

新春走基层

海南日报、南方日报联合报道组跟随过海旅客脚步，记录别样归途 十年跨海回家路：奔赴与重逢

跨海迎春 双向奔赴
2024年琼州海峡春运系列报道

海南日报
南方日报

开栏的话

小年已至，2024年春运迎来高峰。连接广东与海南的琼州海峡海上大通道，于去年底投入运营的全国最大滚装码头客运综合枢纽站——海口新海滚装码头客运综合枢纽站正经历着首次春运大考。在广东与海南“相向而行、相向发展”的大背景下，琼州海峡南北两岸三对港口愈加繁忙，行色匆匆的旅人、忙碌不停的工作人员、热情洋溢的志愿者……无数个穿梭的身影，共同织就了这条“黄金水道”。从隔海相望到双向奔赴，一个又一个平凡而生动的跨海故事正在上演。

2024春运启动当天，琼粤两省两大主流媒体组成联合报道组，深入琼州海峡春运一线，记录奔赴的故事。今起，海南日报与南方日报联合推出“跨海迎春 双向奔赴”2024年琼州海峡春运系列报道。敬请关注。

■ 南方日报记者 卢晓科 徐勉 赵威
本报记者 陈雪怡 彭青林

从海口出发，乘轮渡穿越琼州海峡，再乘车进入湛江城区，廖文炎就到家了。

这段全程不到200公里的跨海回家路，廖文炎走了不知多少次。这些年，廖文炎回家的路程不变，但路上的时间正越来越短，从8小时、7小时到如今的5小时；出发的港口码头也从秀英港、粤海铁路南港到新海港，抵达的码头从海安港、粤海铁路北港到徐闻港，接驳的交通工具从公交车、摩托车到出租车、网约车……出行的方式变了，但回家的心情不变。

在廖文炎看来，大海代表着希望，家是港湾，漂泊再远亦要回家。1月26日，2024年春运大幕开启，我们跟随廖文炎走过这段琼粤回家路，记录这段别样的跨海归途。

出发

就职于中海油田服务海南有限责任公司的廖文炎有着14年的海上作业经历，每次准备返乡湛江，他都会提前关注天气预报，确认轮渡有没有封航，工作交接好，请半天假……

1月26日，春运首日中午，廖文炎如往常返乡的周五一样，提前把工作完成，简单吃个午餐后，从公司步行回到宿舍。他熟悉路线，时间掐得很准：宿舍距离新海港码头6公里，行程需要十几分钟。13时30分，廖文炎背着简单的行李走出宿舍，在出发去港口前，还不忘去买一包儿子爱吃的椰子糖。提起8岁的儿子，廖文炎有些宠溺地说，“听说

我这周回家，他就提醒让我买。”

网约车仅用时10分钟就将廖文炎送至海口新海港码头，这座2023年11月启用的海口新海滚装码头客运综合枢纽站，将原本从秀英港到海安港18海里的海上路程缩短至12海里，航程缩短约1小时。他乘坐的轮渡班次将于14时30分开船，距离乘坐轮渡的时间还有30分钟，廖文炎熟练地过安检、进闸、登船。

2009年，廖文炎进入中海油田服务船舶事业部海洋石油685船担任轮机员，原先该船舶停靠湛江，廖文炎也把家安在了湛江。2013年起，该船舶改为停靠海口马村港码头，此后廖文炎每次回家都需要跨过琼州海峡。回家的路分三段，从宿舍出发到新海港码头、乘坐轮渡跨越琼州海峡、从徐闻港码头回到湛江的家。

打开微信，廖文炎点开“马村港码头接车群”，过去他经常通过该群拼车前往码头，拼车费用从70元至100元不等。公交车等待时间太长，需要踩准时间，更多的时候廖文炎选择拼车，“我一般是从小村港去秀英港，后面是南港，现在是新海港，去码头大概得花一个小时。”去年调任中海油田服务海南有限责任公司后，他的工作地从马村港变更到海口逸海国际广场，可以从公司或宿舍直接通过网约车或公交车到港口乘坐轮渡，“时间把握更好，不再担心误船。”

路途

廖文炎非常熟悉琼州海峡，登船后偶尔会上甲板看看大海，更多的时候他喜欢随便找个位置坐着

听音乐、看看书。对于周围一些旅客的新奇表现，他显得很淡定，“我更关心海上有没有大雾。”

视野，是影响轮渡行进速度的重要因素，天气则是决定性因素。出发前廖文炎会习惯性关注天气预报和出岛通知，如果天气不好，到了港口就需要碰运气。原定14时30出发的轮渡等待了15分钟，他坦言，轮渡延误或者因路上堵车没赶上导致误船都是常见的，但只要没有封航，都不是大问题。回想起2018年那次回家经历——海上大雾、船舶停运，但他事先并不知道，在港口候船足足等了4个多小时才登船，整个回家行程花了近12个小时，“现在码头都会有消息提醒，通知是否可以登船。”

新海港开通后，轮渡班次启航时间相对比较准时，也缩短了廖文炎的路途时间。十年往返，廖文炎已经可以精准把握出行时间，并提前订好徐闻港码头回湛江的车票。

轮渡抵达徐闻之后，廖文炎乘坐大巴车、摩托车、拼车、出租车，堵车严重的时候，甚至需要步行很长一段距离去打车。打开通讯录，廖文炎展示了他记下来的备注多为海安或徐闻的司机电话，一般会提前联系司机来下地点。

归来

轮渡比预计时间晚了15分钟到达徐闻港，“有时候会迟一些，很正常。”徐闻港的开通便利了廖文炎到湛江市区，“出站直接就可以坐客运大巴，一小时一班车，车费65元。”

2024年春运首日，廖文炎没买

到合适的客运大巴班次车票，于是选择乘坐网约车。上船前，廖文炎就在去年开通的“琼粤出行”微信公众号上购买了17时从徐闻港到湛江万达广场的网约车票，“现在习惯在公众号上约车，如果也是没票，就要打电话联系以前存了号码的那些司机了。”网约车抵达万达广场后，廖文炎仍需乘坐公交车或让人开车过来接，跨过海湾大桥回到位于坡头区的家。

从徐闻港出站后，网约车已在站外等候。坐上车的那一刻，廖文炎拿出手机看地图，地图显示从港口出来的道路已经开始堵车，“如果徐闻港开通高铁就好了，下船之后可以直接坐高铁回湛江西站，从湛江西站坐公交车回家大概需要40分钟。”

网约车司机陈江辉平稳地驾驶车辆驶过拥堵路段上高速公路。廖文炎平静地看着窗外渐暗的天空，给家人打了个电话，“大概还有一个半小时到家，你们不用等我吃饭。”挂了电话，他笑了笑说，“我让他们别等，是因为在路上可能会遇到各种突发事件，时间其实并不确定。”

夜渐深，廖文炎站在家门口的那一刻，时钟已经转到19时整，整个归途耗时5小时30分钟。推开家门的那一刻，看着迎上来的妻儿，路途中的疲惫一扫而空。

“爸爸，你给我带了什么礼物？”“自己拆开看看。”

“哇，椰子糖，谢谢爸爸！”儿子高兴地扑到廖文炎身上。

不远处的港口传来悠悠汽笛，万家灯火，总有一盏为他点亮归途。（本报海口2月3日讯）



廖文炎从海口出发，乘轮渡穿越琼州海峡回湛江。郑新治 摄

琼中红毛镇一家制衣厂助残疾人圆就业梦 一针一线，阿美“缝出”自强人生

■ 本报记者 刘宇宁 苏庆明

缝纫机“嗒嗒”作响，一双巧手推动布料稳稳划过针脚，瞬间形成一条平整精致的包边线。很难想象，这双能缝衣服的手，平时连杯子都拿不稳。

2月3日，在琼中黎族苗族自治县红毛镇海南时代脉搏管理服务服务有限公司制衣厂，制衣女工阿美（化名）正与其他数名工友一同赶制春节前要交付的货品。这是一家在政府扶持下开办的工厂。

100多平方米的缝制车间里，20多个缝制工位呈两列排开，上方是长

条形灯管和风扇，一些架子摆着各色物料。

束起辫子的阿美趴在工位上做工，动作娴熟，眼神专注，与一般工人无异。一件件红色黎锦长裙经她手下，一个个毛刺的裙摆便变得工整。

“我是……儋州人。”当阿美歪着嘴开口说话，用力挑眉、眨眼、耸肩，调动全身的气力一字一字地吐，人们才会注意到，她患有小儿麻痹症。

“阿美能到这个程度，非常不容易。”同为残疾人的制衣厂负责人老喜说，大概10年前，阿美父母便将她送到其在外地开设的培训学校学制衣。但学成后，因缺乏沟通能力，她

的工作并不顺利。2022年底，老喜便将其接到他在琼中新开的这间制衣厂工作，“在这里，她除了有工资，还有五险一金，能进一步磨炼技术。”

“她非常努力，中午吃饭后会主动加班学习。”工友们介绍，阿美技术长进很快，如今还成了小导师。

“这个褶怎么打？”“这件衣服要用什么花纹的布料？”……车间里，不少人向她请教制衣技法。

阿美不想当加工人，也想亲手设计出美丽的衣服。“这是阿美的作品。”工友们搬出一件丁香紫色的新中式连衣裙向海南日报记者展示。旗袍领、盘云扣、蕾丝面料搭配内衬

……这是阿美花了无数个夜晚，上网自学打板、配色、剪裁，并自己设计、制作出来的，如今成了工厂的一件精美展品。

各界人士帮扶像阿美这样的残疾人，让他们也能过上更美好的生活。老喜透露，残联部门先后给予工厂40万元扶持。工厂目前有30多名工人，其中有十几名残疾人，主要生产黎锦和校服、行业制服。

“阿美，啥时候请我们吃席？”工作间隙，大家对她打趣道。经工友介绍，27岁的阿美认识了本地一位男青年，已于上月办理结婚证。“父母之前怕我……养活不了自

己，还怕我嫁……不出去。”阿美突然红了眼眶，努力张大双眼往天花板上看。她说，如今的自己，终于可以不用让父母担心了。

当天，红毛镇就业服务站工作人员也来到工厂，和老喜商讨帮其招聘更多工人。“我们刚刚收获30万件的订单，今年需要增加至100名工人。”老喜说，在省残联和琼中县委、县政府支持下，工厂业务发展迅速。

“下一步，计划让阿美这样素质好的工人逐渐参与一些管理工作，让她们发挥更大价值，同时也当好残疾人的榜样。”老喜表示。（本报海口2月3日电）

保亭：“双联”监督推动 安全责任落实到位

本报保亭2月3日电（记者王迎春）“瞧，这间教室楼顶的天花板已经有开裂的地方，而且渗水痕迹明显。学校要及时向县教育局、住建局反馈，立即组织人员对全校教学楼进行安全隐患排查和结构安全检测，同时请施工人员进行修缮加固，整改后需及时反馈，我们再过来复查。”近日，保亭黎族苗族自治县纪委监委深入县第二小学，对校园安全生产工作开展监督检查，要求该学校借学校放假的好时机，抢抓时间立行立改，确保整改到位。

为压紧压实安全生产责任，守护好人民群众的生命财产安全，保亭县纪委监委立足“监督的再监督”职责，采取“‘组组’联合+职能部门联动”的“双联”协同监督模式，充分发挥派驻纪检监察组靠前监督优势，督促各单位主动排查，促使整改到位的“双促”作用。

在“双联”监督中，保亭县纪委监委紧盯消防、危险化学品、道路交通、建筑施工等重点领域、关键环节，开展多轮次监督检查，既检查各单位的主动履职情况，也检查一线问题的排查和整改情况，通过实地暗访、查阅台账、走访谈话等方式，对发现问题一方面现场交办立行立改，另一方面下发工作提示函，要求有关责任单位进行重点整治，持续拧紧安全生产“责任阀”。2023年以来，该县纪委监委开展安全生产常态化监督检查90次，发现问题47个，推动问题整改47个。

五指山发布 热带雨林大叶茶团体标准

本报五指山2月3日电（记者谢凯 特约记者钟丽）2月3日，五指山热带雨林大叶茶团体标准发布仪式在五指山市水满乡毛纳村举行，发布3项标准。

《五指山热带雨林大叶茶团体标准》共分为《五指山热带雨林大叶茶绿茶》《五指山热带雨林大叶茶红茶》《五指山热带雨林大叶茶白茶》3项团体标准，是由海南省质量技术监督标准与信息网、海南省标准化协会、五指山市茶叶协会、中国热带农业科学院科技信息研究所、五指山市茶叶科学研究所、海南省食品检验检测中心、国家市场监督管理总局重点实验室（热带果蔬质量与安全）组织专家学者共同起草编制而成。

《五指山热带雨林大叶茶团体标准》规定了五指山热带雨林大叶茶绿茶、红茶、白茶的术语和定义、原料、工艺流程、感官品质、要求、检验规则、标签与标志、包装与贮运及保质期等相关内容，是五指山茶产业走向规范化、标准化的重要举措。

海口市供销合作社联合社原三级调研员 蔡能浩严重违纪违法被开除党籍和公职

本报海口2月3日讯（记者袁宇）2月3日，海南日报记者从省纪委监委获悉，日前，经海口市委批准，海口市纪委监委对海口市供销合作社联合社原三级调研员蔡能浩严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，蔡能浩违反廉洁纪律，违规收受他人财物；违反工作纪律，违规干预插手工程项目；利用职务便利，在工程项目承揽等方面为他人谋取利益，并非法收受巨额财物。

依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定，经海口市委常委会会议研究并报海口市委批准，决定给予蔡能浩开除党籍处分；由海口市监委给予蔡能浩开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉，所涉财物一并移送。

原海口旅游文化投资控股集团有限公司 党委书记、董事长林文伟严重违纪违法 被开除党籍和公职

本报海口2月3日讯（记者袁宇）2月3日，海南日报记者从省纪委监委获悉，日前，经海口市委批准，海口市纪委监委对原海口旅游文化投资控股集团有限公司党委书记、董事长林文伟严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，林文伟违反政治纪律，对抗组织审查；无视中央八项规定精神，接受可能影响公正执行公务的宴请；违反组织纪律，跑官要官；违反廉洁纪律，借用管理服务对象车辆，将应当由自己支付的费用由他人支付，违规收受他人财物；利用职务便利，在工程项目承揽、款项拨付等方面为他人谋取利益，并非法收受巨额财物。

依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定，经海口市委常委会会议研究并报海口市委批准，决定给予林文伟开除党籍处分；由海口市监委给予林文伟开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉，所涉财物一并移送。

东方市三家镇原党委书记唐红明涉嫌 严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

本报海口2月3日讯（记者袁宇）2月3日，海南日报记者从省纪委监委获悉，东方市三家镇原党委书记唐红明涉嫌严重违纪违法，目前正接受东方市纪委监委纪律审查和监察调查。

岛内三大机场1月完成货邮吞吐量3.45万吨 同比增长17.25%，实现“开门红”

本报讯（记者邵长春 邓海宁 通讯员杨旻哲 曹迅 蔡连珠）今年1月，海南机场集团旗下11家机场货邮吞吐量达到近3.8万吨，同比增长19.84%；其中海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等岛内三大机场完成货邮吞吐量3.45万

吨，同比增长17.25%，实现“开门红”。

1月25日以来，美兰机场单日客流量持续突破10万人次，在客运市场一路“飘红”的同时，货运市场也捷报频传。在刚刚过去的1月，美兰机场单月货邮吞吐量已累计突破2.2万吨，

其中1月30日、31日美兰机场单日货邮吞吐量连续突破1000吨，单日、单月货邮吞吐量均创历史新高。

1月30日，凤凰机场进港提货收入创历史新高，1月31日单日货量超580吨；1月累计货邮吞吐量完成1.2万吨，

同比增长2.04%。预计在今年春运期间，凤凰机场货邮吞吐量将超过1.5万吨，为岛内人民的“菜篮子”“果篮子”和各种年货物品储备提供丰沛运力。

博鳌机场自进入春运以来，已完成货邮吞吐量超133吨，日均22.2吨，

同比增长152.1%。今年1月货邮吞

吐量完成343.28吨，完成一季度任务指标的52.7%。为确保安全生产经营，博鳌机场通过严格把控舱位，提高航空器腹舱利用率，优化人员排班等

举措保障春运。