

凝心聚力谋发展 同心笃行谱新篇

——2023年海南统战工作综述

■ 本报记者 范平昕 特约记者 何光兴

出台《服务港澳台侨企业诉求工作机制》等23项制度机制;协调解决民营企业诉求938件,办结709件;53家青创企业落户港澳青年创新创业服务中心;台商峰会签约项目总额31.7亿元;成功主办第十七届世界海南乡团联谊会,为来自32个国家和地区的45个海外琼籍乡团等2300余名嘉宾代表“以侨为桥,牵线搭桥”;部机关为定点帮扶村共投入和协调资金300多万元,解决其人居环境整治、产业帮扶、助学等实际困难……

一项项举措,一组组数据,体现出全省统一战线服务中心大局的坚定决心,折射出策牢统一战线事业发展基础的不解努力。回首2023年,在省委坚强领导下,全省统一战线深入学习贯彻党的二十大精神、习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,聚焦省第八次党代会和省委八届二次、三次全会部署,以开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,坚持“出政策、搭平台、谋项目、建机制、抓督办”,扎实推动我省统战工作高质量发展,为海南自贸港建设最大限度凝聚人心、汇聚力量。

高举旗帜 不断深化思想引领

“再读‘五一口号’,让我们为自贸港建设贡献力量的心连得更紧。”2023年,在海南统一战线纪念中共中央发布“五一口号”75周年座谈会上,各民主党派、无党派人士纷纷表示,要继续在建言献策上主动担当、提升履职尽责能力,在海南自贸港建设新征程上不断续写多党合作事业的时代新篇章。

一场场宣讲座谈会紧扣目标、知行合一,一次次调研考察鼓舞斗志、催人奋进。2023年,省委统战部高位推动、多级联动并举,理论武装、躬行实践并重。主题教育期间,推出精心组织“实学”、创新形式“沉浸学”、立足岗位“实践学”的“三学举措”,领导干部以上率下带头学习理论、研究工作、走访调研、破解难题。22次围绕凝聚侨华人力量助力自贸港建设等4个专题开展“对外实地调研+内部碰头研究”的滚动式调研,调研成果转化率100%。

发挥优势 服务自贸港发展大局

“收到5000万元的奖励资金只用了3个月,多亏省台办的帮忙。海南

为企业办实事的速度真是越来越快了。”2023年,在海南省台湾事务办公室的全力协助下,某台资企业负责人顺利收到了经营贡献奖励资金,这让她在海南继续投资的信心倍增。

对民营企业诉求案件有回音、事事有成效,是我省统一战线“迈好第一步,展现新作为”的鲜活写照。全省各级统战部门坚持守正创新,在服务中国特色自由贸易港建设中积极担当作为。

多党合作事业持续高质量发展。制定《关于支持各民主党派省委开展省委委托重点课题考察调研的工作机制》,形成高质量调研成果19篇;推动农工党中央、九三学社中央与海南合作协议事项落地落实,参政议政议政、民主监督、服务社会能力得到明显提升。

非公有制经济“两个健康”发展服务质效提升。以《关于加强新时代年轻一代非公有制经济人士工作的意见》为抓手,不断强化民营经济代表人士队伍建设;致力构建亲清政商关系,制定《关于开展招投标行业市场主体廉洁从业教育工作方案》,通过组织廉洁从业教育座谈会、发布亲清政商关系正面典型等多种举措,在我省非公有制经济领域吹起清廉之风。

新的社会阶层人士统战工作彰显新作为。积极推动新的社会阶层人士组织建设,持续深化“统战工作+协商

民主+基层治理”模式,引导“寻美海南”工作进入新阶段,获评“省级优秀线下活动奖”。

民族事业呈现新面貌。聚焦我省少数民族文化保护,持续做好海南热带雨林与黎族传统聚落项目申报世界文化与自然双遗产相关工作,并出版《山海黎风-文学名家写黎乡》精品图书,助力“双世遗”申报;指导完成2023年海南黎族苗族传统节日“三月三”节庆活动、中华民族“三交史”海南编纂工作,不断铸牢中华民族共同体意识,深入开展民族团结进步创建,助推实现各民族共同繁荣发展。

港澳台工作结出新成果。高效完成消博会等重大活动保障任务,热情服务来琼港澳团组,推动琼港澳各领域交流合作。通过开展“逐浪计划”港澳大学生实习研学、“爱我中华”青年大汇聚火车团等考察活动,举办首届国际青年英才海南交流会、港澳青创大讲坛等活动推动琼港澳青年交流互融。出台《关于积极支持台湾同胞企参与海南自由贸易港建设的若干措施》,并持续发挥“台商峰会”等经济合作平台作用,有效推动琼台经贸合作。

海外及侨务工作成效显著。以“港湾大融合·共享新机遇”为主题的世界海南乡团联谊会,着重凸显琼粤港澳融合发展及海南自由贸易港的国际影

响力。筹划重启“五侨”联席会议机制,建立侨务工作研究智库,开展侨情数据普查,调研督导对侨服务措施落实情况等工作举措,不断提升为侨服务能力和水平。

初心如磐 统一战线砥砺前行

一年来,省委统战部把自身建设摆在突出位置,统筹完善大统战工作格局,紧抓统战干部队伍作风建设,不断提升做好新时代统战工作的能力和水平。

优化改进“1+N”大统战工作机制。协调督促省政府各部门全面落实党外对口联系工作机制,建立民族工作协调机制等,形成“领导小组牵头管总,各领域专项机制抓落实”的新格局。

持续推动制度集成创新。一年来,省委统战部围绕健全大统战工作格局的目标,建立《省委统战部联系海外侨界代表人士工作办法》等13项制度,形成《侨资企业重点项目跟踪服务工作机制》等10项工作机制,不断完善我省统战工作顶层设计。

2024年,全省统一战线将坚决贯彻省委各项决策部署,踔厉奋发、笃行不怠,为加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港作出新的更大贡献。(本报海口1月31日讯)

昌江推进清洁能源高新技术产业园建设 电池级碳酸锂项目 第一阶段年底投产

本报讯(记者吴心怡 特约记者符文倩)近日,昌江清洁能源高新技术产业园核电关联及新材料产业先导区内,海南行者电池级碳酸锂新技术研发创新基地项目(以下简称电池级碳酸锂项目)现场正热火朝天施工。自去年开工建设以来,该项目的原料车间和辅料车间建设进度已超50%,将于4月完工,项目剩余的8栋车间也将于春节后开工。

“我们项目创新性地采用‘电磁震动法提醒新技术’开展碳酸锂生产,与传统碳酸锂行业生产技术相比更加安全环保,能有效攻克该行业的‘三废’综合利用难题。”电池级碳酸锂项目执行总裁王列表示,该项目第一阶段将于今年年底建成投产。据了解,该项目计划5年内投资30.55亿元,建设年产能8万吨碳酸锂生产线,项目建成后预计年产值可达128.4亿元,可带动就业2500人。

该项目是昌江清洁能源高新技术产业园核电关联及新材料产业先导区的首个产业项目,也是产业园的重要标志性项目。自2021年该园区被纳入省级产业园区以来,已理顺运营模式、提标基础设施,强化招商引资,园区的规模不断扩大,已经形成了组织机构完善、基础配套健全、发展环境优化、产业集群初显的发展格局。

“昌江将深层次对接长三角等重点区域,充分借助海南自贸港的政策优势和昌江核电站的优势叠加效应,深化与安徽、浙江、江苏等在新能源领域拥有一定优势地区的全面合作。”昌江黎族自治县委主要负责人表示,昌江还将强化生态环境保护、加强生态文明建设,逐步推进固体废物减量化、资源化、无害化,实现绿色转型。

我省行政村生活垃圾分类屋(亭) 覆盖率提升至83%

本报海口1月31日讯(记者孙慧)1月31日,在海口市琼山区云龙镇云阁村,坐落着一个不锈钢的亭子,亭子内摆放着红蓝绿黄4种颜色的垃圾桶,村民将生活垃圾分类后投放到不同的垃圾桶内。“垃圾桶上都有相关的分类指示,村民会按照指示来分类投放到不同垃圾桶。”云阁村党支部书记杜世河说。

垃圾分类收集屋(亭)是开展垃圾分类收集的基础设施。为将生活垃圾分类工作推广至乡村地区,我省各市县在乡镇、行政村设立垃圾分类收集屋(亭),引导村民开展生活垃圾分类。截至目前,全省行政村生活垃圾分类屋(亭)覆盖率已提升至83%。

在儋州市那大镇武后村,垃圾分类环保屋已经投入使用,垃圾屋前分别标有可回收物、厨余垃圾、有害垃圾、其他垃圾,方便当地群众准确分类投放生活垃圾。“垃圾分类环保屋基本选择建设在村口或者村庄主要干道旁边,方便群众分类投放生活垃圾,提高大家的垃圾分类意识。”儋州市美城环境服务公司负责人胡建伟说。

据省住建厅相关负责人介绍,为鼓励各市县加快建设生活垃圾分类基础设施,我省规定各市县建设生活垃圾分类屋(亭)可简化审批流程,各市县政府对生活垃圾分类收集屋(亭)建设有明显成效的责任单位给予奖励补助,并可鼓励有社会责任企业等社会资本赞助建设标准化垃圾分类收集屋(亭),为垃圾分类工作贡献社会力量。

今年,我省将继续在乡镇、行政村地区加快建设或改造满足分类投放要求的垃圾分类屋(亭),充分满足日常垃圾分类投放、收集的要求。

海南绿色旅游工作启动 5家单位获评省级生态旅游示范区

本报牙叉1月31日电(记者刘宁玥)1月30日,海南省绿色旅游工作启动仪式暨省级生态旅游示范区授牌活动在白沙黎族自治县举行,5家人选我省首批省级生态旅游示范区的单位获得授牌,标志着海南绿色旅游工作正式启动。

近年来,我省积极践行“绿水青山就是金山银山”的理念,始终坚持探索绿色旅游与生态保护相协调的发展道路,积极推动向绿色旅游转型。今年1月,经海南省旅文厅、省生态环境厅联合评审,海南猴岛生态旅游度假区、海南百花岭热带雨林文化旅游区、白沙原生态旅游小镇、昌江王下乡“莲花里”乡村旅游区、水满毛纳生态旅游度假区等5家单位被评为2023年海南省生态旅游示范区,成为我省首批生态旅游示范区。此后,我省将不断总结生态旅游示范区创建经验,挖掘分享绿色及生态旅游开发的成功案例与实践经验,努力推动全省各市县打造“绿色化”“生态化”的旅游产品体系。

启动仪式结束后,1月30日,31日,海南绿色旅游工作专题培训班在白沙举行。据悉,本次培训班特邀省内外专家深度剖析我国绿色旅游的发展现状、创新趋势,让学员们了解发展绿色旅游的创新举措和发展路径,并带领学员到白沙原生态旅游小镇调研。省有关单位、各市县旅文局相关负责人、生态旅游示范区授牌单位代表、重点企业代表参加培训。

本次活动由省旅文厅主办,白沙黎族自治县旅文局、海南日报报业集团承办。

海南省重点城市空气质量日报

(2024年1月30日12时—1月31日11时)

| 城市名称 | 空气质量级别 | PM _{2.5} 浓度(微克/立方米) | PM ₁₀ 浓度(微克/立方米) |
|------|--------|------------------------------|-----------------------------|
| 海口市 | 优 | 17 | 35 |
| 三亚市 | 优 | 10 | 23 |
| 五指山市 | 优 | 8 | 16 |

发布单位:海南省生态环境监测中心

关注春运



2023年“最美铁路人”王笑冰: 他为环岛高铁安全运行“擦亮眼睛”

■ 本报记者 邵长春 通讯员 徐武 孙磊

今年春运启动以来,海口综合维修段海口综合维修车间信号工、高级技师王笑冰和同事们已进入一年中最繁忙的时段。

从业近30年来零违章、零违纪、零事故,曾获全国劳动模范、火车头奖章、铁路工匠等荣誉,王笑冰一路走来,载誉无数。近日中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布2023年“最美铁路人”先进事迹,共有10名个人和1个集体获得2023年“最美铁路人”称号,王笑冰的名字赫然在列。

跨越山海

王笑冰,湖南人,土家族,出生于1976年冬天,父母希望他能笑对冰雪,所以取名笑冰。

在湘西大山中听着火车轰鸣声



王笑冰在实训室查找电路故障。符祥陆 摄

长大,在王笑冰看来,火车承载的是乡亲们致富奔小康的梦想。1994年毕业后,他如愿成为一名铁路人,在家乡从事铁路信号设备维护工作。

从参加工作的第一天,王笑冰就立志成为一名业务过硬的信号工,经常熬夜苦读,自学各种新技术。

功夫不负有心人。25岁,王笑冰成了段里最年轻的工长之一;32岁,又成了段里最年轻的高级技师。

命运的齿轮在悄然转动,2010年,王笑冰受邀到当时的粤海铁路有限责任公司担任电务技术比武裁判,期间结识了粤海公司徐闻站货运员王艳梅,两人相见投缘,也让他与海南结下了不解之缘。

彼时的海南正大步迈入环岛高铁时代,海南环岛高铁东段于2010年底开通,西段建设也在筹划中,世界首条环岛高铁呼之欲出,正急需信号专业人员。2011年初,带着对爱情和事业的双重憧憬,王笑冰告别家乡,毅然南下,成为一名海南高铁人。

用心守护

在高铁时代,信号不仅是眼睛,更是整个铁路的“神经中枢”。王笑冰加入海南铁路以来,先后参加大中修、站场改造等施工百余次,凭借着自身过硬的业务素质消除设备隐患、破解故障难题上百个,为高铁安全“擦亮眼睛”。

初到海南,除了适应气候,王笑冰还要适应高铁新业务的挑战。他第一次走进信号楼,看到全新的数字化信

号设备,既好奇又陌生;特别是走到高铁才有的列控机柜旁,望着上面密密麻麻闪烁的指示灯,他一脸疑惑。

他暗下决心一定要学好高铁知识。在一次列控系统升级施工中,为了搞清不同系统之间的通信原理,他追着厂家技术人员刨根问底地问,还在凌晨天窗作业后追着对方花1小时手绘了一张原理图。

凭借这股韧劲,半年后,王笑冰已熟悉掌握了相关业务知识。2011年,他以海南选手的身份拿到了广铁集团职业技能竞赛“全能第一”的成绩。

由于技术过硬,工友遇到困难总喜欢找他救场。2013年11月,强台风“海燕”来袭,王笑冰接到同事的电话,被告知海口站有个区段的轨道电压瞬间波动了一下。尽管彼时火车已停运,工友们都劝他等台风过后再处理。可王笑冰却觉得隐患不能过夜,立即赶到现场。经过仔细查看,最终发现道岔比较隐蔽的地方存在短路的情况,消除隐患后,已是凌晨四点多。

点灯引路

与设备打交道,除了会干、肯干,还要学会巧干。海南常年受台风等恶劣天气影响,潮气、雨水无孔不入,容易进入沿线电缆箱盒,造成电缆绝缘不良,甚至短路。以往的做法是依靠人工逐个开盖排查,费时费力。

2022年,作为“劳模和工匠人才创新工作室”负责人的王笑冰,带领创新工作室成员开展课题攻关。他们开



叶明汪为乘客搬运行李。

贴心守护回家路

1月31日,从三亚开往海口东站的C7416环岛高铁动车上,列车长叶明汪为回家的“候鸟”老人答疑解惑。

据介绍,为满足旅客出行需求,提升旅客出行体验,海南铁路海口车务段结合客流变化情况,科学合理安排运力。同时,海南环岛高铁进一步改善设备设施,优化旅客候车环境。

本报记者 袁琛 摄

海南铁路春运前5天 发送旅客66.5万人次 创多个历史新高

本报海口1月31日讯(记者邵长春 通讯员陈佳妮 陈可瑞 唐璐璐)海南日报记者从海南铁路海口车务段了解到,1月26日至30日(春运前5天),海南铁路发送旅客66.5万人次,同比增加34.7万人次,增长109.1%。其中1月27日亚龙湾站发送旅客,1月29日亚龙湾站到达旅客,1月30日博鳌站到达旅客均创历史新高。

为满足旅客出行需求,提升旅客出行体验,海南铁路海口车务段结合客流变化情况,科学合理安排运力。同时,海南环岛高铁进一步改善设备设施,优化旅客候车环境;在客流较大的海口东站、美兰站、三亚站等招募42名志愿者,围绕引导咨询、票务协助、重点旅客服务等开展志愿服务活动。

铁路部门提示,旅客乘坐火车回家时携带行李、年货等物品种类繁多,其中有可能会有铁路禁止、限制携带物品。请广大旅客提前掌握,做好安排,以免耽误行程。请旅客严格遵守《国家铁路局公安部关于公布〈铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录〉的公告》的规定,以免因携带禁限物品耽误行程。具体目录请登录铁路12306手机APP或12306官方网站查看。12306手机APP具体查询路径为“我的一信息服务”公告—铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录”。