔介绍，该厅将精准对接重点贸易企业和行业机构，引进一批外贸主体，形成外贸新增量，并大力发展跨境电商等新业态新模式，积极培育外贸新动能。

## 人气足，“朋友圈”再扩大

自柬埔寨首都金边起飞，KR9755航班于2023年12月1日平安降落在三亚凤凰国际机场。与普通国际航线一般在两个国家间通航不同，它在三亚短暂停留后，再次飞往新加坡。

“金边-三亚-新加坡”航线的顺利通航，标志着海南开通首条第五航权定期客运航线。

“一个直观感受是，从海南走出去看世界，变得越来越便利。”省政协委员、中共海南省委外事工作委员会办公室主任、海南省外事办公室主任戴贞说。

2023年，海南开通2条第五航权航线，累计恢复和新开境外客货运航线50条。

越织越密的一条条航线，犹如对外合作交流的“生命线”，将海南与世界紧紧相连。“我们将在去年的基础上，吸引更多世界知名的自贸区(港)加入全球自贸区(港)伙伴关系倡议。”戴贞期待着，通过“走出去”“请进来”，能推动一批更具自贸港辨识度和标志性影响力的对外

合作项目落地海南。政府工作报告提出，必须着眼国际化，加码“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”建设。

如何“加码”？省人大代表、洋浦保税港区发展局局长张洪光认为，要用开放姿态引来世界共鸣，“目前洋浦保税港区正在高水平开放压力测试上持续用力，推动更多自贸港政策扩围增效，让政策红利惠及更多企业。”

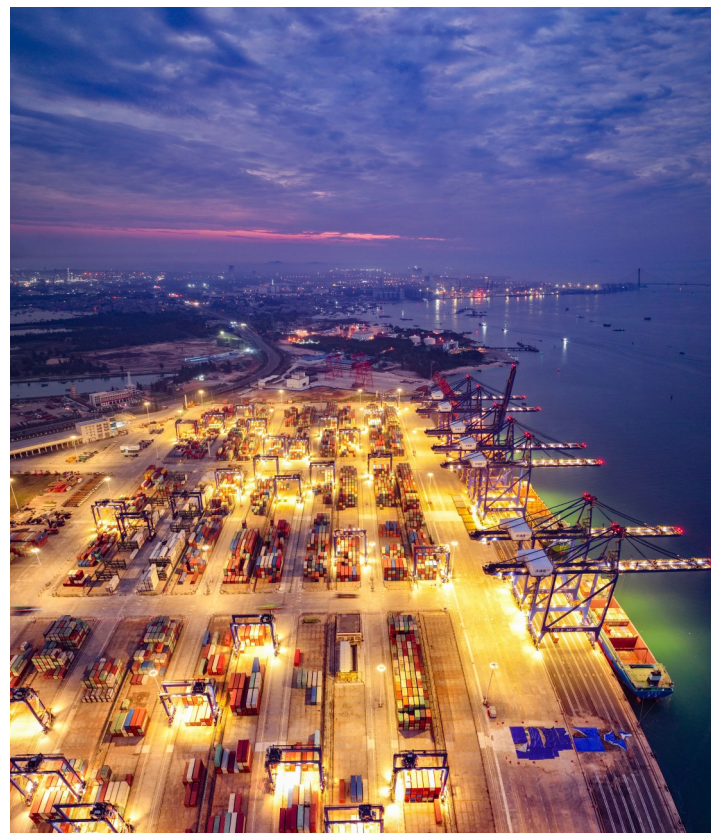
香港是海南利用外资主要来源地，

也是海南最大服务贸易伙伴。

省政协委员、维嘉国际集团有限公司执行董事、总经理张文嘉建议，香港可以借用海南土地资源、人力资源、物流网络等优势，海南可以学习借鉴香港成熟的管理服务经验，让海南自由贸易港、粤港澳大湾区在“优势互补、联动发展”中实现共赢。

敞开大门，拥抱世界。开放不止步的海南，正推动经济“外向度”再提升。

(本报海口1月27日讯)



往来不断，集装箱装卸业务繁忙不已。在洋浦经济开发区国际集装箱码头，货船停泊起

广告·热线:66810888



广东龙门 谭巨钦 陈少元作

# 人人积德行善 个个收获吉祥

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

中宣部宣教局 中国文明网